



Gebiet wird überplant durch:
 B-Plan "Königsstraße, -Herzogin-Wemar-Straße,
 Alben-Schweitzer-Straße, -Platzstraße"
 (Darstellung: Struktur-Plan Variante "B")

LSW "Tripstädter Straße" bahnrechts
 H= 3,00 m u. SOI: Strecke 3280
 von Bahn - km 42,732 - 43,169, L= 476 m

B.-Plan 108, vom 11.09.1986, GE

B.-Plan 129, vom 14.11.2006, GE

W gemäß Ortseinsicht

M gemäß Ortseinsicht

M gemäß Ortseinsicht

W gemäß Ortseinsicht

- Legende**
- Emission Schiene
 - Hauptgebäude
 - Nebengebäude
 - Hauptgebäude Baujahr nach 01.04.1974 (Prüfung nur für Gebäude mit Überschreitung IGW)
 - Gewerbegebiet
 - Kern-, Dorf-, Mischgebiet
 - Wohn-, Kleinsiedlungsgebiet
 - Fassade mit Grenzwertüberschreitung
 - ◇ Punkt ohne Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - Punkt mit Grenzwertüberschreitung (Nr. gemäß Pegelliste)
 - geplante Lärmschutzwand (LSW)
 - Lärmschutzwand (LSW) aus STU zur Erneuerung der Eisenbahnüberführung "Tripstädter Straße"

Die Überprüfung der Förderfähigkeit (Rechtskraft des B-Planes oder Datum der 1. Baugenehmigung vor dem 01.04.1974) wurde für Wohngebäude mit einer Überschreitung des IGW in der Berechnung ohne aktive Schallschutzmaßnahmen durchgeführt.

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfdaten	
Vorabzug	
Schalltechnische Untersuchung (STU) - Anlage 3.1	

Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rempar	Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rempar	Auftraggeber: A17 Ingenieurbüro im Bauwesen Eisenfelder Str. 17 97222 Rempar
Rimpar, Ort: Datum, Unterschrift	Rimpar, Ort: Datum, Unterschrift	Rimpar, Ort: Datum, Unterschrift
DB NETZE	DB NETZE	DB NETZE
Plan-Nr.: 9 von 11	Plan-Nr.: 9 von 11	Plan-Nr.: 9 von 11
Planart: STU	Planart: STU	Planart: STU
Maßstab: 1:500	Maßstab: 1:500	Maßstab: 1:500
Berechnung mit aktiven Schallschutzmaßnahmen		

Projekt: **XX.XXX Kaiserslautern**
 Untersuchungsabschnitt:
 Ref.-Str. 3280, Bahn-km 35,500 - 44,100