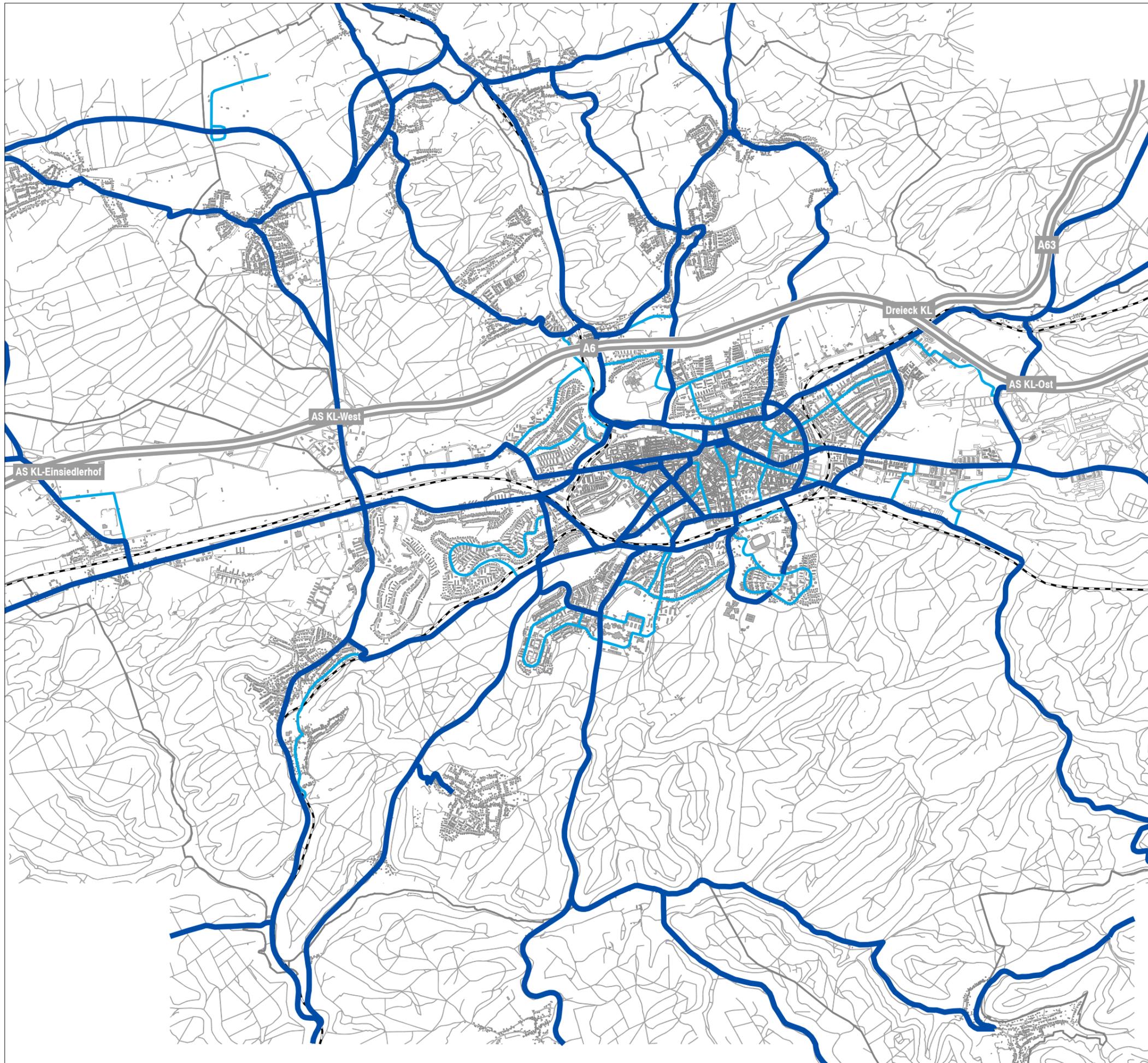


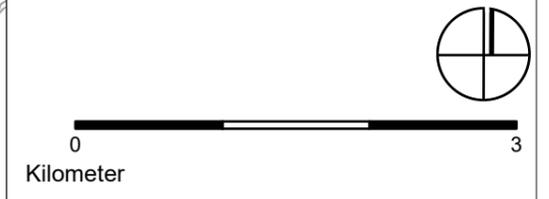
-  Autobahn
-  Bundesstraße
-  Landesstraße
-  Kreisstraße
-  Innenstadt Stadtteil / Ortsbezirk
-  Stadtgrenze



Kfz-Verkehr
Klassifiziertes Straßennetz

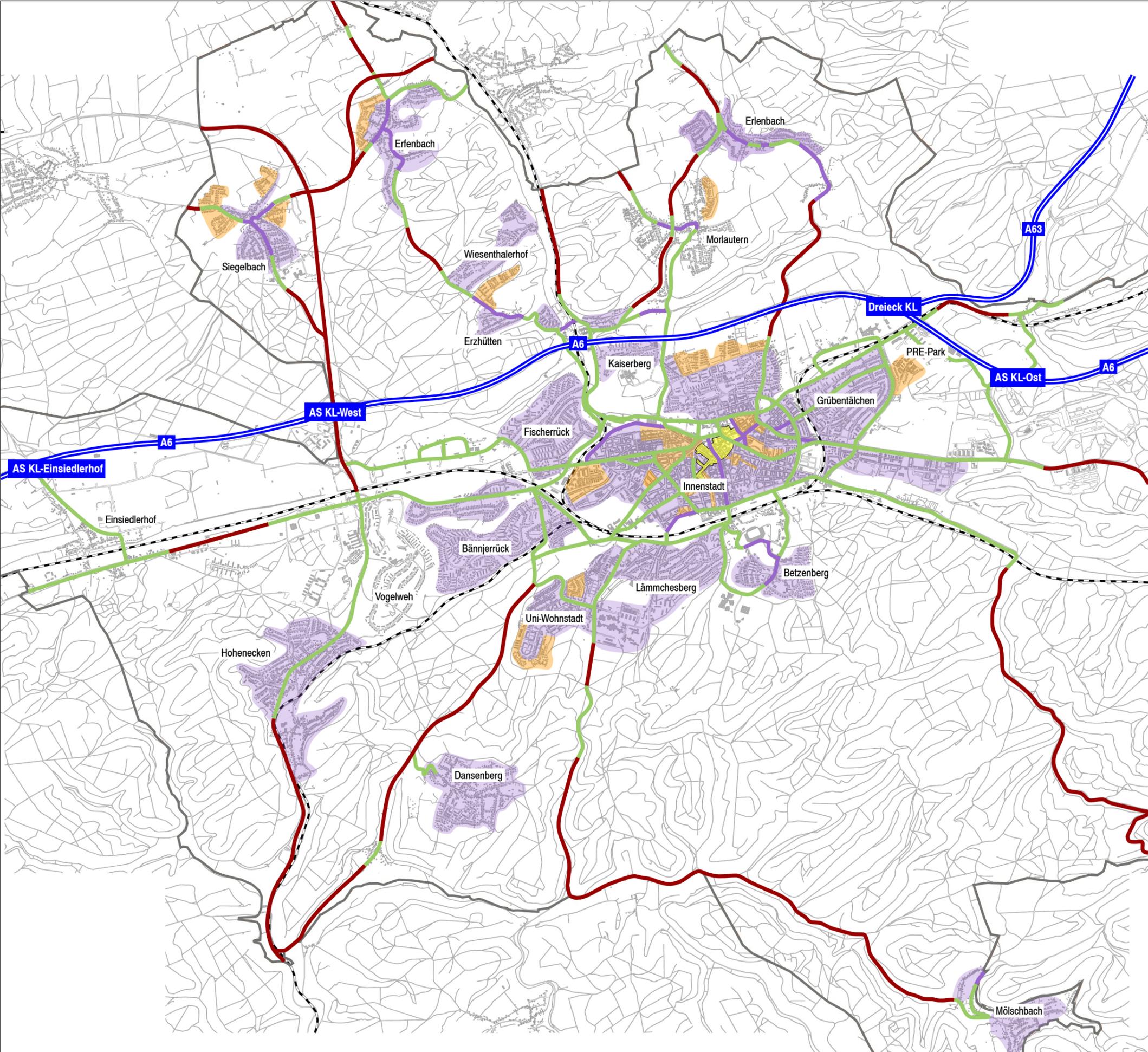


-  Hauptnetz
-  Sekundärnetz
-  Stadtgrenze



Kfz-Verkehr
Netz der verkehrswichtigen Straßen

Stand: 20.11.2017

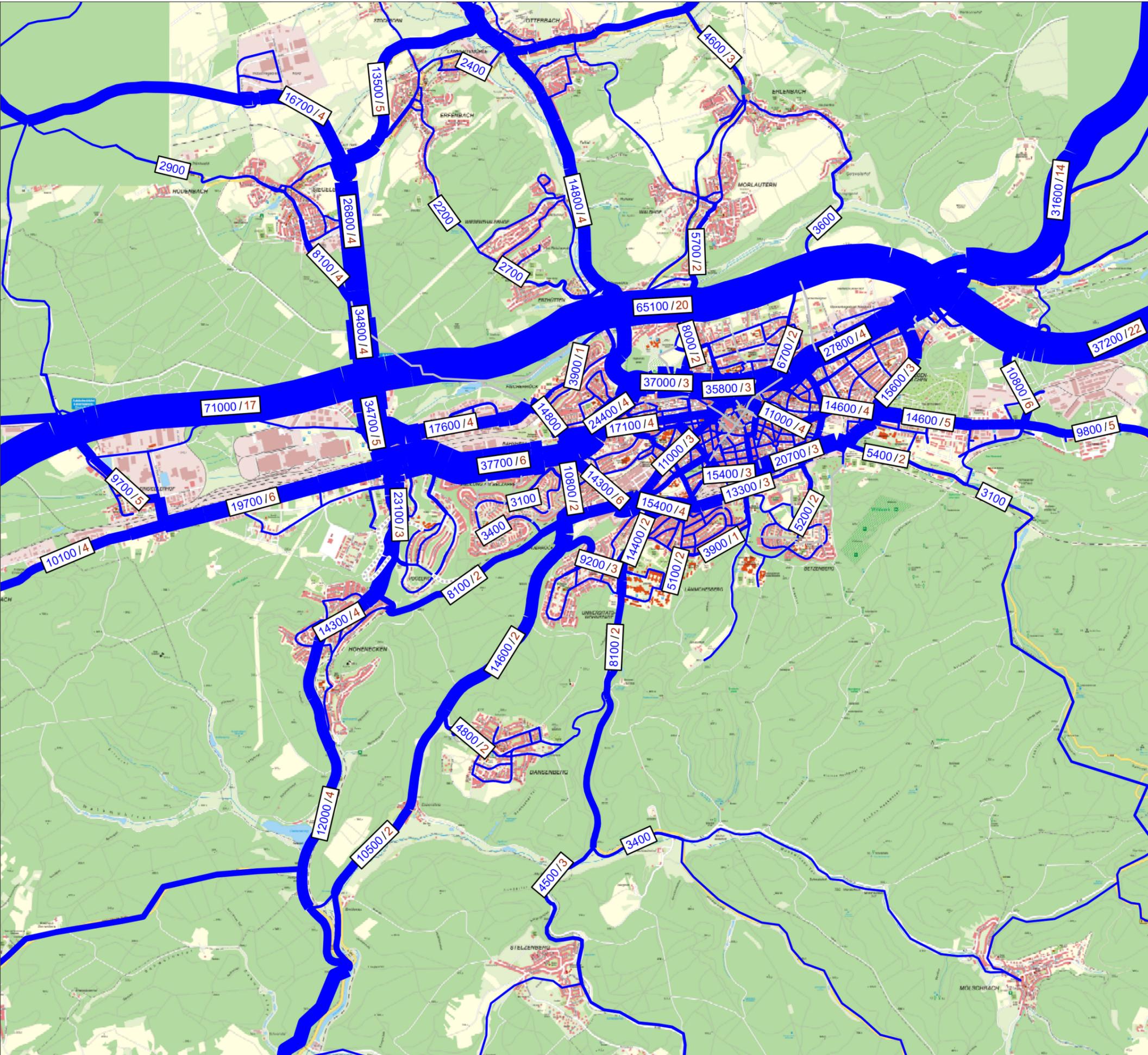


- Innenstadt
- Stadtteil / Ortsbezirk
- Stadtgrenze
- Tempo 30
- Tempo 50
- Tempo 70 und mehr
- Tempo 30 *
- verkehrsberuhigter Bereich
- Fußgängerzone

* zur vereinfachten Darstellung sind hier teilweise auch kleine Abschnitte verkehrsberuhigter Bereiche enthalten.

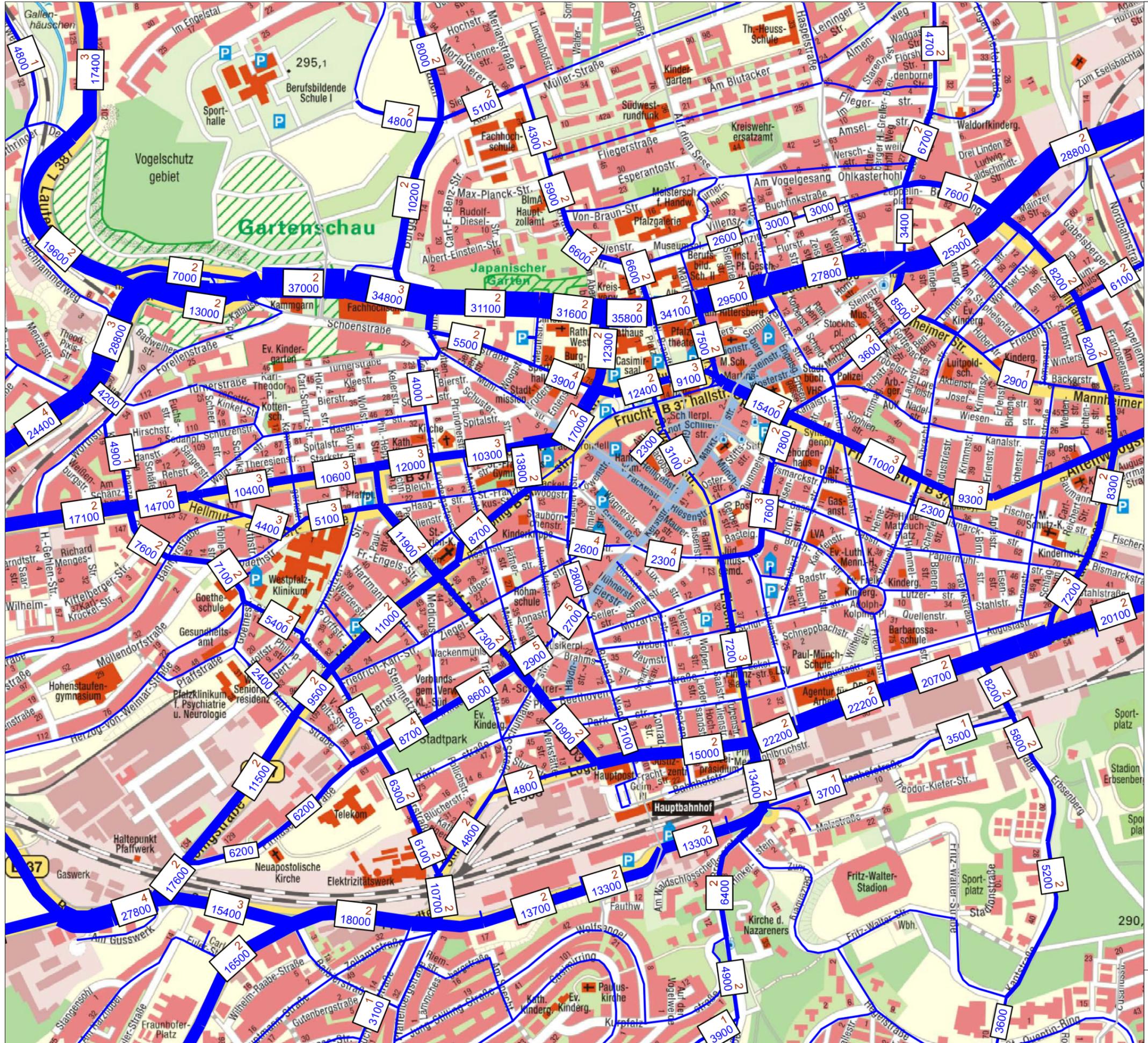


Kfz-Verkehr
Geschwindigkeiten



Stand: 20.11.2017

Kfz-Verkehr
Verkehrsbelastungen (Kfz / 24h) / Lkw-Anteil in %

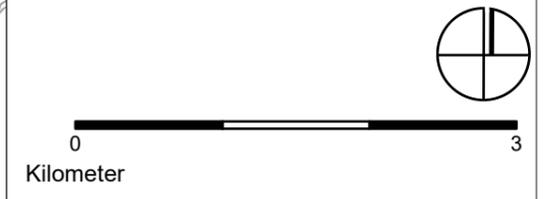


Kfz-Verkehr
 Verkehrsbelastungen (Kfz / 24h), Lkw-Anteil in %
 Ausschnitt Innenstadt

Stand: 30.11.2017

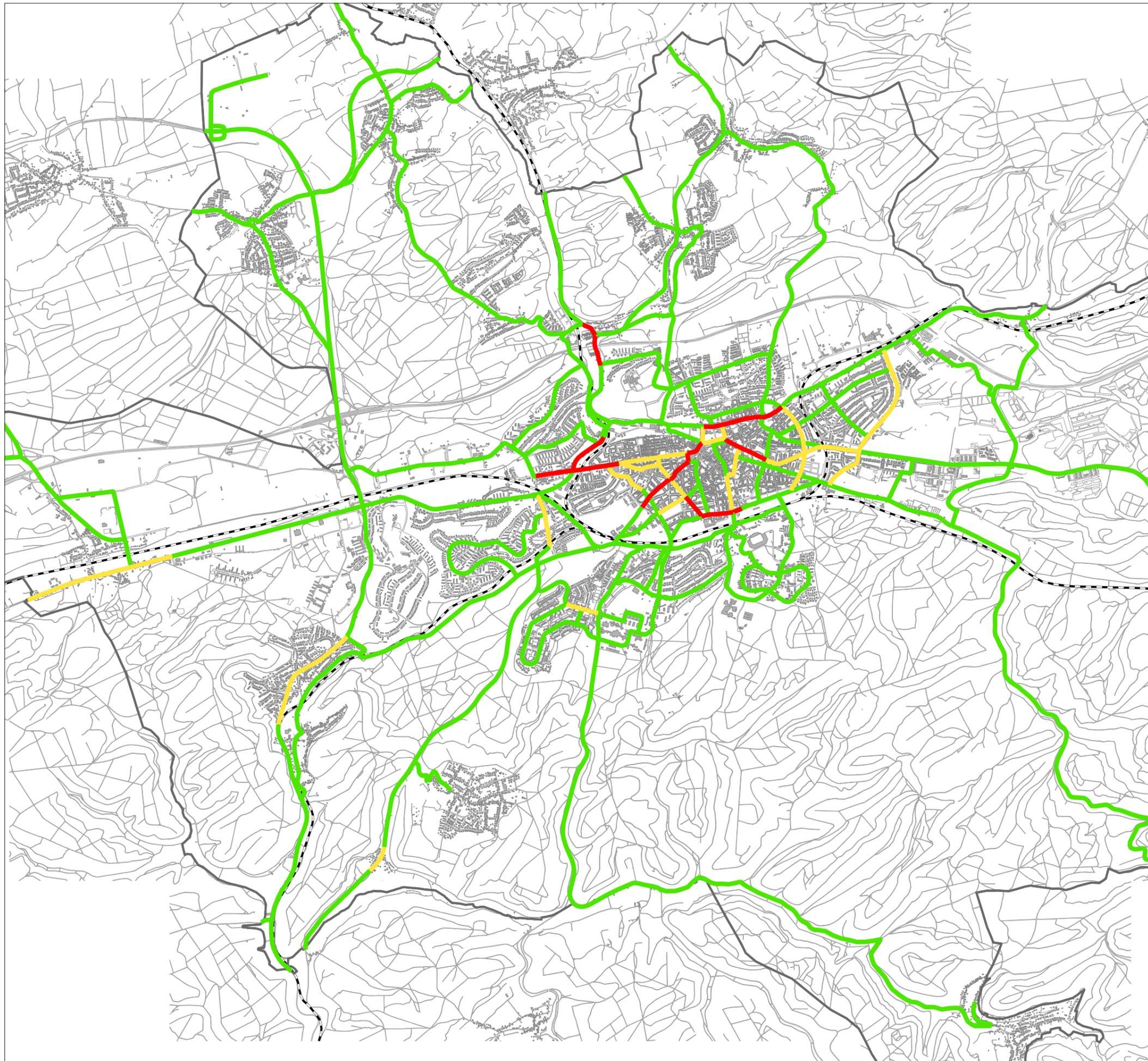


- Stauträge Bereiche im Straßennetz
- Stauträchtiger Knotenpunkt
- Netz der verkehrswichtigen Straßen
- Stadtgrenze



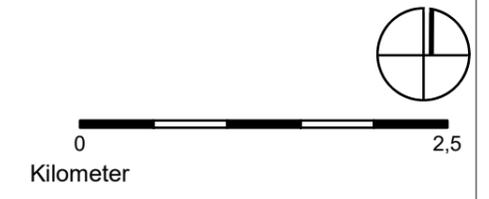
Kfz-Verkehr
Stauträge Bereiche im Straßennetz

Stand: 20.11.2017



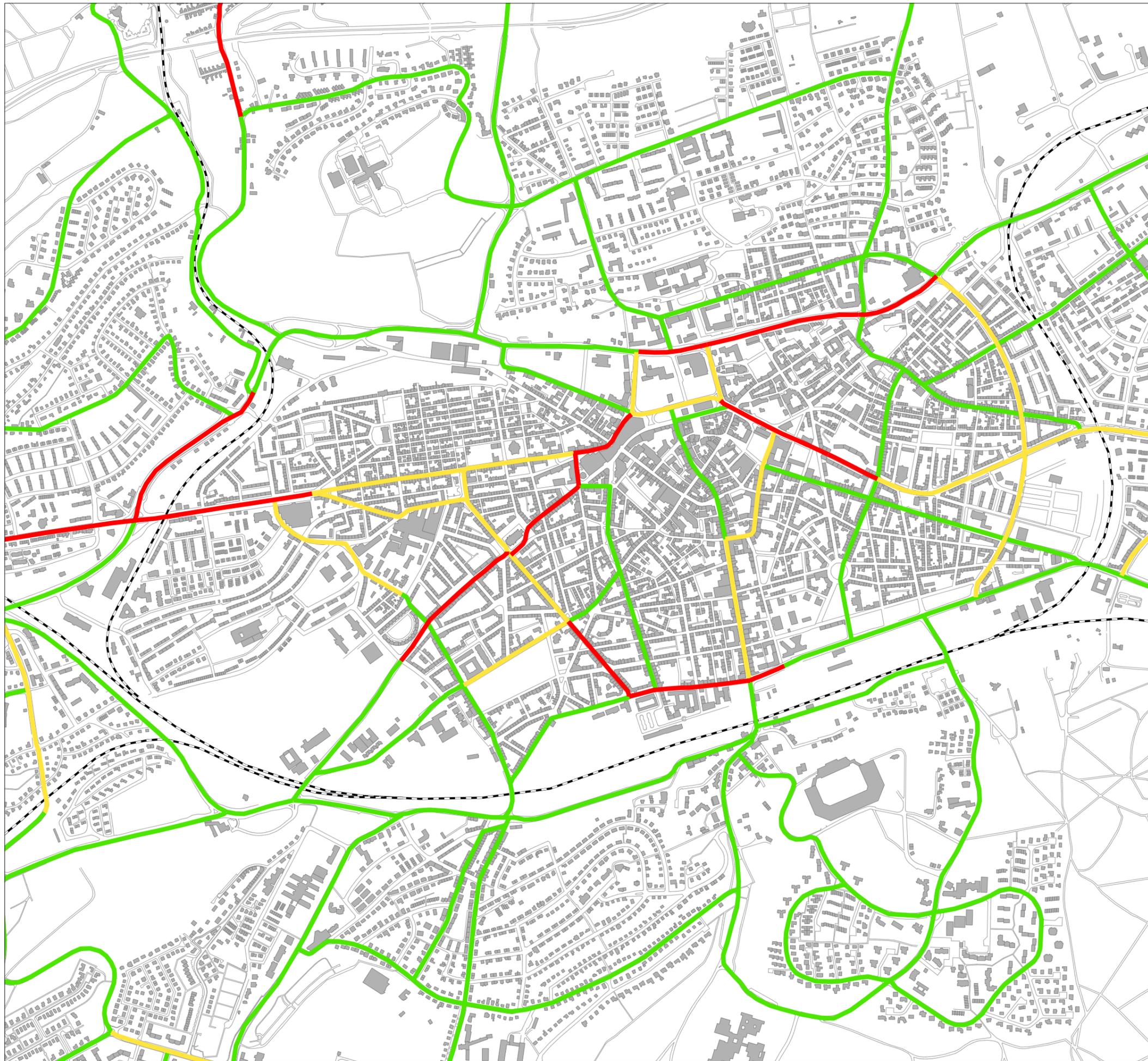
Überschreitung verträglicher Kfz-Verkehrsmengen

-  verträgliche Belastung
-  Überschreitung der verträglichen Belastung
-  starke Überschreitung der verträglichen Belastung
-  Stadtgrenze



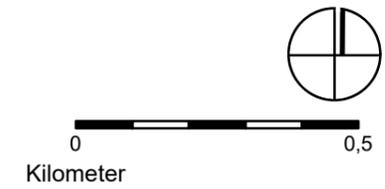
Kfz-Verkehr
Umfeldverträgliche Kfz-Verkehrsmengen

Stand: 20.11.2017



Überschreitung verträglicher Kfz-Verkehrsmengen

-  verträgliche Belastung
-  Überschreitung der verträglichen Belastung
-  starke Überschreitung der verträglichen Belastung
-  Stadtgrenze



Kfz-Verkehr
Umfeldverträgliche Kfz-Verkehrsmengen
Ausschnitt Innenstadt

Stand: 20.11.2017



Unfallhäufungsstellen (2015)

- Einjahreskarte
- Dreijahreskarte
- Einjahreskarte
- Dreijahreskarte
- Netz der verkehrswichtigen Straßen

