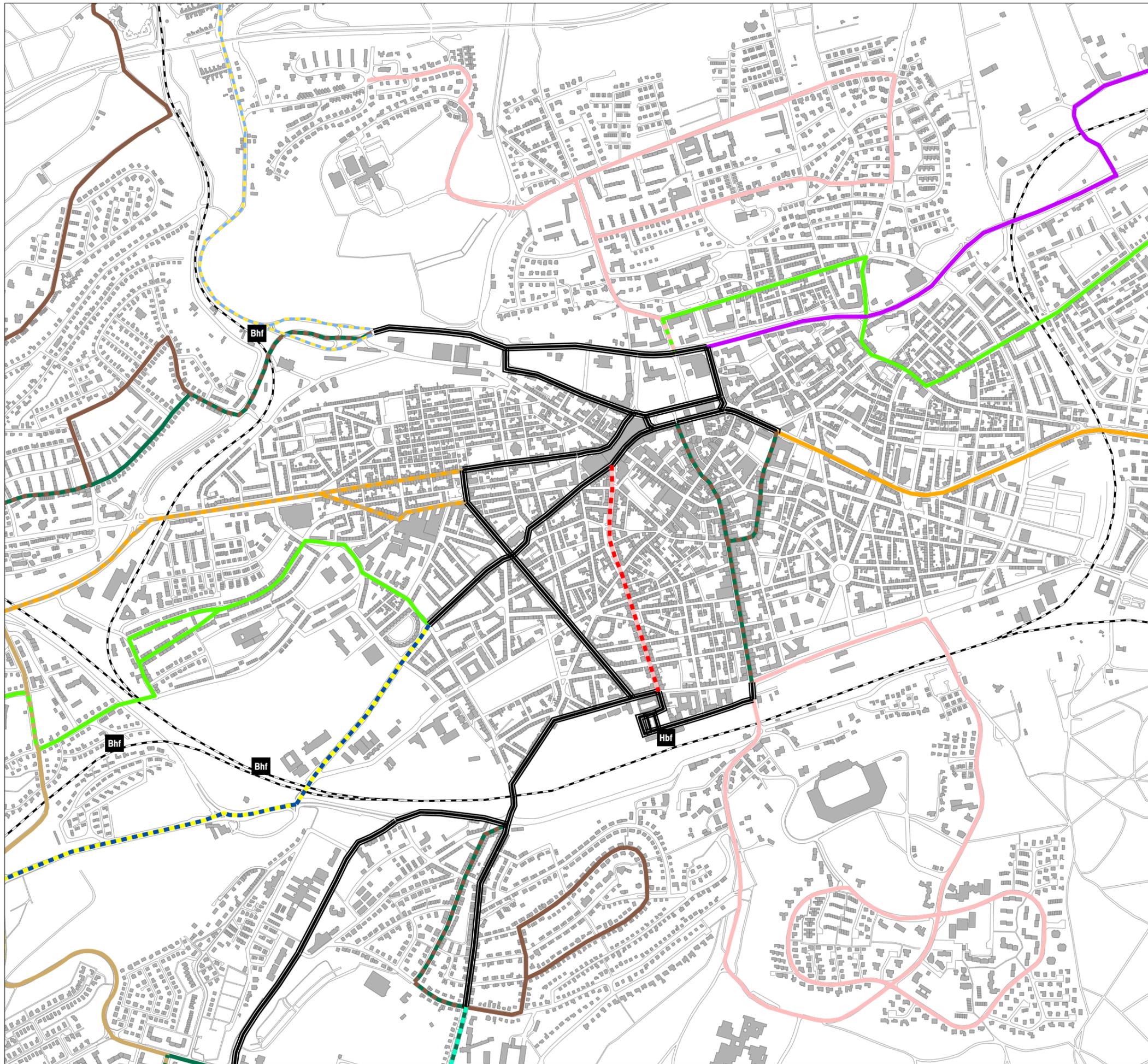


- 101
- 101 Einzelfahrten
- 102
- 103
- 104
- 105
- 106
- 106 Einzelfahrten
- 107
- 108
- 108 Einzelfahrten
- 111
- 112
- 114
- 115
- 117
- mehr als 2 Linien
- Hupterschließung durch Regionalbuslinien

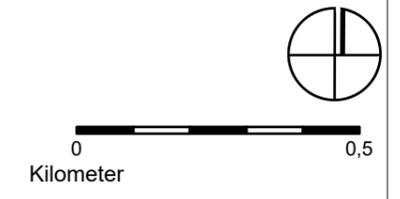


Stand: 20.11.2017

ÖPNV
Liniennetz Bestand Hauptverkehrszeit

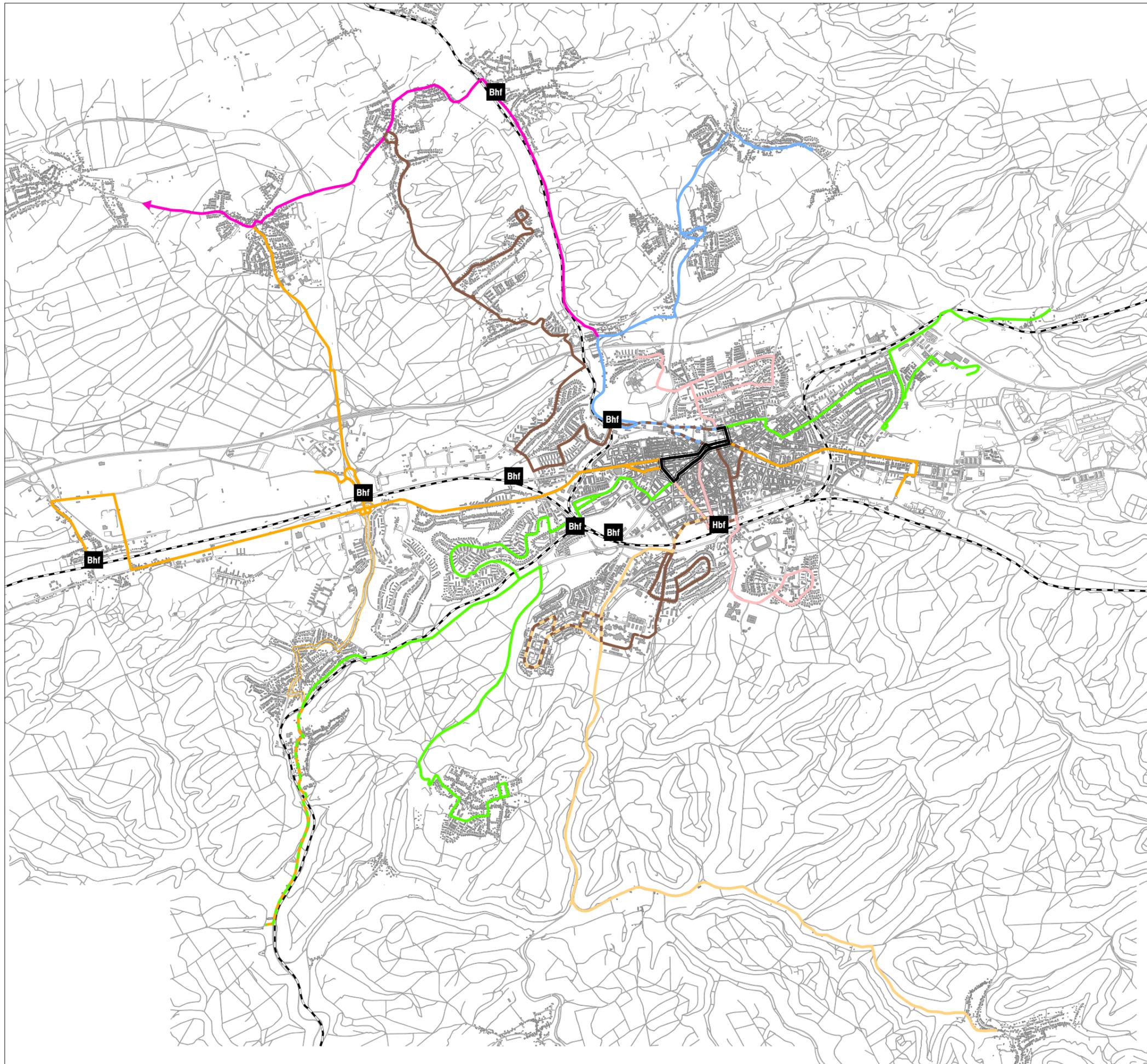


- 101
- - - 101 Einzelfahrten
- 102
- 103
- 104
- 105
- 106
- - - 106 Einzelfahrten
- 107
- 108
- - - 108 Einzelfahrten
- 111
- 112
- 114
- 115
- 117
- mehr als 2 Linien

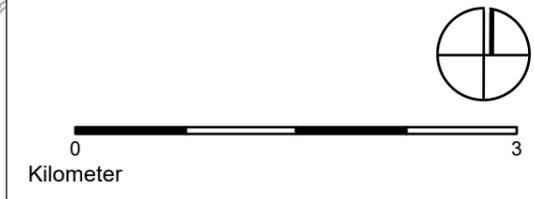


Stand: 20.11.2017

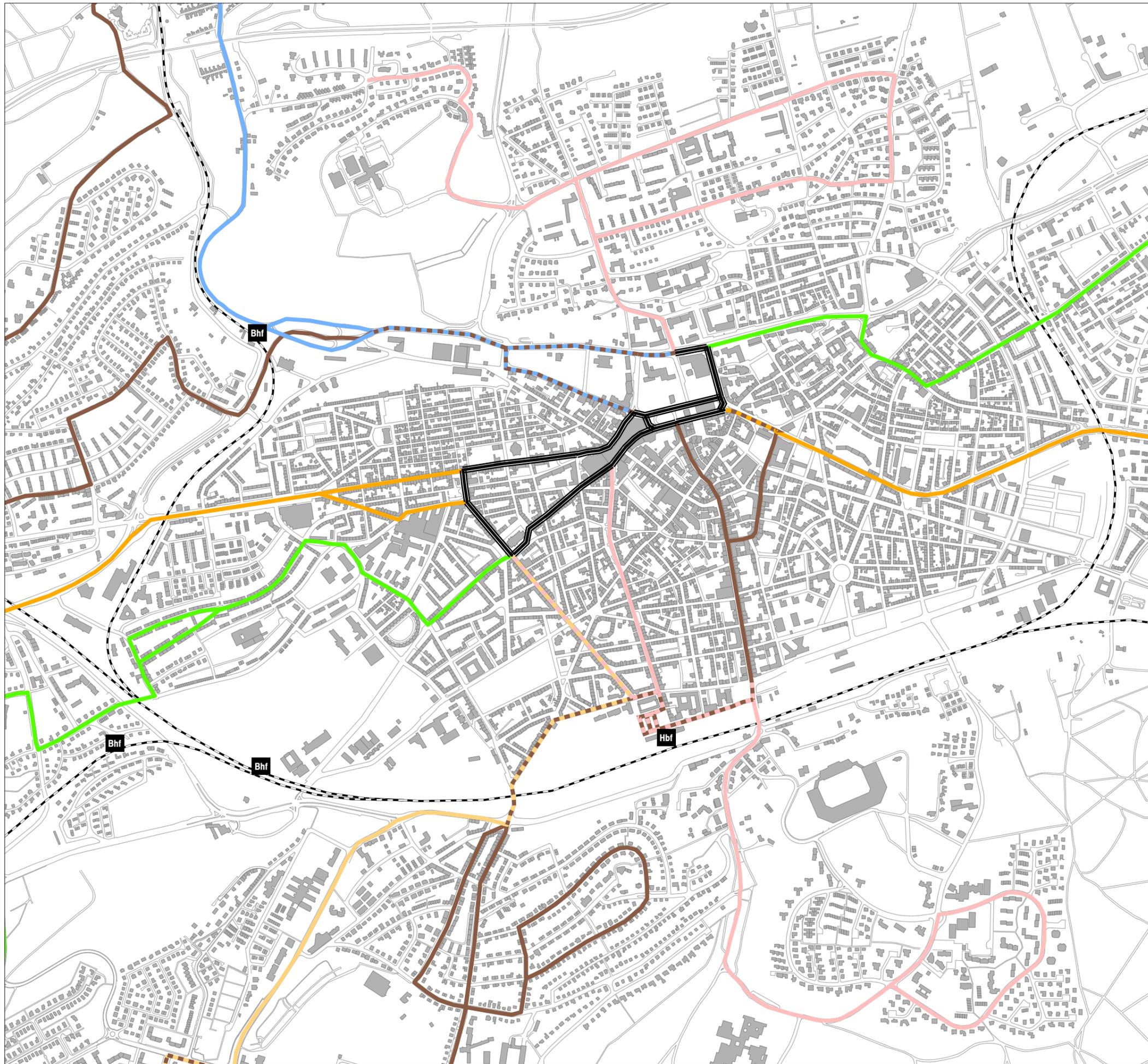
ÖPNV
Liniennetz Bestand Hauptverkehrszeit
Ausschnitt Innenstadt



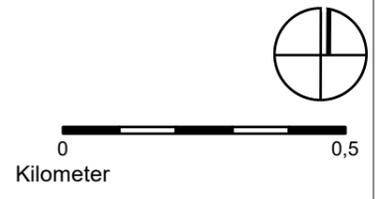
- 101
- 101 Einzelfahrten
- 102
- 103
- 104
- 105
- 106
- 107
- 108
- 111
- 112
- 114
- 115
- 117
- mehr als 2 Linien
- Haupterschließung durch Regionalbuslinie 140



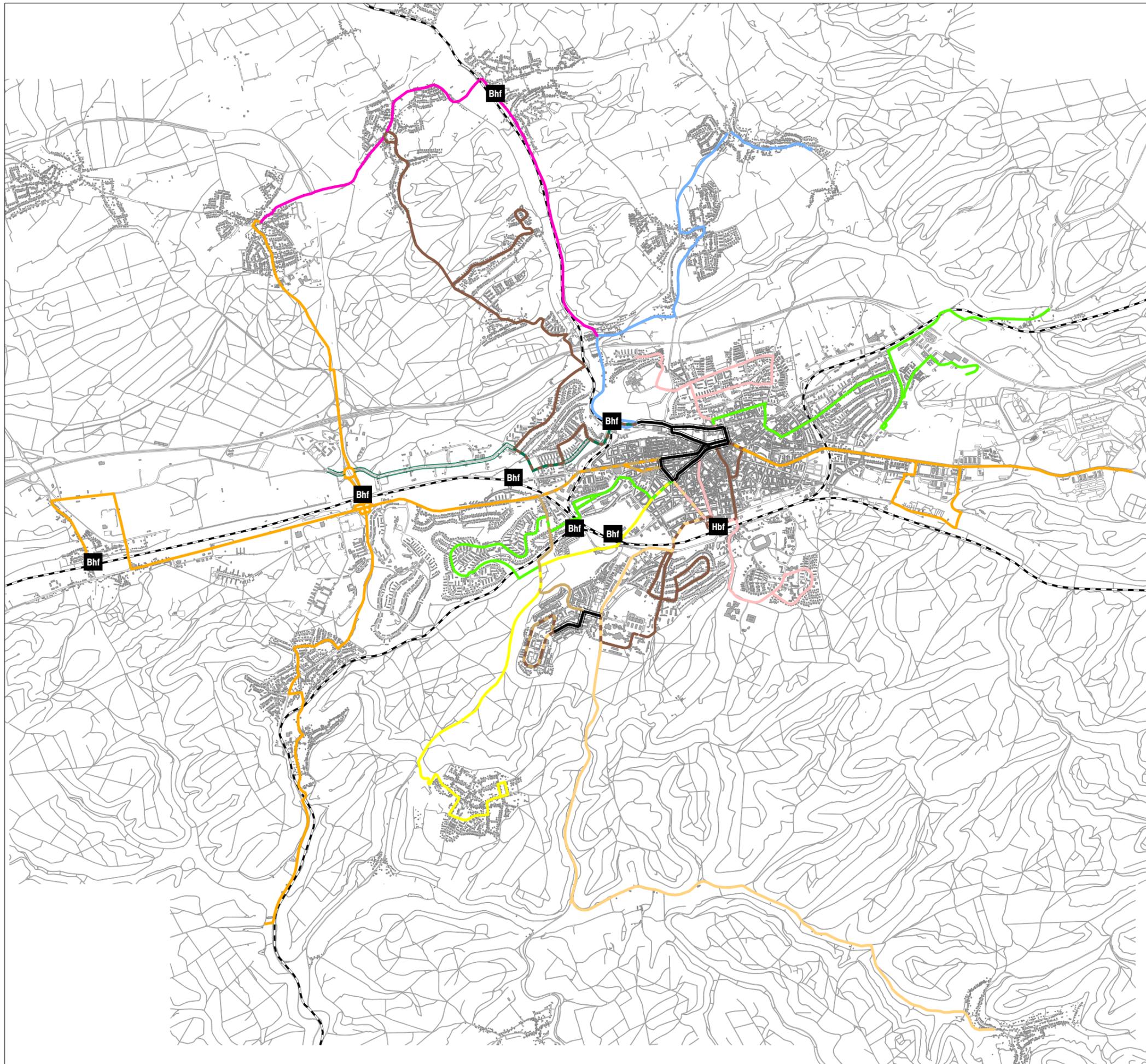
ÖPNV
Liniennetz Bestand Schwachverkehrszeit



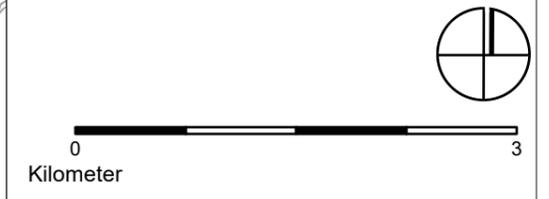
- 101
- 101 Einzelfahrten
- 102
- 103
- 104
- 105
- 106
- 107
- 108
- 111
- 112
- 114
- 115
- 117
- mehr als 2 Linien



ÖPNV
Linienetz Bestand Schwachverkehrszeit
Ausschnitt Innenstadt

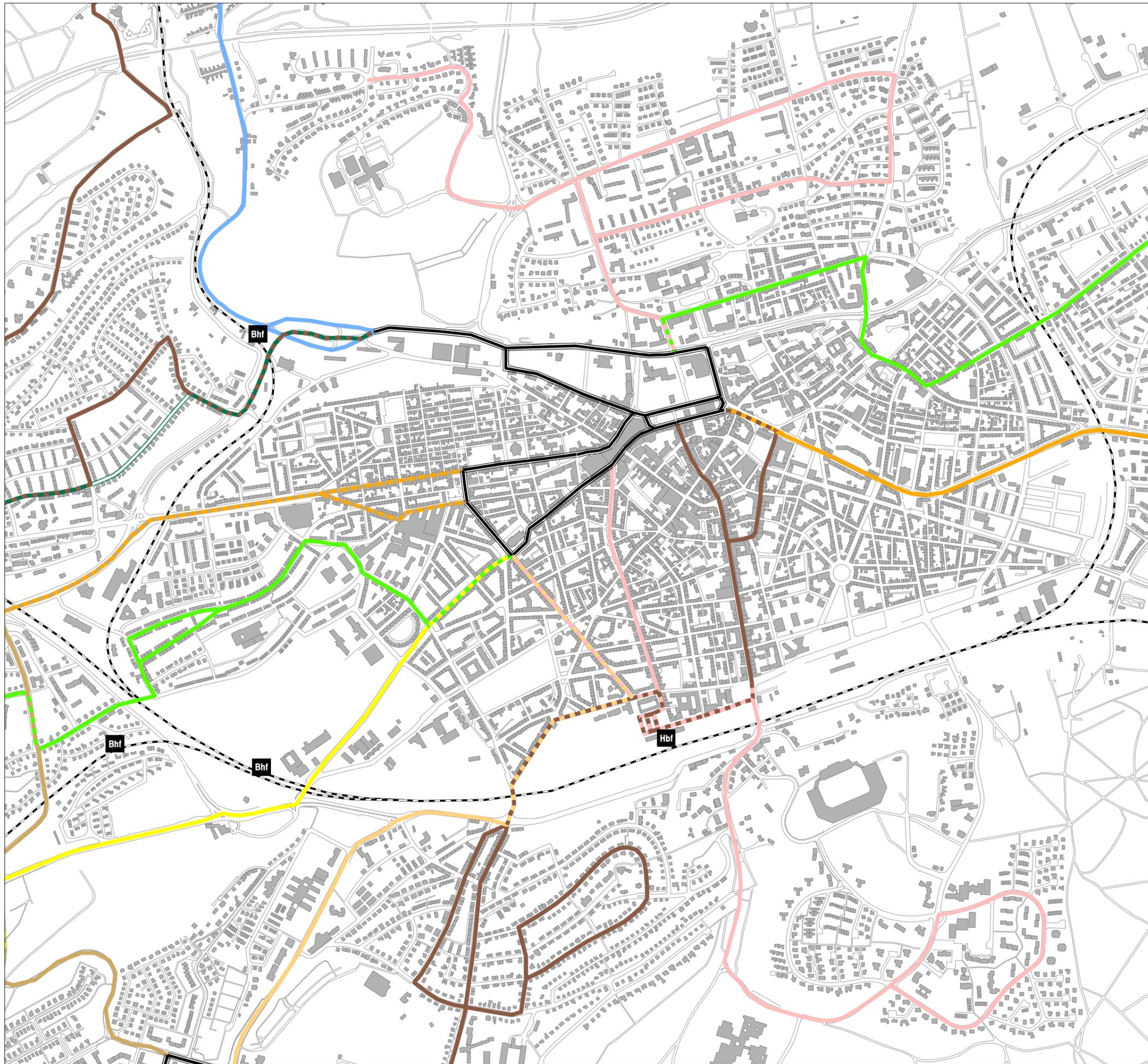


- 101
- 102
- 103
- 104
- 105
- 105 Einzelfahrten
- 106
- 107
- 108
- 111
- 112
- 114
- 115
- 117
- mehr als 2 Linien
- Hapterschließung durch Regionalbuslinie 140

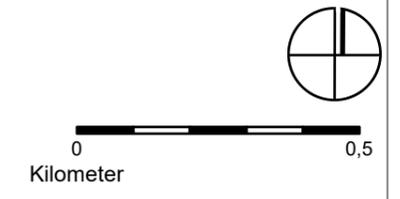


Stand: 20.11.2017

ÖPNV
Liniennetz Bestand Wochenende

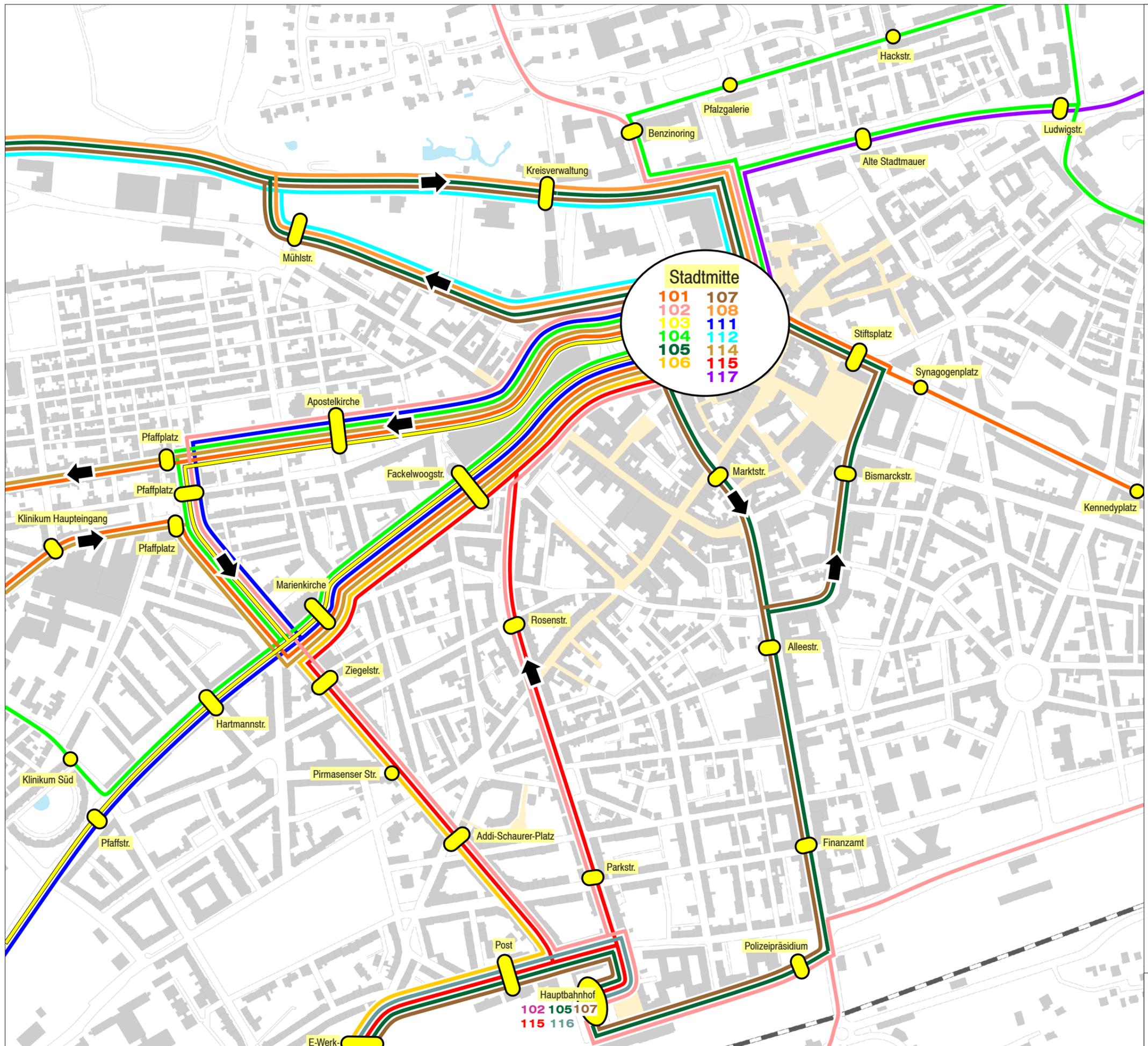


- 101
- 102
- 103
- 104
- 105
- 105 Einzelfahrten
- 106
- 107
- 108
- 111
- 112
- 114
- 115
- 117
- mehr als 2 Linien



Stand: 20.11.2017

ÖPNV
Liniennetz Bestand Wochenende
Ausschnitt Innenstadt



Stadtmitte
 101 107
 102 108
 103 111
 104 112
 105 114
 106 115
 106 117

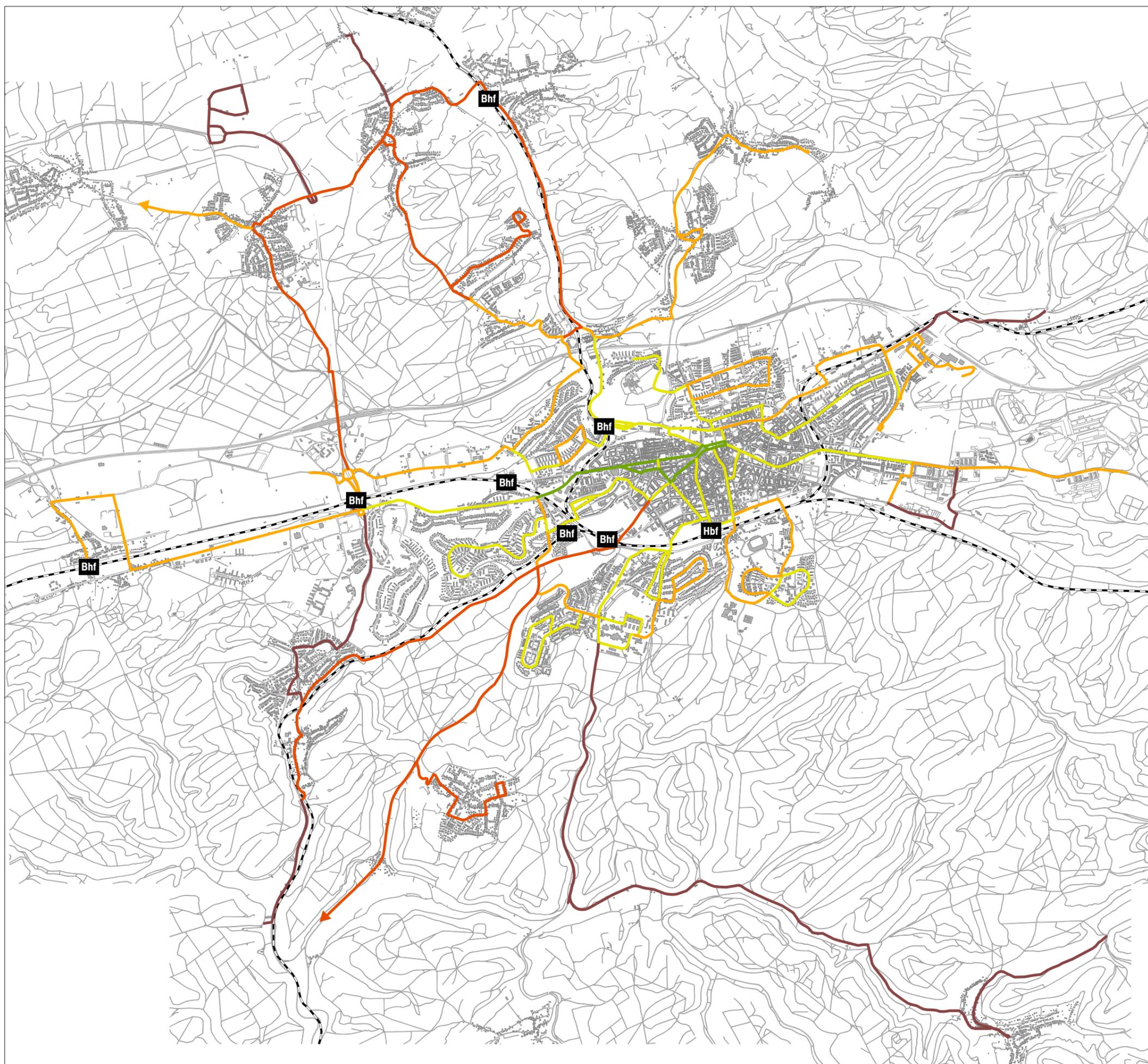
- Buslinien Nr.:**
- 101
 - 102
 - 103
 - 104
 - 105
 - 106
 - 107
 - 108
 - 111
 - 112
 - 114
 - 115
 - 116
 - 117

Hauptbahnhof
 102 105 107
 115 116



ÖPNV
 Liniennetz Bestand (Dezember 2016)
 Zentrum

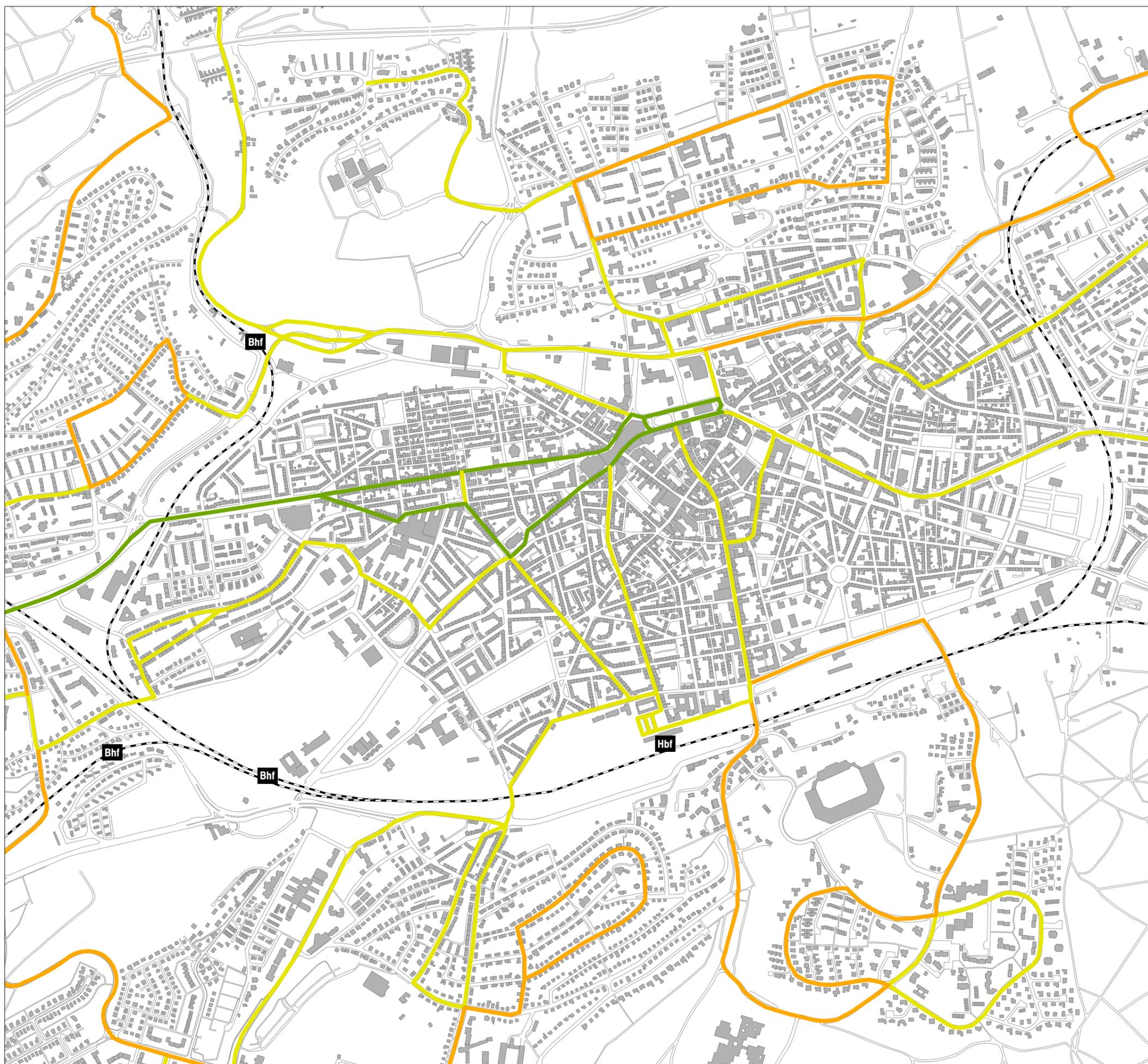
Stand: 20.11.2017



Takte HVZ (Stadtbus, L140, L141, L160)

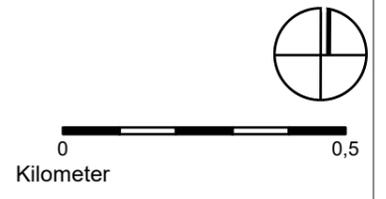
- 7 / 8 Min
- 15 Min
- 30 Min
- 60 Min
- > 60 Min / Einzelfahrten



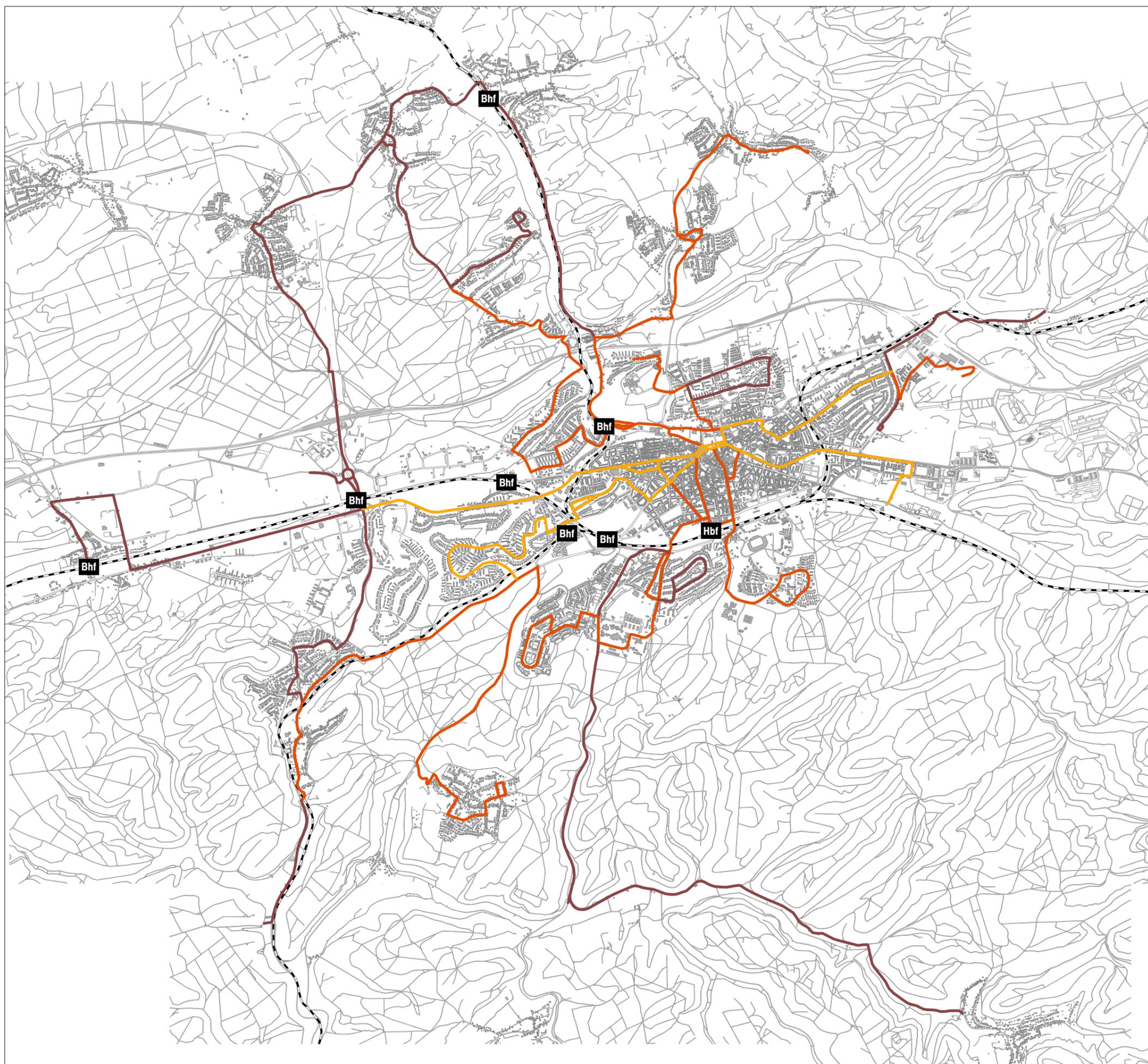


Takte HVZ (Stadtbus, L140, L141, L160)

- 7 / 8 Min
- 15 Min
- 30 Min

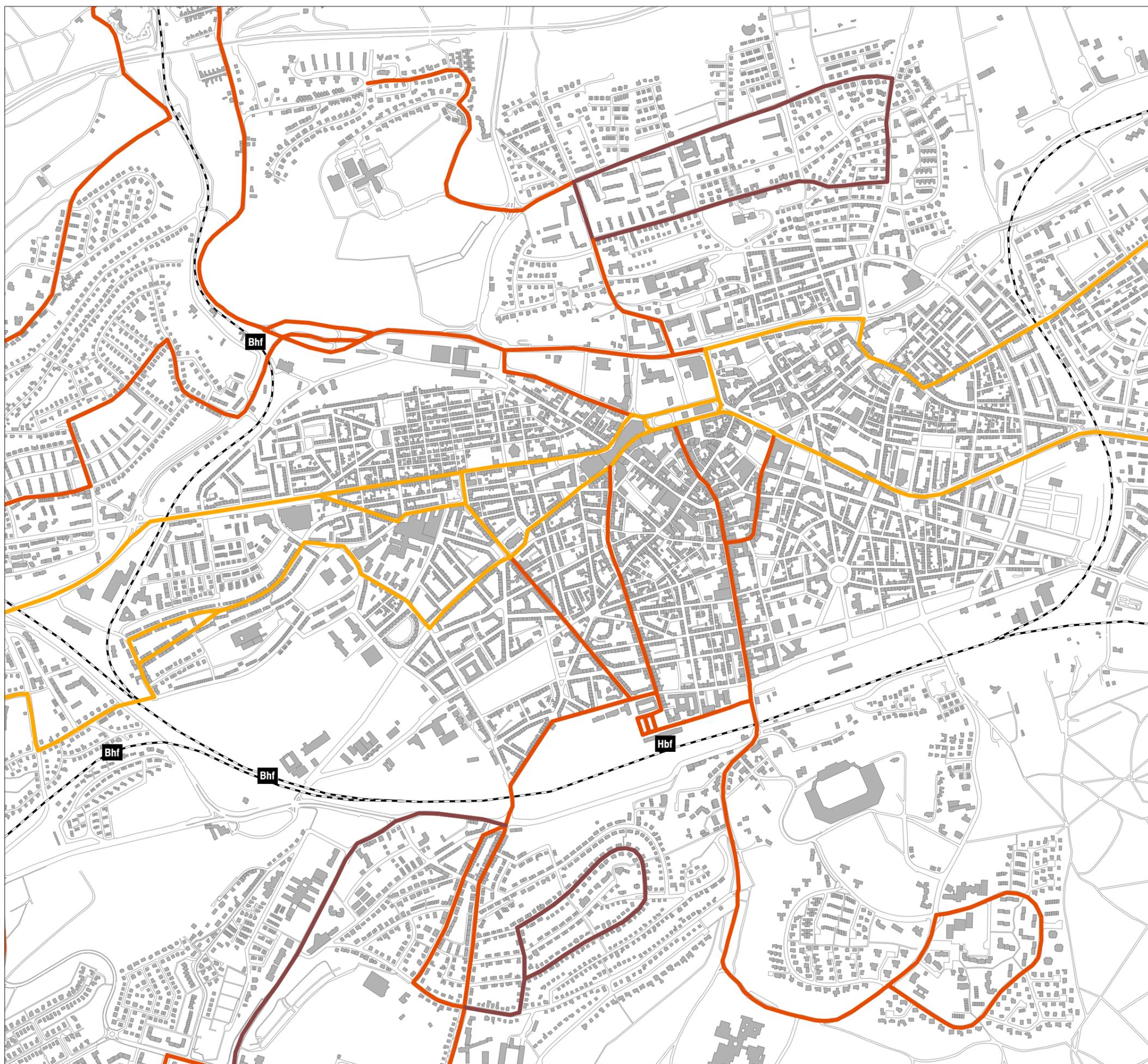


ÖPNV
Takte Hauptverkehrszeit
Ausschnitt Innenstadt

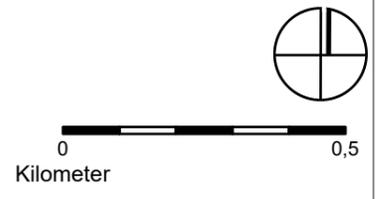


- Takte SVZ (Stadtbus + L140)**
- 30 Min
 - 60 Min
 - >60 Min / Einzelfahrten



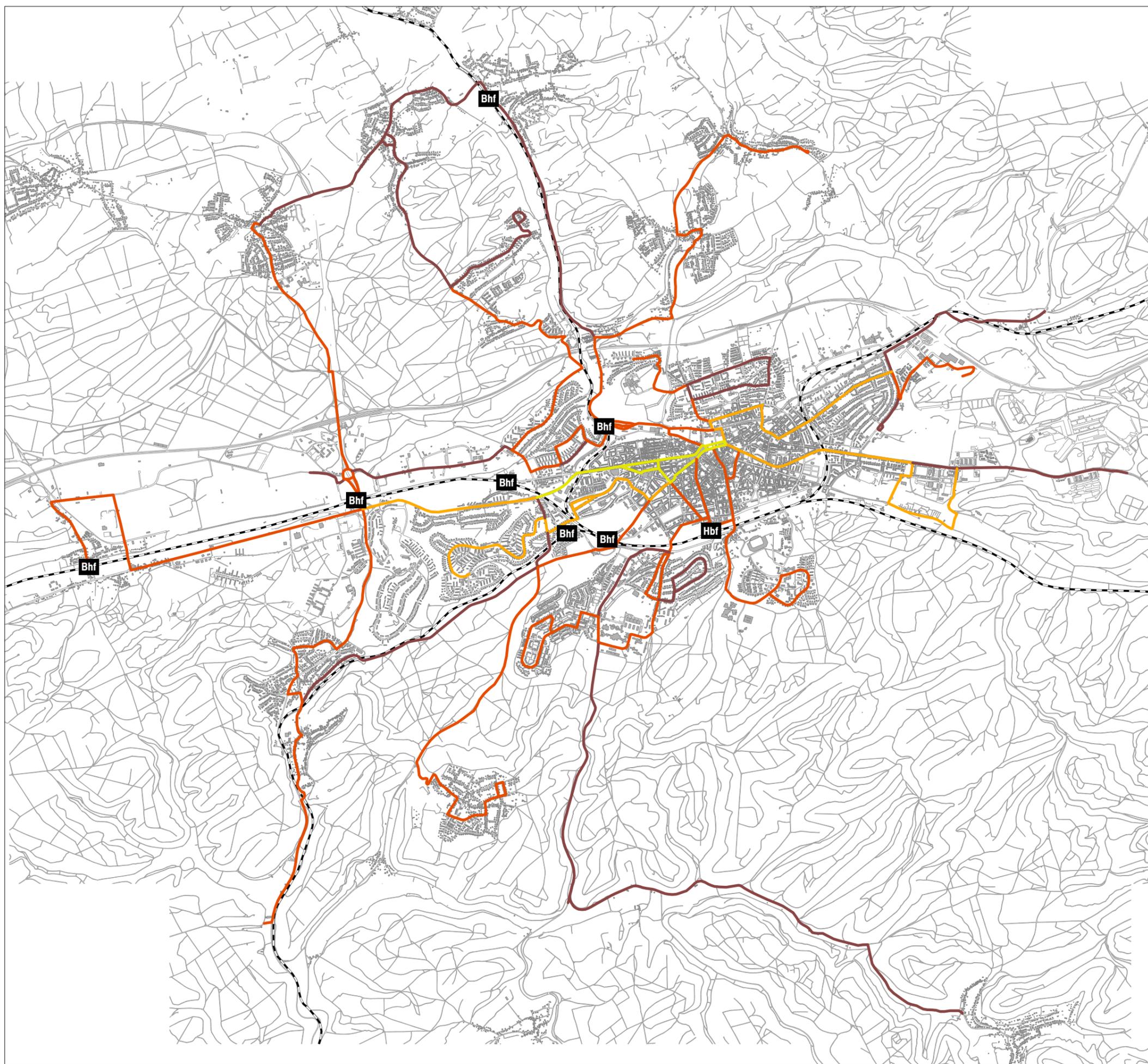


- Takte SVZ (Stadtbus + L140)**
- 30 Min
 - 60 Min
 - >60 Min / Einzelfahrten



ÖPNV
Takte Schwachverkehrszeit
Ausschnitt Innenstadt

Stand: 20.11.2017

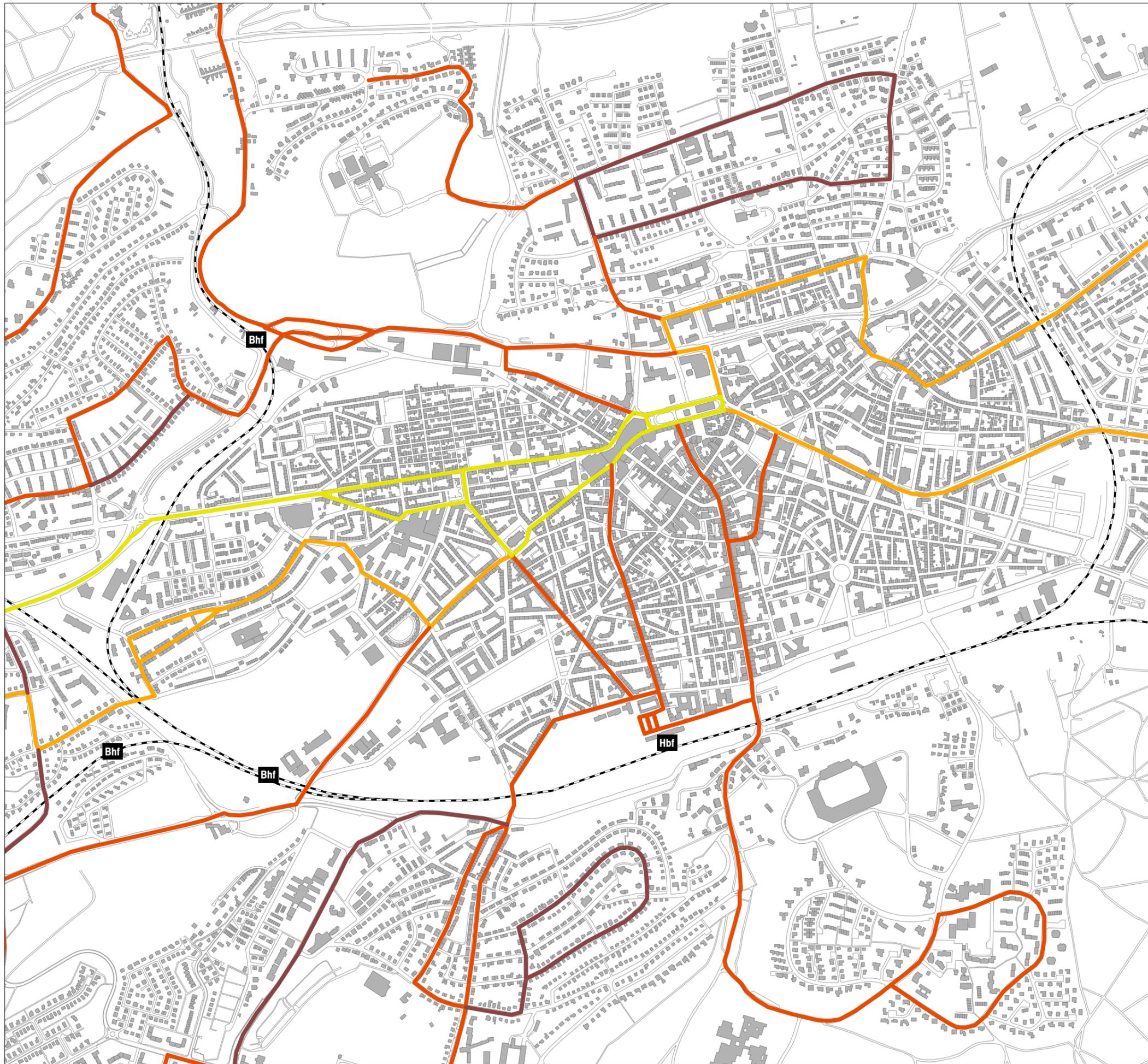


- Takte WE (Stadtbus, L140)**
- 15 Min
 - 30 Min
 - 60 Min
 - >60 Min / Einzelfahrten

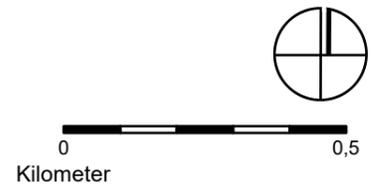


ÖPNV
Takte Wochenende

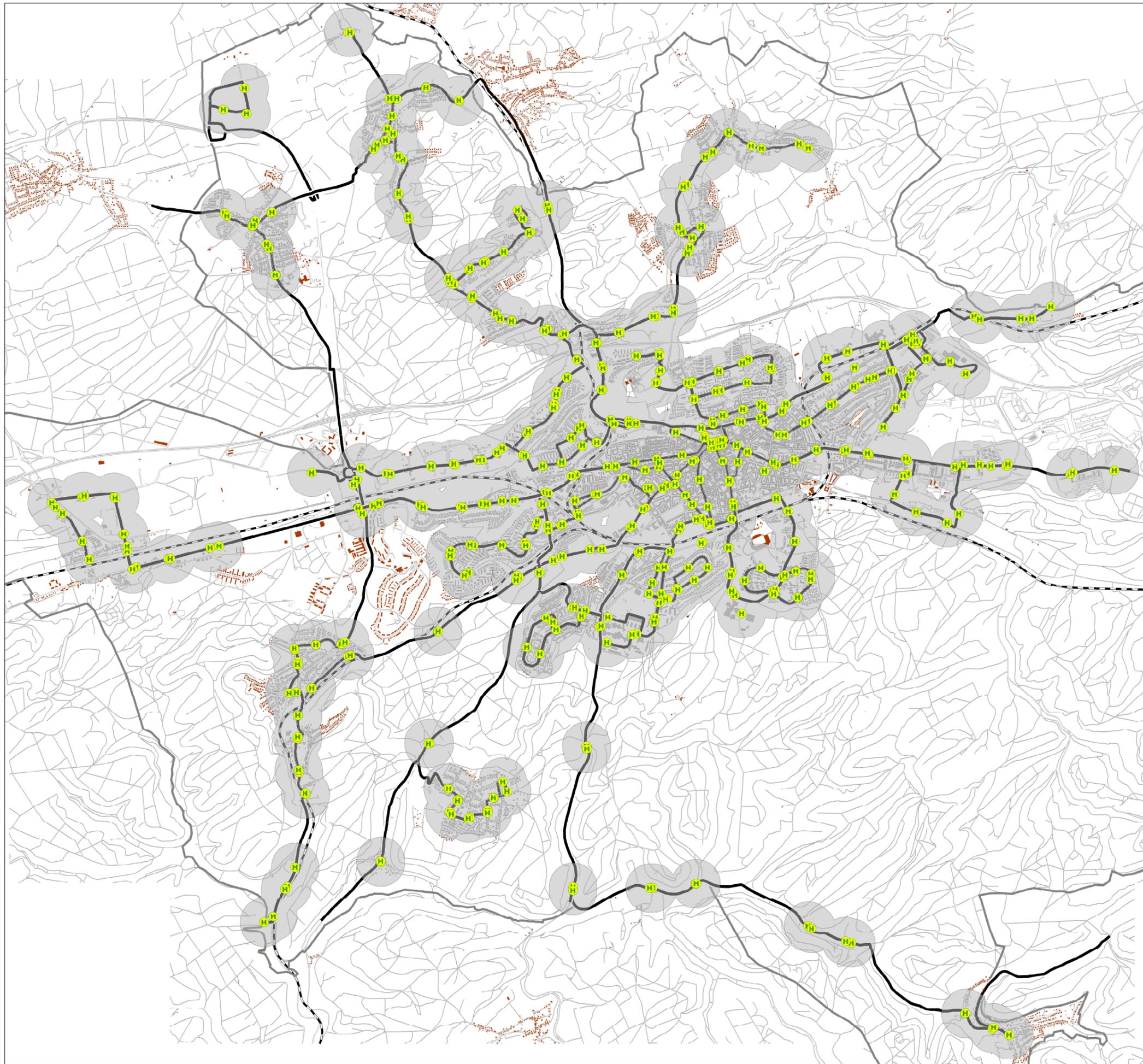
Stand: 20.11.2017



- Takte WE (Stadtbus, L140)**
- 15 Min
 - 30 Min
 - 60 Min
 - >60 Min / Einzelfahrten



ÖPNV
Takte Wochenende
Ausschnitt Innenstadt

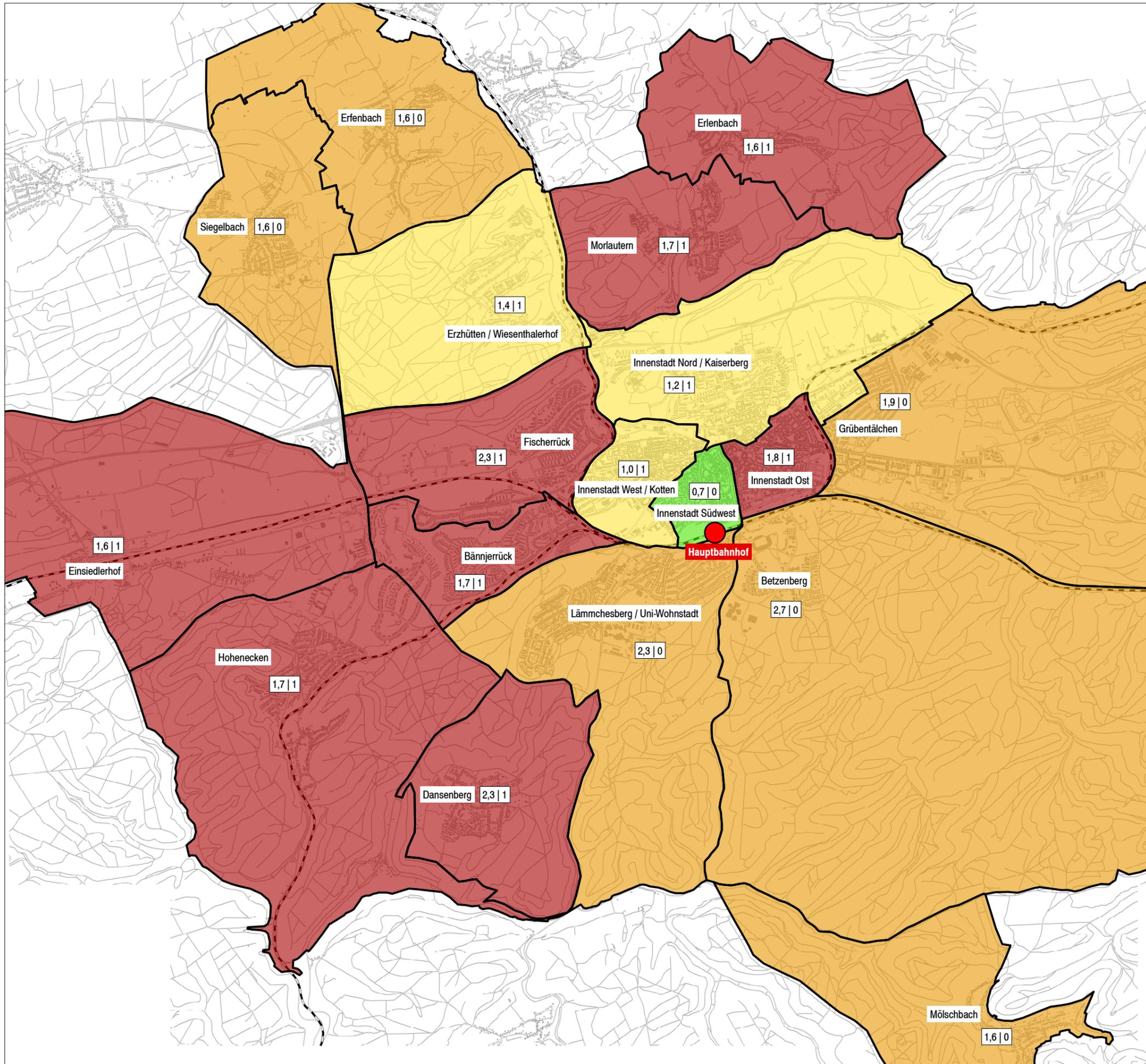


- H Bushaltestelle
- nicht erschlossene Siedlungsflächen
- Einzugsbereich Bushaltestelle R=300m
- Liniennetz
- Stadtgrenze



Stand: 20.11.2017

ÖPNV
Analyse
Einzugsbereich Haltestellen



Ziel Hauptbahnhof Kaiserslautern

Reisezeitverhältnis (RZ) | Umsteigehäufigkeit (UH) *

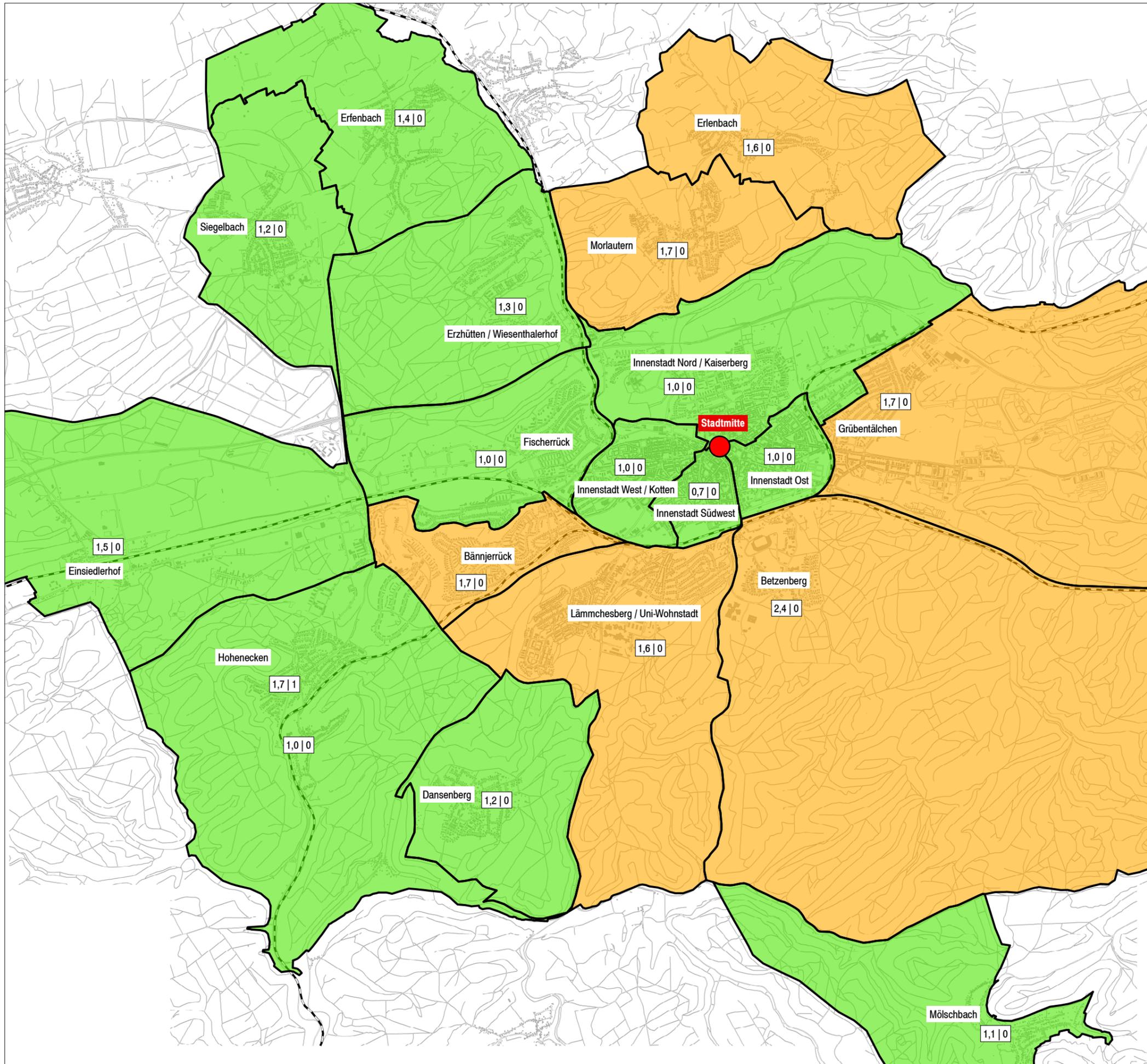
- RZ ≤ 1,5; UH = 0
- RZ ≤ 1,5; UH ≥ 1
- RZ > 1,5; UH = 0
- RZ > 1,5; UH ≥ 1

* betrachtet wurde jeweils eine zentrale Haltestelle im Siedlungsbereich des Stadtteils / Ortsbezirks



Stand: 20.11.2017

ÖPNV
Analyse Reisezeitverhältnis und Umsteigehäufigkeit (nur Bus)



Ziel Kaiserslautern Stadtmitte

Reisezeitverhältnis (RZ) | Umsteigehäufigkeit (UH) *

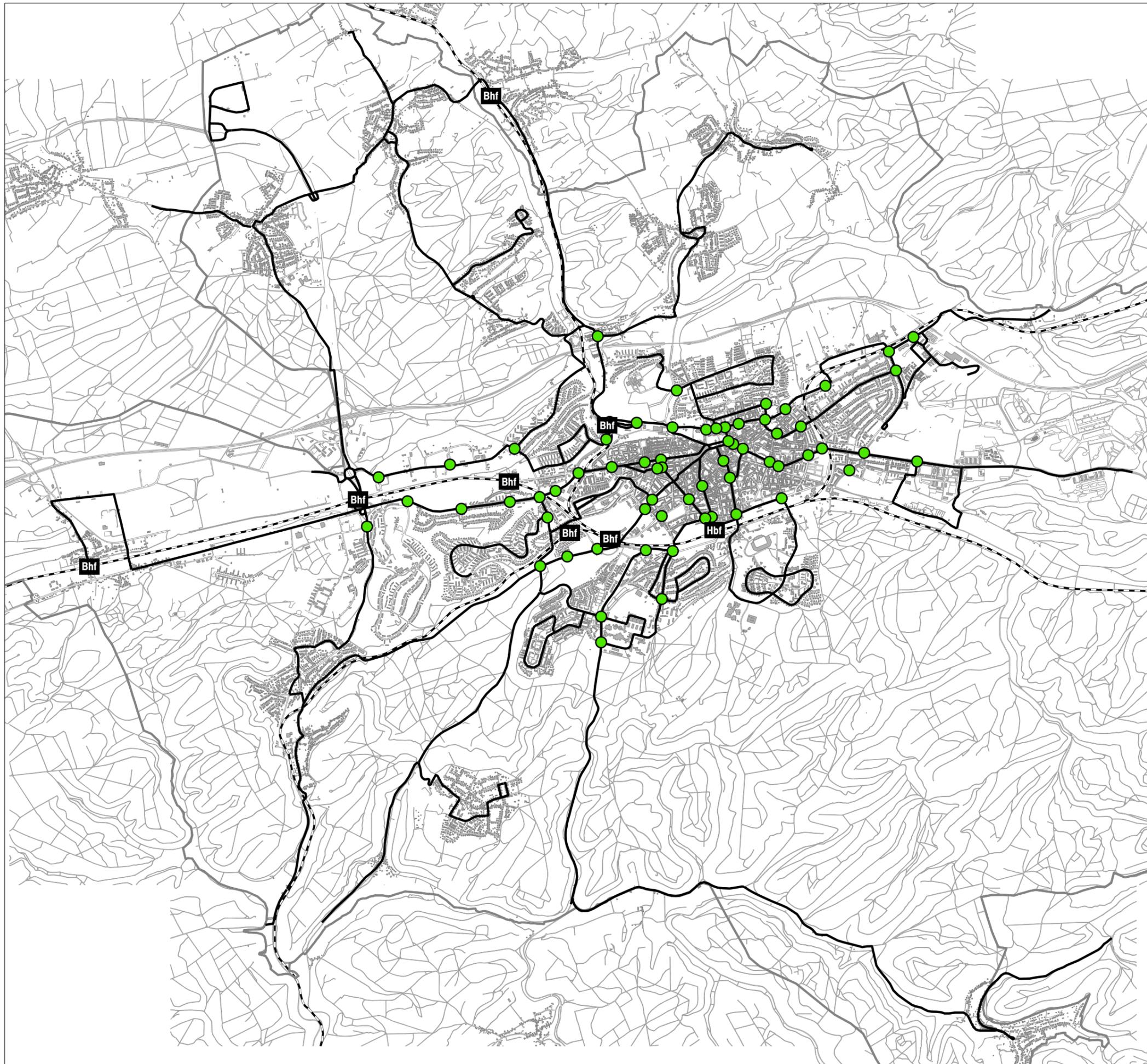
- RZ ≤ 1,5; UH = 0
- RZ > 1,5; UH = 0

* betrachtet wurde jeweils eine zentrale Haltestelle im Siedlungsbereich des Stadtteils / Ortsbezirks



Stand: 20.11.2017

ÖPNV
Analyse Reisezeitverhältnis und Umsteigehäufigkeit (nur Bus)



- ÖPNV-beeinflussbare Lichtsignalanlage
- Liniennetz
- Stadtgrenze



ÖPNV Beschleunigung
Bestand

Stand: 20.11.2017