

Schalltechnische Untersuchung

Referat Stadtentwicklung, Abteilung Stadtplanung

Bebauungsplan „Schoenstraße - Forellenstraße - Turnerstraße, Teiländerung 2“

Ka 0/134b

- Beschleunigtes Verfahren nach § 13 a BauGB -

Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	LrT,max	LrN,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Forellenstraße 19-21	EG	WA	N	55	45	63,8	53,5	8,8	8,5
	1. OG	WA	N	55	45	63,3	53,1	8,3	8,1
	2. OG	WA	N	55	45	62,7	52,4	7,7	7,4
	3. OG	WA	N	55	45	61,9	51,7	6,9	6,7
	4. OG	WA	N	55	45	61,3	51,1	6,3	6,1
Forellenstraße 19-21	5. OG	WA	N	55	45	60,7	50,5	5,7	5,5
	EG	WA	N	55	45	63,8	53,6	8,8	8,6
	1. OG	WA	N	55	45	63,4	53,1	8,4	8,1
	2. OG	WA	N	55	45	62,7	52,4	7,7	7,4
	3. OG	WA	N	55	45	61,9	51,7	6,9	6,7
Forellenstraße 19-21	4. OG	WA	N	55	45	61,3	51,1	6,3	6,1
	5. OG	WA	N	55	45	60,6	50,4	5,6	5,4
	EG	WA	N	55	45	63,0	52,8	8,0	7,8
	1. OG	WA	N	55	45	62,7	52,4	7,7	7,4
	2. OG	WA	N	55	45	62,0	51,8	7,0	6,8
Forellenstraße 19-21	3. OG	WA	N	55	45	61,2	51,0	6,2	6,0
	4. OG	WA	N	55	45	60,6	50,4	5,6	5,4
	5. OG	WA	N	55	45	60,0	49,7	5,0	4,7
	EG	WA	W	55	45	59,3	49,1	4,3	4,1
	1. OG	WA	W	55	45	59,1	48,9	4,1	3,9
Forellenstraße 19-21	2. OG	WA	W	55	45	58,6	48,4	3,6	3,4
	3. OG	WA	W	55	45	58,2	47,9	3,2	2,9
	4. OG	WA	W	55	45	57,7	47,5	2,7	2,5
	5. OG	WA	W	55	45	57,2	47,0	2,2	2,0
	EG	WA	W	55	45	56,5	46,3	1,5	1,3
Forellenstraße 19-21	1. OG	WA	W	55	45	56,4	46,2	1,4	1,2
	2. OG	WA	W	55	45	56,2	46,0	1,2	1,0
	3. OG	WA	W	55	45	55,8	45,6	0,8	0,6
	4. OG	WA	W	55	45	55,5	45,3	0,5	0,3
	5. OG	WA	W	55	45	55,1	44,9	0,1	---
Forellenstraße 19-21	EG	WA	O	55	45	55,2	45,0	0,2	---
	1. OG	WA	O	55	45	55,1	44,9	0,1	---
	2. OG	WA	O	55	45	55,0	44,8	---	---
	3. OG	WA	O	55	45	54,9	44,7	---	---
	4. OG	WA	O	55	45	54,8	44,5	---	---
Forellenstraße 19-21	5. OG	WA	O	55	45	54,5	44,3	---	---
	EG	WA	O	55	45	58,4	48,2	3,4	3,2
	1. OG	WA	O	55	45	58,2	47,9	3,2	2,9
	2. OG	WA	O	55	45	57,9	47,6	2,9	2,6
	3. OG	WA	O	55	45	57,5	47,3	2,5	2,3
Forellenstraße 19-21	4. OG	WA	O	55	45	57,2	47,0	2,2	2,0
	5. OG	WA	O	55	45	56,8	46,6	1,8	1,6
	EG	WA	N	55	45	62,7	52,5	7,7	7,5
	1. OG	WA	N	55	45	62,4	52,2	7,4	7,2
	2. OG	WA	N	55	45	61,9	51,7	6,9	6,7
Forellenstraße 19-21	3. OG	WA	N	55	45	61,2	51,0	6,2	6,0
	4. OG	WA	N	55	45	60,8	50,6	5,8	5,6
	5. OG	WA	N	55	45	60,3	50,1	5,3	5,1
	EG	WA	N	55	45	63,2	53,0	8,2	8,0
	Forellenstraße 23-25	EG	WA	N	55	45	63,2	53,0	8,2

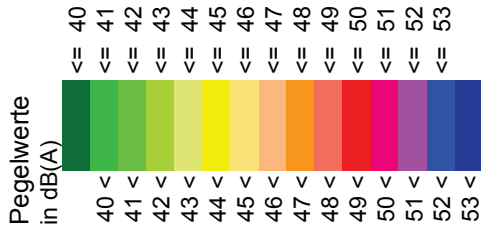


Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	LrT,max	LrN,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	1. OG	WA	N	55	45	62,8	52,6	7,8	7,6
	2. OG	WA	N	55	45	62,2	51,9	7,2	6,9
	3. OG	WA	N	55	45	61,4	51,2	6,4	6,2
	4. OG	WA	N	55	45	60,6	50,4	5,6	5,4
Forellenstraße 23-25	EG	WA	N	55	45	63,0	52,8	8,0	7,8
	1. OG	WA	N	55	45	62,7	52,4	7,7	7,4
	2. OG	WA	N	55	45	62,1	51,8	7,1	6,8
	3. OG	WA	N	55	45	61,3	51,1	6,3	6,1
	4. OG	WA	N	55	45	60,6	50,4	5,6	5,4
Forellenstraße 23-25	EG	WA	N	55	45	61,8	51,6	6,8	6,6
	1. OG	WA	N	55	45	61,6	51,4	6,6	6,4
	2. OG	WA	N	55	45	61,1	50,9	6,1	5,9
	3. OG	WA	N	55	45	60,5	50,2	5,5	5,2
	4. OG	WA	N	55	45	59,8	49,6	4,8	4,6
Forellenstraße 23-25	EG	WA	SW	55	45	57,3	47,1	2,3	2,1
	1. OG	WA	SW	55	45	57,2	46,9	2,2	1,9
	2. OG	WA	SW	55	45	56,8	46,6	1,8	1,6
	3. OG	WA	SW	55	45	56,4	46,2	1,4	1,2
	4. OG	WA	SW	55	45	55,8	45,6	0,8	0,6
Forellenstraße 23-25	EG	WA	SW	55	45	53,1	42,8	---	---
	1. OG	WA	SW	55	45	53,4	43,2	---	---
	2. OG	WA	SW	55	45	53,3	43,1	---	---
	3. OG	WA	SW	55	45	53,1	42,9	---	---
	4. OG	WA	SW	55	45	52,8	42,6	---	---
Forellenstraße 23-25	EG	WA	NO	55	45	56,5	46,3	1,5	1,3
	1. OG	WA	NO	55	45	56,4	46,2	1,4	1,2
	2. OG	WA	NO	55	45	56,2	45,9	1,2	0,9
	3. OG	WA	NO	55	45	55,9	45,6	0,9	0,6
	4. OG	WA	NO	55	45	55,4	45,2	0,4	0,2
Forellenstraße 23-25	EG	WA	NO	55	45	59,2	49,0	4,2	4,0
	1. OG	WA	NO	55	45	59,0	48,8	4,0	3,8
	2. OG	WA	NO	55	45	58,7	48,5	3,7	3,5
	3. OG	WA	NO	55	45	58,2	48,0	3,2	3,0
	4. OG	WA	NO	55	45	57,8	47,6	2,8	2,6
Forellenstraße 23-25	EG	WA	N	55	45	62,8	52,6	7,8	7,6
	1. OG	WA	N	55	45	62,5	52,2	7,5	7,2
	2. OG	WA	N	55	45	61,9	51,7	6,9	6,7
	3. OG	WA	N	55	45	61,1	50,9	6,1	5,9
	4. OG	WA	N	55	45	60,5	50,2	5,5	5,2
Forellenstraße 27	EG	WA	N	55	45	64,0	53,8	9,0	8,8
	1. OG	WA	N	55	45	63,0	52,8	8,0	7,8
	2. OG	WA	N	55	45	62,0	51,8	7,0	6,8
	3. OG	WA	N	55	45	61,0	50,8	6,0	5,8
Forellenstraße 27	EG	WA	SW	55	45	61,0	50,7	6,0	5,7
	1. OG	WA	SW	55	45	60,5	50,3	5,5	5,3
	2. OG	WA	SW	55	45	59,6	49,4	4,6	4,4
	3. OG	WA	SW	55	45	58,6	48,4	3,6	3,4
Forellenstraße 27	EG	WA	SW	55	45	58,0	47,8	3,0	2,8
	1. OG	WA	SW	55	45	57,7	47,5	2,7	2,5

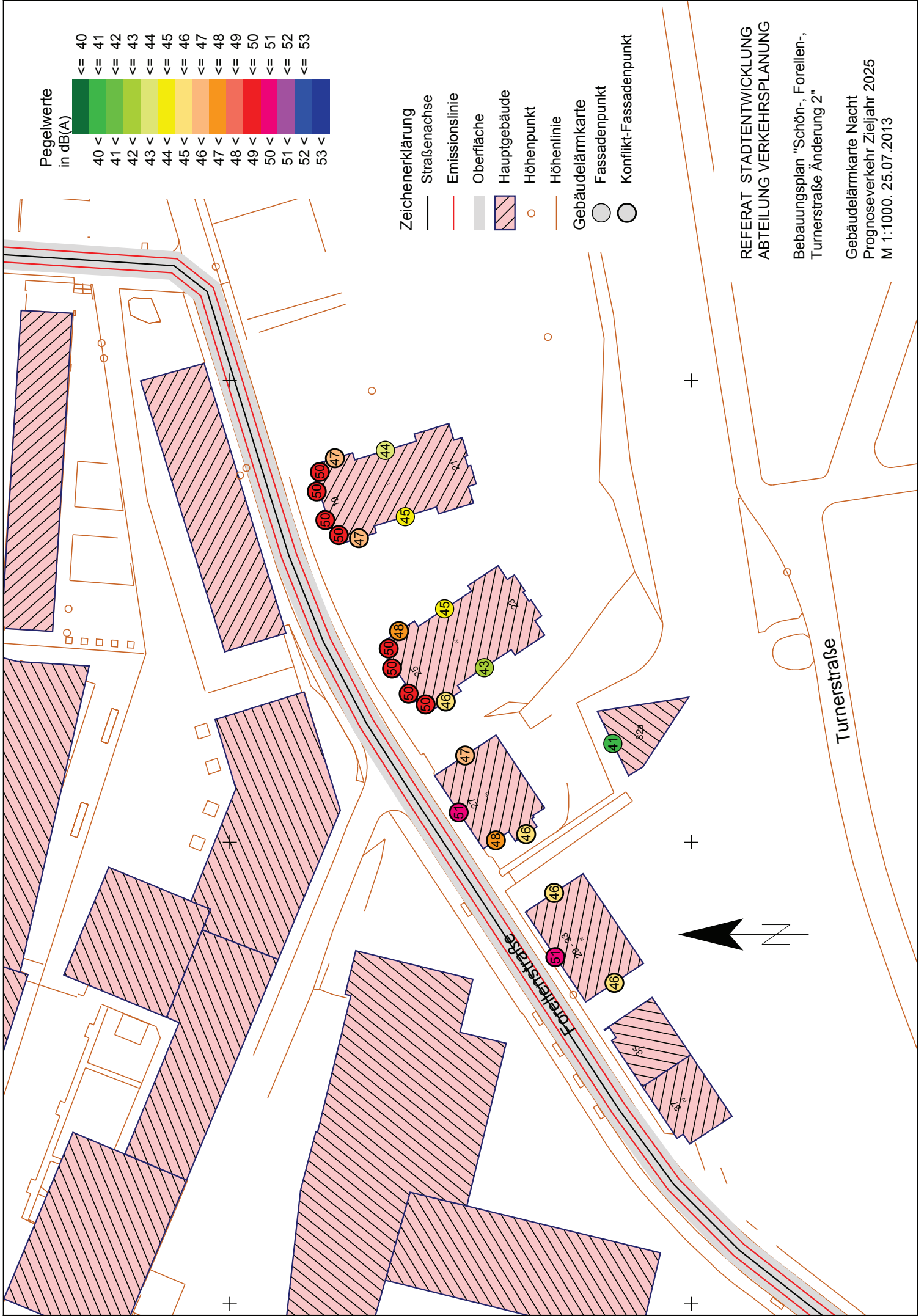


Immissionsort	Geschoss	Nutzung	HR	LrT,max	LrN,max	LrT	LrN	LrT,diff	LrN,diff
				dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
	2. OG	WA	SW	55	45	57,1	46,9	2,1	1,9
	3. OG	WA	SW	55	45	56,3	46,1	1,3	1,1
Forellenstraße 27	EG	WA	NO	55	45	58,5	48,3	3,5	3,3
	1. OG	WA	NO	55	45	58,0	47,8	3,0	2,8
	2. OG	WA	NO	55	45	57,4	47,2	2,4	2,2
	3. OG	WA	NO	55	45	56,9	46,6	1,9	1,6
Forellenstraße 29 - 33	EG	WA	N	55	45	64,7	54,5	9,7	9,5
	1. OG	WA	N	55	45	63,7	53,5	8,7	8,5
	2. OG	WA	N	55	45	62,5	52,3	7,5	7,3
	3. OG	WA	N	55	45	61,5	51,3	6,5	6,3
Forellenstraße 29 - 33	EG	WA	SW	55	45	57,6	47,4	2,6	2,4
	1. OG	WA	SW	55	45	57,4	47,1	2,4	2,1
	2. OG	WA	SW	55	45	56,8	46,6	1,8	1,6
	3. OG	WA	SW	55	45	56,2	46,0	1,2	1,0
Forellenstraße 29 - 33	EG	WA	NO	55	45	58,2	48,0	3,2	3,0
	1. OG	WA	NO	55	45	57,7	47,5	2,7	2,5
	2. OG	WA	NO	55	45	57,1	46,9	2,1	1,9
	3. OG	WA	NO	55	45	56,6	46,3	1,6	1,3
Turnerstraße 82a	EG	WA	N	55	45	51,8	41,6	---	---
	1. OG	WA	N	55	45	51,5	41,3	---	---





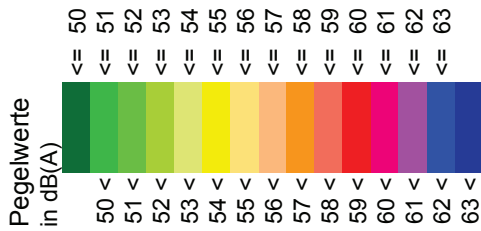
- Zeichenerklärung
- Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - ▨ Hauptgebäude
 - Höhenpunkt
 - Höhenlinie
- Gebäudelärmkarte
- Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt



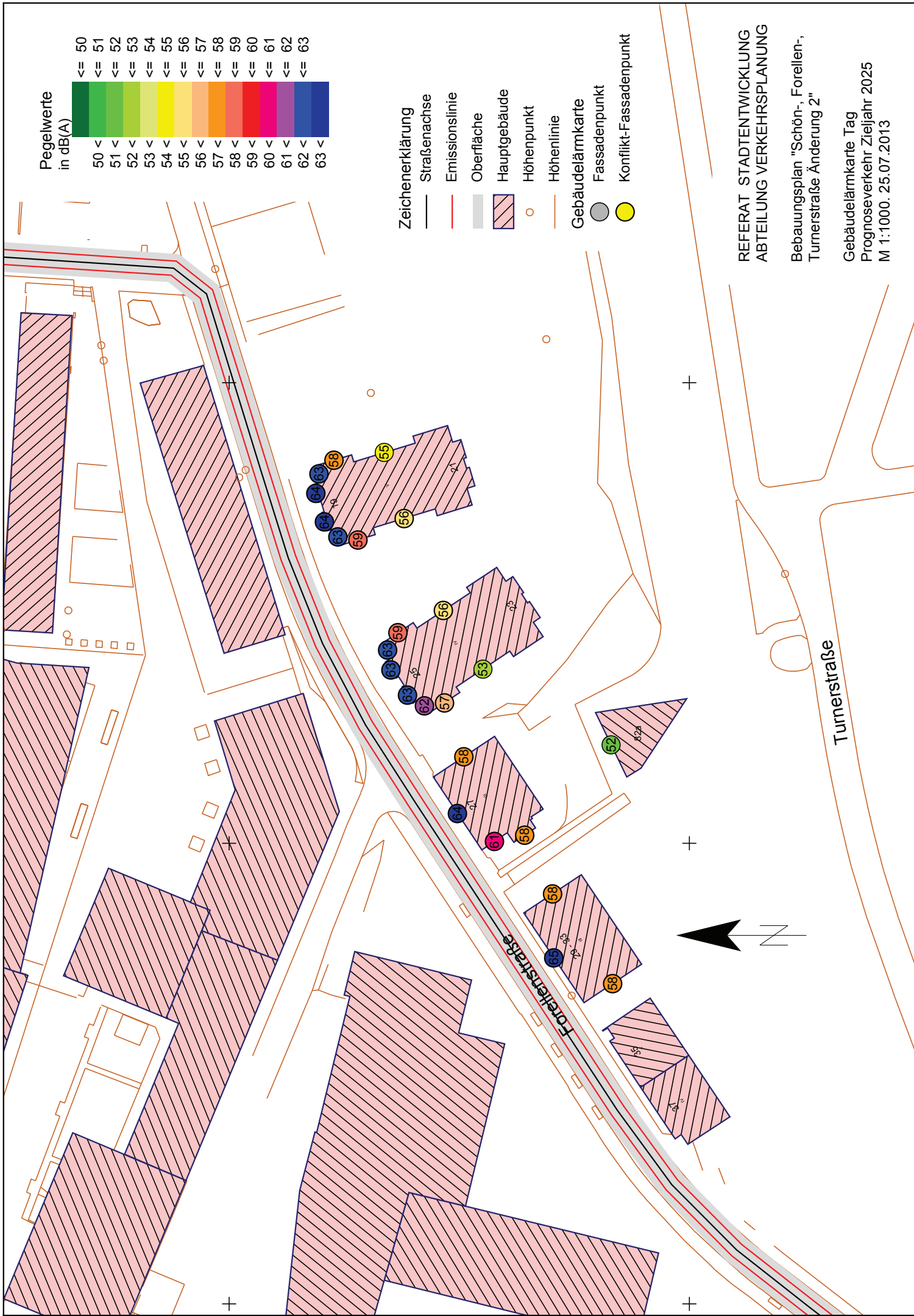
REFERAT STADTENTWICKLUNG
ABTEILUNG VERKEHRSPLANUNG

Bebauungsplan "Schön-, Forellen-,
Turnerstraße Änderung 2"

Gebäudelärmkarte Nacht
Prognoseverkehr Zieljahr 2025
M 1:1000. 25.07.2013



- Zeichenerklärung
- Straßenachse
 - Emissionslinie
 - Oberfläche
 - ▨ Hauptgebäude
 - Höhenpunkt
 - Höhenlinie
 - Gebäudelärmkarte
 - Fassadenpunkt
 - Konflikt-Fassadenpunkt



REFERAT STADTENTWICKLUNG
ABTEILUNG VERKEHRSPLANUNG

Bebauungsplan "Schön-, Forellen-,
Turnerstraße Änderung 2"

Gebäudelärmkarte Tag
Prognoseverkehr Zieljahr 2025
M 1:1000, 25.07.2013