



Fahrradstraße Parkstraße - AugustasträÙe von Park zu Park



Was ist eine Fahrradstraße?

FahrradstraÙen sind StraÙen, die speziell für den Radverkehr vorgesehen sind. Sie stellen meistens Hauptachsen des Radverkehrsnetzes dar und sollen eine direkte, attraktive und störungsarme Verbindung für Radfahrer*innen bieten. Voraussetzung für die Ausweisung ist neben der hohen Bedeutung für den Radverkehr eine vorliegende oder zu erwartende hohe Radverkehrsdichte.

Wer darf eine Fahrradstraße benutzen?

In erster Linie Fahrradfahrer*innen. Andere Fahrzeuge dürfen auf einer Fahrradstraße fahren, wenn dies durch Zusatzzeichen erlaubt wird. Das ist bei den meisten FahrradstraÙen in Deutschland der Fall.

Was muss ich in einer Fahrradstraße beachten?

- In einer Fahrradstraße gilt für alle Fahrzeuge Tempo 30.
- Der Radverkehr hat Vorrang und darf nebeneinander fahren.
- Kraftfahrzeuge dürfen den Radverkehr weder behindern noch gefährden.

Wie erkenne ich eine Fahrradstraße?

Die Fahrradstraße wird nach StVO durch das Verkehrszeichen 244.1 (Fahrradstraße) gekennzeichnet. In Kaiserslautern wurde zur einfachen Wiedererkennung ein Gestaltungskonzept für FahrradstraÙen entwickelt, das folgende Elemente beinhaltet:

- durchgehende Markierung des Sicherheitstrennstreifens zum Straßenrand bzw. zu parkenden Autos
- Markieren des Verkehrszeichens Fahrradstraße in regelmäßigen Abständen auf der Straße
- Rot-Einfärben von Beginn und Ende der Fahrradstraße sowie von Kreuzungsbereichen

Was ändert sich für Anwohner*innen und Anlieger*innen?

Um die Attraktivität der Fahrradstraße für den Radverkehr zu erhöhen, sind folgende Maßnahmen vorgesehen, die den motorisierten Durchgangsverkehr einschränken und die Fahrgeschwindigkeit verringern:

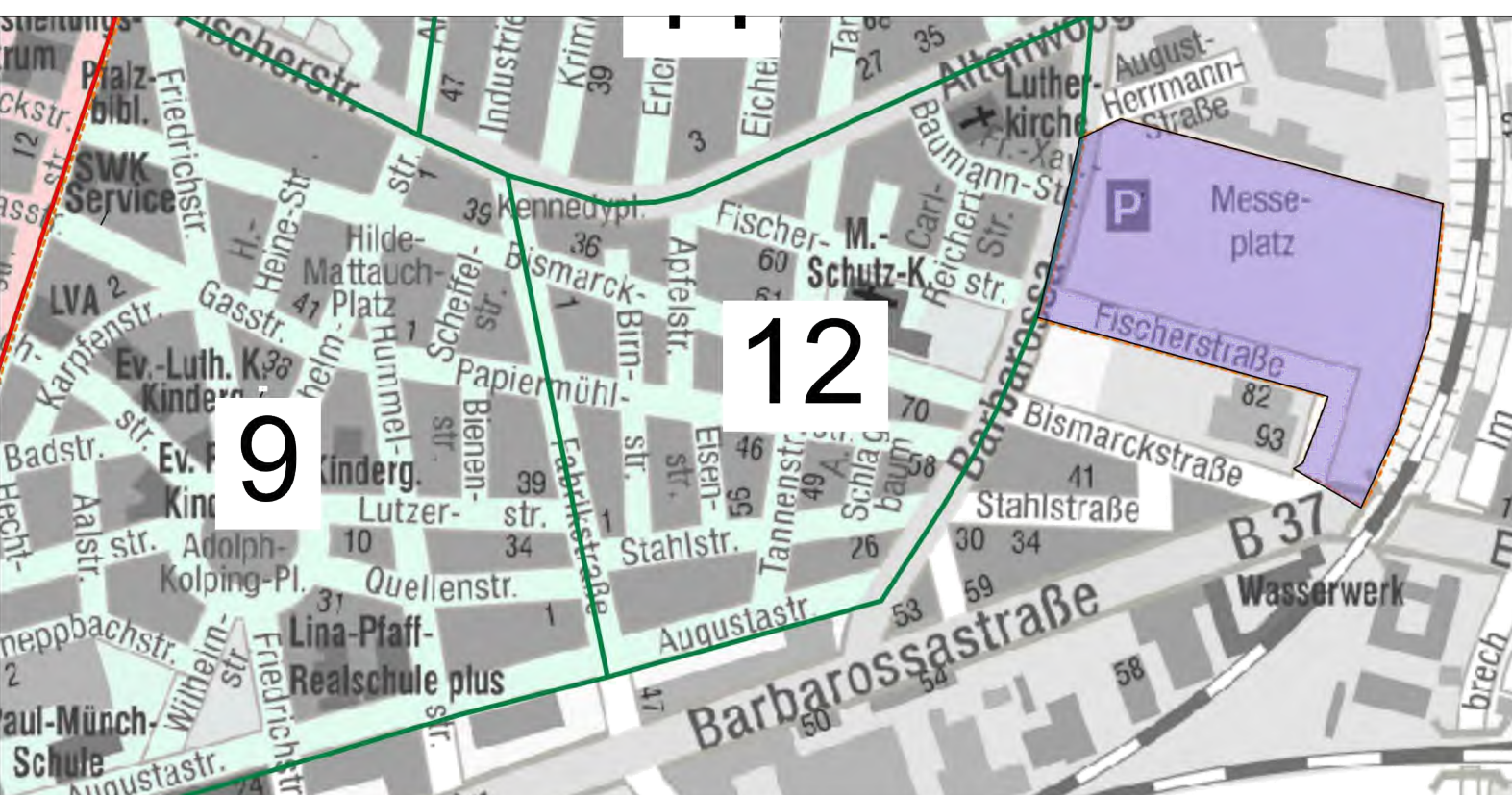
- Verkehrsberuhigung durch Einführung von EinbahnstraÙen für den motorisierten Verkehr
- Vorfahrtsberechtigung der Fahrradstraße an möglichst vielen Kreuzungen

Auf der Achse Parkstraße – AugustasträÙe entfallen keine Parkplätze. Aktuell häufige Verkehrsunfälle bei Begegnungsverkehr werden sich durch die Einbahnregelung deutlich reduzieren. Die Belastung durch Durchgangsverkehr wird sich ebenfalls deutlich reduzieren.

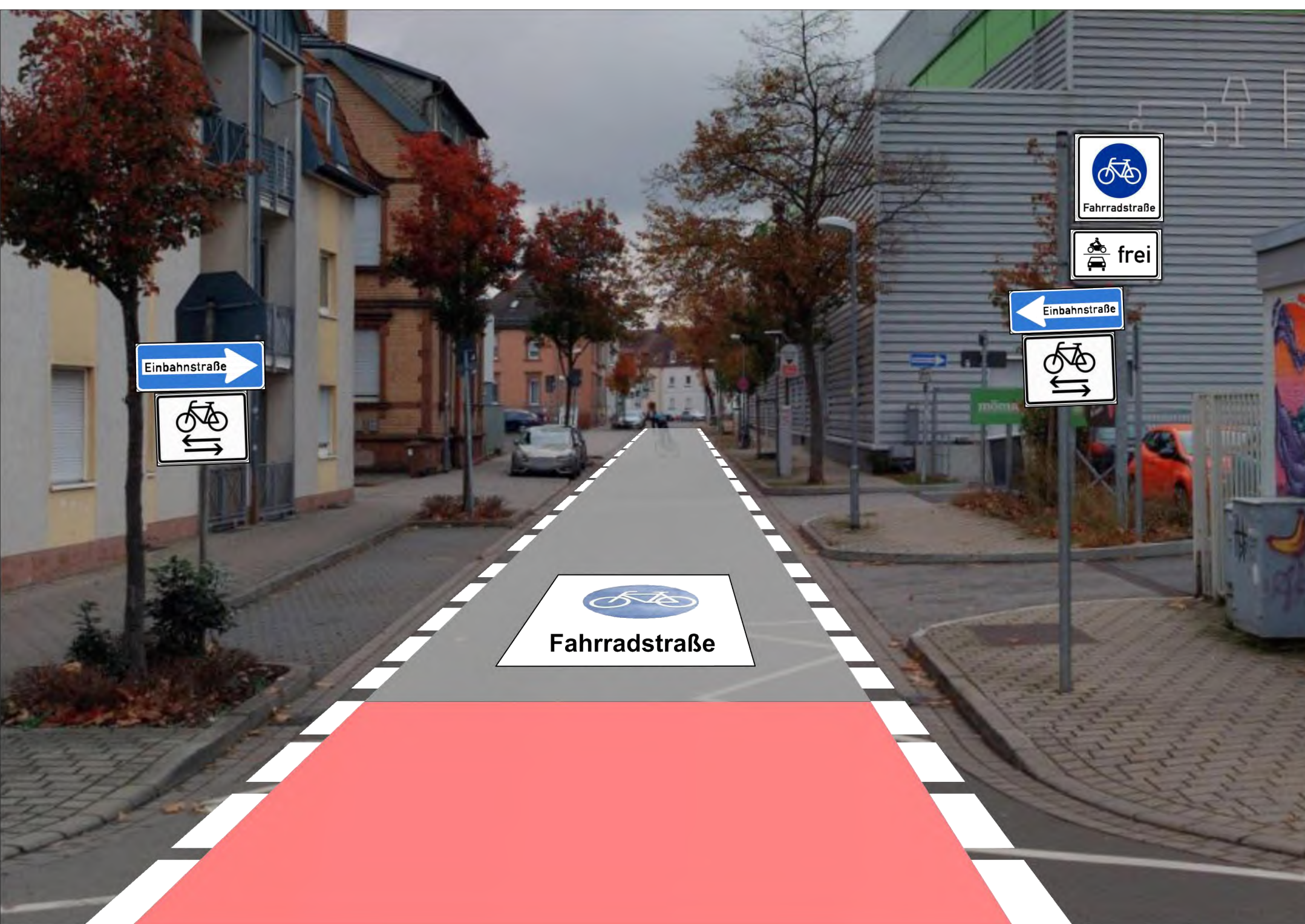
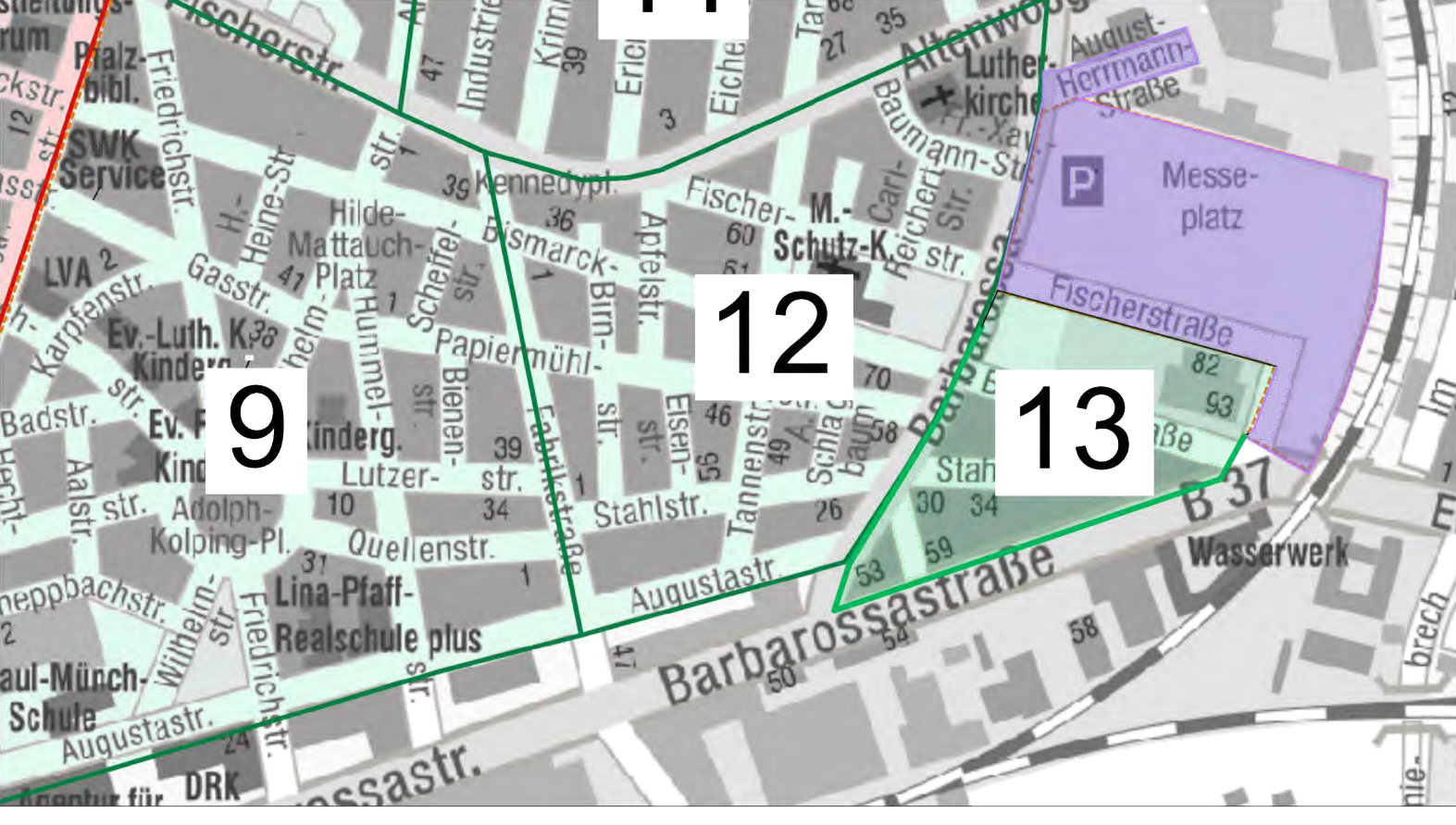
Ausweitung Parkraumbewirtschaftung

So soll die Fahrradstraße aussehen

Heute

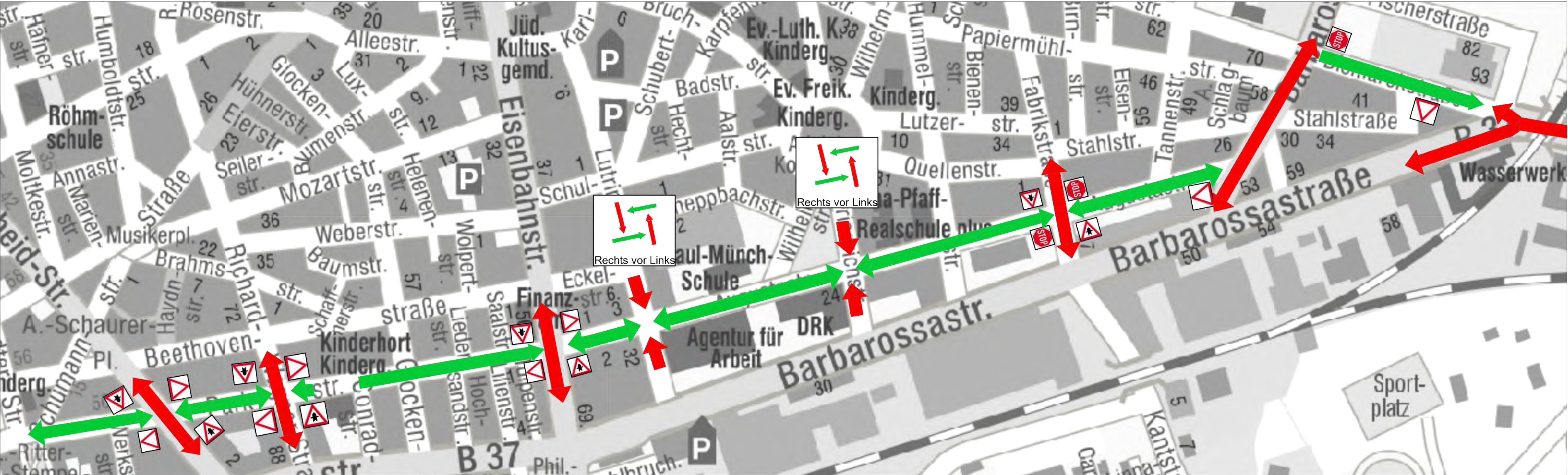


Planung

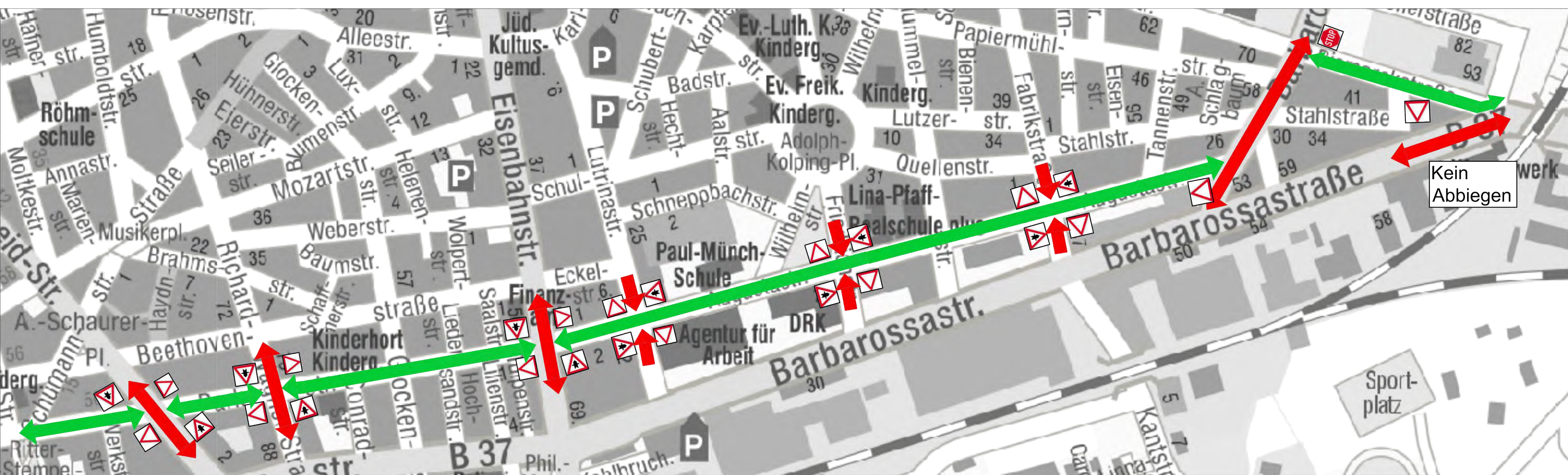


Referat Stadtentwicklung
Abteilung Verkehrsplanung

Vorfahrtreglung Heute



Vorfahrtreglung Planung



Fahrtrichtung Heute



Fahrtrichtung Planung

