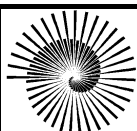


Referat Stadtentwicklung
Abteilung Stadtplanung

Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	LrT,max	LrN,ma	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Erschließungsstraße 10	MI	EG	N	60	50	53,9	45,4	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	54,0	45,4	---	---	
Erschließungsstraße 11	MI	EG	S	60	50	54,7	46,1	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	55,0	46,3	---	---	
Erschließungsstraße 11	MI	EG	N	60	50	52,4	43,2	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	53,3	44,0	---	---	
Erschließungsstraße 12	MI	EG	N	60	50	54,2	45,7	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	54,4	45,8	---	---	
Erschließungsstraße 13	MI	EG	S	60	50	56,1	47,3	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	56,5	47,7	---	---	
Erschließungsstraße 13	MI	EG	O	60	50	61,7	52,5	1,7	2,5	
	MI	1. OG	O	60	50	62,7	53,5	2,7	3,5	
Erschließungsstraße 13	MI	EG	N	60	50	56,3	47,0	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	58,0	48,8	---	---	
Erschließungsstraße 14	MI	EG	N	60	50	54,7	46,1	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	54,9	46,3	---	---	
Erschließungsstraße 16	MI	EG	N	60	50	56,0	47,2	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	56,5	47,7	---	---	
Erschließungsstraße 18	MI	EG	S	60	50	48,1	38,9	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	48,8	39,5	---	---	
Erschließungsstraße 18	MI	EG	NO	60	50	61,2	52,1	1,2	2,1	
	MI	1. OG	NO	60	50	62,5	53,3	2,5	3,3	
Erschließungsstraße 18	MI	EG	N	60	50	59,3	50,3	---	0,3	
	MI	1. OG	N	60	50	60,5	51,4	0,5	1,4	
Erschließungsstraße 1	MI	EG	W	60	50	40,9	32,3	---	---	
	MI	1. OG	W	60	50	41,6	33,1	---	---	
Erschließungsstraße 1	MI	EG	N	60	50	42,2	33,5	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	44,2	35,4	---	---	
Erschließungsstraße 1	MI	EG	W	60	50	46,8	38,5	---	---	
	MI	1. OG	W	60	50	46,5	38,1	---	---	
Erschließungsstraße 1	MI	EG	S	60	50	53,0	44,6	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	52,8	44,4	---	---	
Erschließungsstraße 1	MI	EG	N	60	50	44,6	35,5	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	46,0	36,9	---	---	
Erschließungsstraße 2	MI	EG	W	60	50	37,1	28,8	---	---	
	MI	1. OG	W	60	50	37,4	29,1	---	---	
Erschließungsstraße 2	MI	EG	N	60	50	52,4	44,0	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	52,0	43,6	---	---	
Erschließungsstraße 3	MI	EG	S	60	50	53,3	44,9	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	53,2	44,8	---	---	
Erschließungsstraße 3	MI	EG	N	60	50	46,6	37,5	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	48,0	38,8	---	---	
Erschließungsstraße 4	MI	EG	N	60	50	53,2	44,8	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	53,0	44,6	---	---	
Erschließungsstraße 5	MI	EG	S	60	50	53,6	45,1	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	53,6	45,1	---	---	



Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	LrT,max	LrN,ma	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Erschließungsstraße 5	MI	EG	N	60	50	47,6	38,4	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	48,4	39,2	---	---	
Erschließungsstraße 6	MI	EG	N	60	50	53,5	45,0	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	53,3	44,9	---	---	
Erschließungsstraße 7	MI	EG	S	60	50	53,7	45,3	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	53,8	45,3	---	---	
Erschließungsstraße 7	MI	EG	N	60	50	49,0	39,8	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	50,4	41,3	---	---	
Erschließungsstraße 8	MI	EG	N	60	50	53,6	45,2	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	53,6	45,2	---	---	
Erschließungsstraße 9	MI	EG	S	60	50	54,0	45,5	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	54,2	45,6	---	---	
Erschließungsstraße 9	MI	EG	N	60	50	49,5	40,3	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	50,8	41,6	---	---	
Fahrweg 10	MI	EG	S	60	50	56,8	47,6	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	58,3	49,1	---	---	
Fahrweg 10	MI	EG	NO	60	50	66,8	57,6	6,8	7,6	
	MI	1. OG	NO	60	50	66,7	57,5	6,7	7,5	
Fahrweg 10	MI	EG	N	60	50	64,4	55,2	4,4	5,2	
	MI	1. OG	N	60	50	64,5	55,3	4,5	5,3	
Fahrweg 1	MI	EG	N	60	50	58,2	49,0	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	59,6	50,4	---	0,4	
Fahrweg 1	MI	EG	W	60	50	44,2	35,1	---	---	
	MI	1. OG	W	60	50	47,1	37,9	---	---	
Fahrweg 1	MI	EG	S	60	50	59,8	50,6	---	0,6	
	MI	1. OG	S	60	50	61,0	51,8	1,0	1,8	
Fahrweg 1	MI	EG	NO	60	50	66,7	57,5	6,7	7,5	
	MI	1. OG	NO	60	50	66,7	57,4	6,7	7,4	
Fahrweg 2	MI	EG	W	60	50	45,7	37,3	---	---	
	MI	1. OG	W	60	50	45,2	36,7	---	---	
Fahrweg 2	MI	EG	N	60	50	47,9	38,7	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	48,6	39,5	---	---	
Fahrweg 3	MI	EG	O	60	50	50,2	41,1	---	---	
	MI	1. OG	O	60	50	51,0	41,9	---	---	
Fahrweg 3	MI	EG	N	60	50	49,4	40,2	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	50,4	41,3	---	---	
Fahrweg 4	MI	EG	W	60	50	45,4	36,2	---	---	
	MI	1. OG	W	60	50	46,6	37,4	---	---	
Fahrweg 4	MI	EG	N	60	50	52,6	43,4	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	53,2	44,0	---	---	
Fahrweg 5	MI	EG	N	60	50	53,9	44,7	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	54,4	45,2	---	---	
Fahrweg 6	MI	EG	N	60	50	54,1	44,9	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	55,5	46,3	---	---	
Fahrweg 7	MI	EG	N	60	50	56,0	46,8	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	57,2	48,0	---	---	



Immissionsort	Nutzung	Geschos	HR	LrT,max	LrN,ma	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff	
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	
Fahrweg 8	MI	EG	N	60	50	58,3	49,1	---	---	
	MI	1. OG	N	60	50	59,8	50,6	---	0,6	
Fahrweg 9	MI	EG	S	60	50	53,0	43,8	---	---	
	MI	1. OG	S	60	50	54,4	45,2	---	---	
Fahrweg 9	MI	EG	N	60	50	61,0	51,8	1,0	1,8	
	MI	1. OG	N	60	50	62,2	53,0	2,2	3,0	

