

STADTKLIMAANALYSE KAIERSLAUTERN

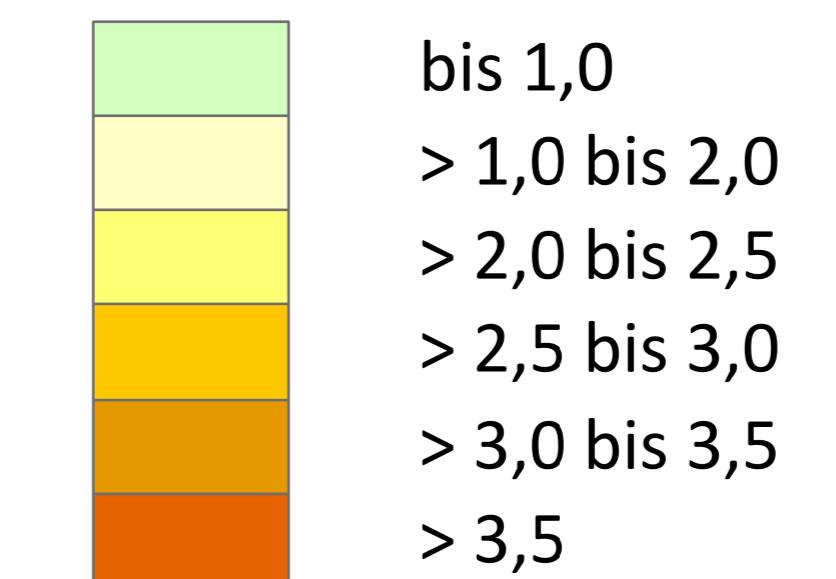
ERGEBNISPARAMETER DER MODELLIERUNG

Klimaanalysekarte - Status Quo

Siedlungs- und Verkehrsflächen

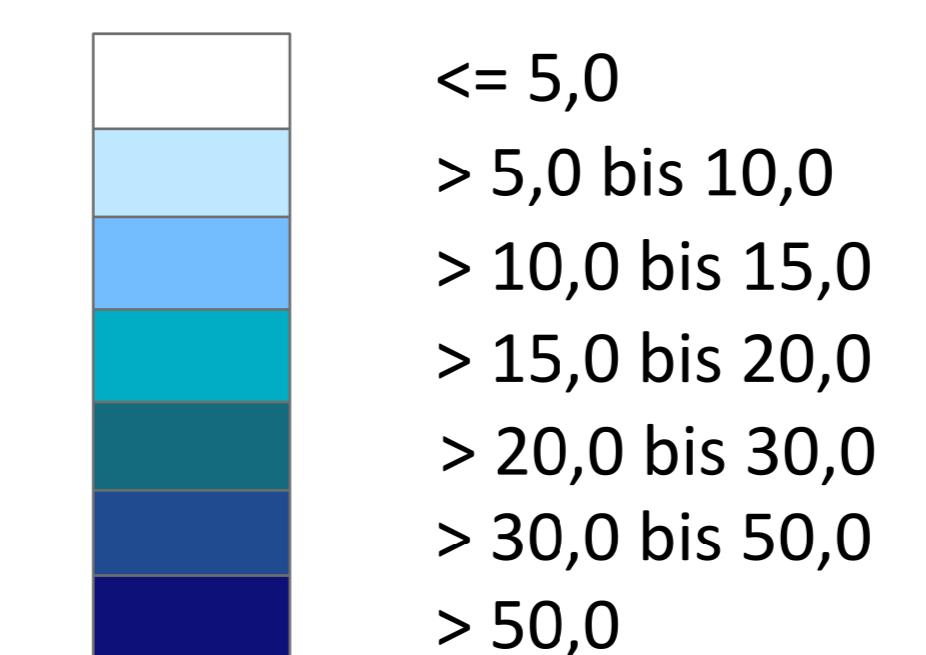
Wärmeinseleffekt von Siedlungsflächen

Nächtliche Überwärmung gegenüber Grünflächen [°C]



Grün- und Freiflächen

Kaltluftvolumenstromdichte in m³/(s*m)



Kaltluftprozesse

Kaltluftabfluss

kühle, flächenhaft auftretende Hangabwinde

Übergeordnete Kaltluftleitbahn

linienhafte Struktur, welche über Flurwinde kalte Luft aus Grünflächen im Umland weitreichend in das überwärmte Stadtgebiet transportiert

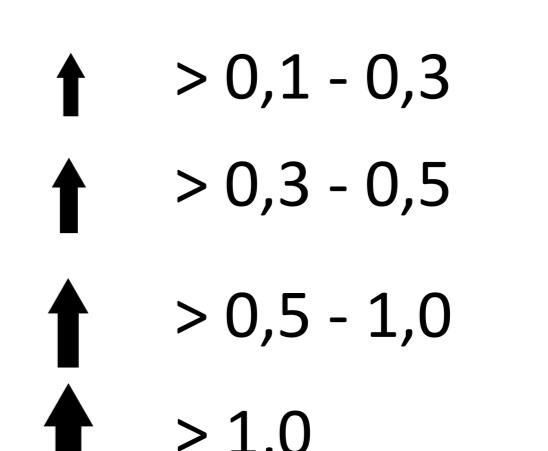
Kaltluftentstehungsgebiet

Parkwind

kühlende Ausgleichsströmung aus einer umbauten Grünfläche

Windfeld in 2 m ü. Grund

Windgeschwindigkeit in m/s



Sonstiges

- Stadtgebiet
- Gewässer
- Gebäude

METEOROLOGISCHE RANDBEDINGUNGEN

BASISDATUM: 21.06. [Sonnenhöchststand]

MODELLIERUNGSZEIT: 21:00 bis 14:00 Folgetag

STARTTEMPERATUR: 21°C in 2 m Höhe

BODENFEUCHTE: 60%

WETTERLAGE: autochthon [0/8 Bewölkung]

VERWENDETES MODELL: FITNAH-3D

HORIZONTALE RÄUMLICHE AUFLÖSUNG: 10 m