

Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Projektbeschreibung

Projekttitel: Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße
 Bearbeiter: Reinecke
 Auftraggeber: Frau Franzreb

Beschreibung:
 Ermittlung des Verkehrslärms für den Bebauungsplanentwurf Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße
 bei 3-geschossiger „Bette-Galerie“

Rechenlaufbeschreibung

Berechnung: Gebäudelärmkarte
 Titel: Schiene und Straße
 Laufdatei: Prognoseverkehr.run
 Ergebnisnummer: 8
 Berechnungsbeginn: 02.05.2000 17:03:25
 Berechnungsende: 02.05.2000 17:11:31
 Kernel Version: 17.01.2000

Rechenlaufparameter

Winkelschrittweite: 1,00 °
 Reflexionstiefe: 1
 Reflexionszahl: 1
 Filter: dB(A)
 Berechnung mit Seitenbeugung

Richtlinien:

Strassen: RLS 90 streng
 Begrenzung des Beugungsverlusts
 einfach/mehrfach 100 dB /100 dB

Schiene: Schall 03
 Begrenzung des Beugungsverlusts
 einfach/mehrfach 100 dB /100 dB

Bewertung: DIN 18005 Verkehr

Geometriedaten

Schienen.geo 02.05.2000 16:49:34
 ZOLLAMTSTRAßE.geo 02.05.2000 16:49:34
 GEBÄUDE.geo 02.05.2000 16:49:34
 BRÜCHKANTE.geo 02.05.2000 16:49:34
 GELÄNDEHÖHEN.geo 02.05.2000 16:49:34
 SIGNALANLAGEN PLANUNG.geo 02.05.2000 16:49:34



Legende

- Emmision Straße
- Straße
- Lichtzeichenanlage
- Emmision Schiene
- Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hofanlage
- Hofanlage
- Hofanlage

Pegelwerte
(m d.B.N.)

< 44	44
44 <	46
46 <	48
48 <	50
50 <	52
52 <	54
54 <	56
56 <	58
58 <	60
60 <	62
62 <	64
64 <	66
66 <	68
68 <	70



**STADTVERWALTUNG
KAISERSLAUTERN
Planungsamt**

Hauptbahnhof-Süd/
Zollamstraße

Gebäudedarstellung: M. 1.2500
Straßen-Prognoseverkehr: Nacht
Schöne-Analysenverkehr: Nacht
Bearbeitung: Mai 2000 Reifhecke

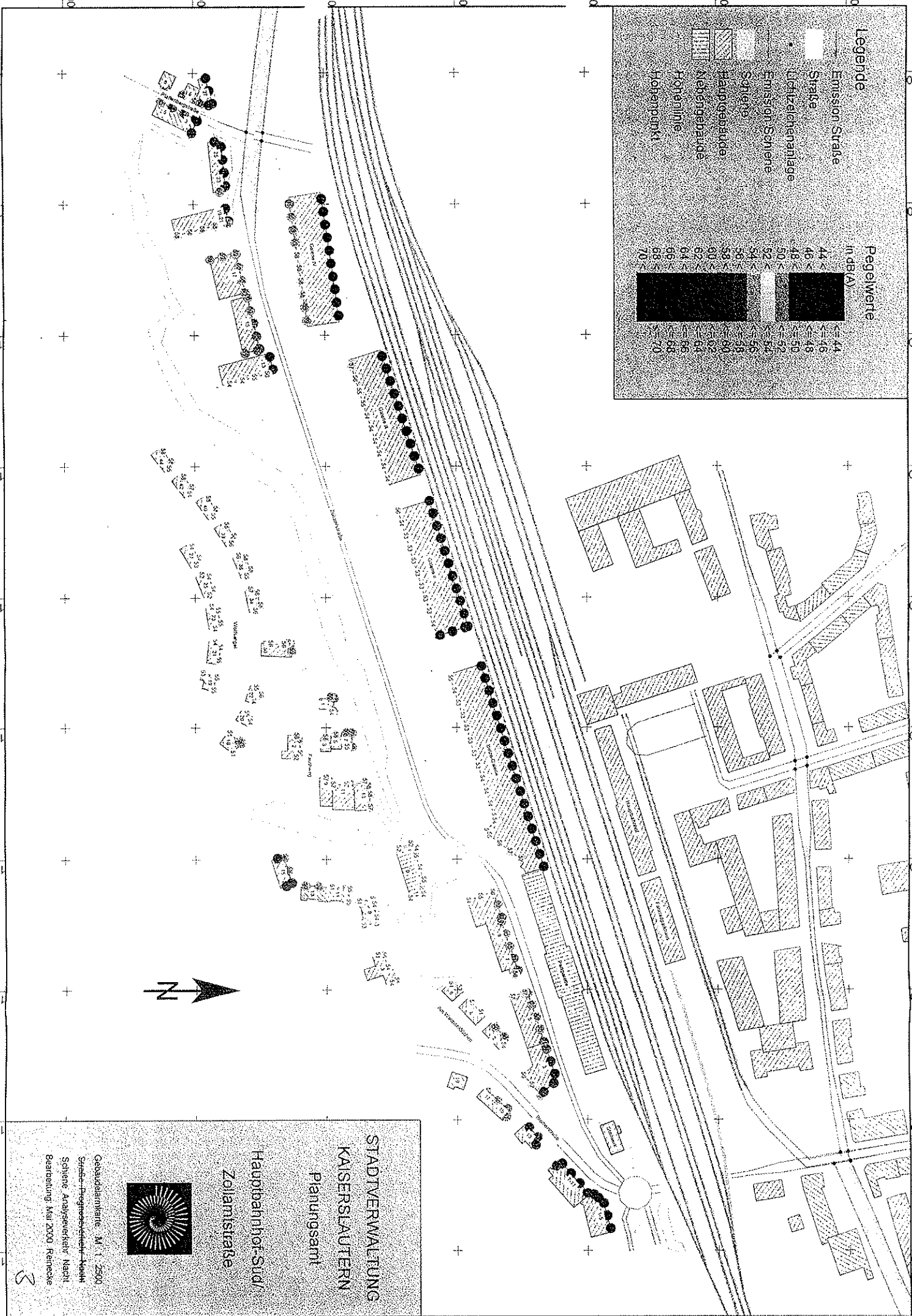
2

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Luftzuleitungsanlage
- Emission Schiene
- Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Hohenlinie
- Hohenpunkt

Pegelwerte
in dB(A)

44 <	44
46 <	45
48 <	48
50 <	50
52 <	52
54 <	54
56 <	56
58 <	58
60 <	60
62 <	62
64 <	64
66 <	66
68 <	68
70 <	70



**STADTVERWALTUNG
KAISERSLAUTERN
Planungsamt**

**Hauptbahnhof-Süd/
Zollamstraße**

Gebäudeplankarte, M. 1:2500
Stadt-Regenmesser-Helm
Schöne-Analysewerkstatt Nachtl
Bearbeitung Mai 2000, Reinicke

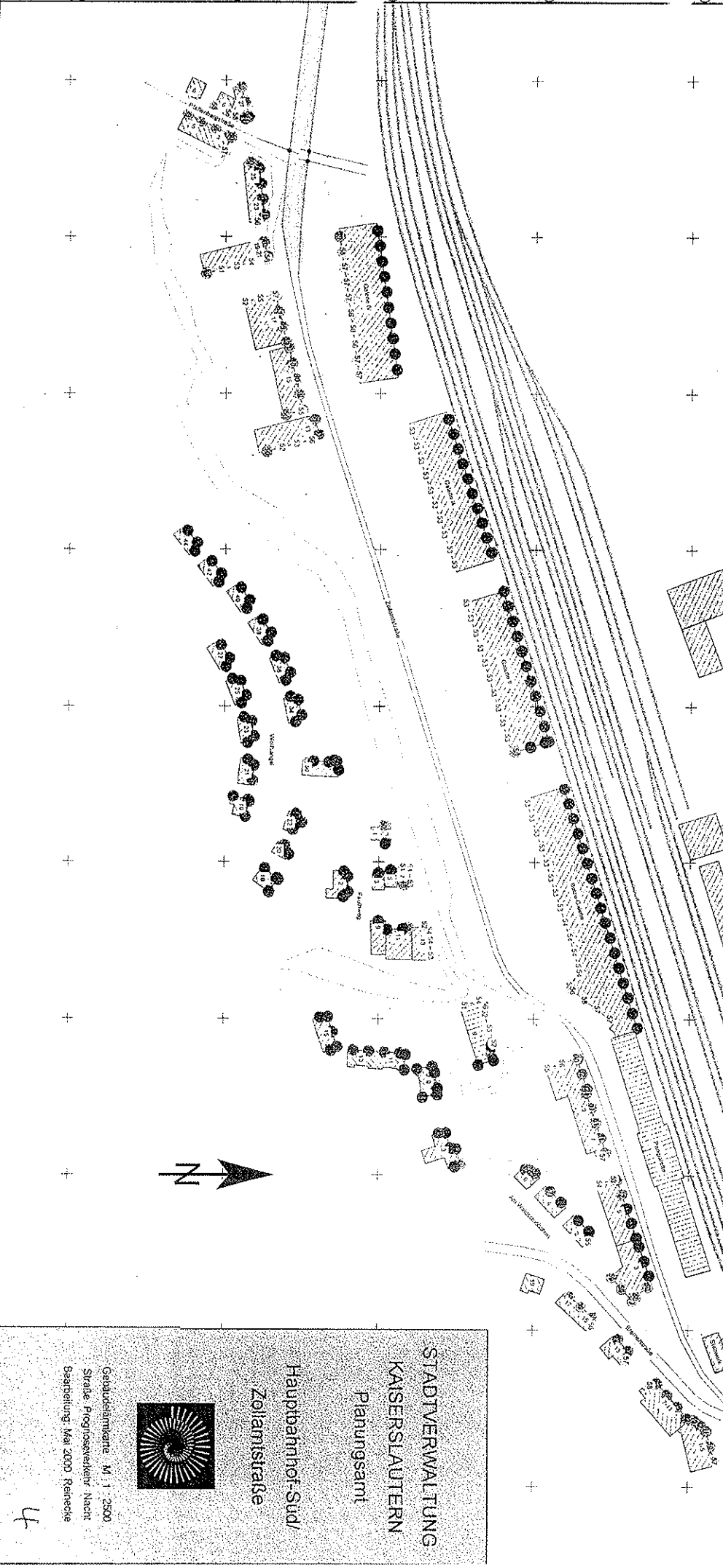
3

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Lieftzellanlage
- Emission Schiene
- Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Höhenlinie
- Höhhenpunkt


Pegelwerte
in (dB(A))

44 <	44
46 <	46
48 <	48
50 <	50
52 <	52
54 <	54
56 <	56
58 <	58
60 <	60
62 <	62
64 <	64
66 <	66
68 <	68
70 <	70



**STADTVERWALTUNG
KAISERSLAUTERN
Planungsamt**

Hauptbahnhof-Süd/
Zollamtsstraße



Gebüddelnummer M 1 : 2500
Straße: Prognoseverkehr Nacht
Bearbeitung: Mai 2009, Rainaldie

4

Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	W	254,57	55	45	48,0	46,5	-7,00	1,55
1. OG		WA	W	254,57	55	45	49,8	48,2	-5,19	3,25
2. OG		WA	W	254,57	55	45	51,4	49,5	-3,61	4,52
3. OG		WA	W	254,57	55	45	52,7	50,5	-2,27	5,48
4. OG		WA	W	254,57	55	45	54,4	52,1	-0,62	7,05
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	W	254,57	55	45	47,1	45,6	-7,88	0,64
1. OG		WA	W	254,57	55	45	48,6	47,0	-6,36	1,95
2. OG		WA	W	254,57	55	45	50,3	48,3	-4,72	3,35
3. OG		WA	W	254,57	55	45	51,4	49,2	-3,55	4,20
4. OG		WA	W	254,57	55	45	53,0	50,9	-2,01	5,90
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	W	254,57	55	45	46,9	45,6	-8,11	0,61
1. OG		WA	W	254,57	55	45	48,2	46,7	-6,81	1,68
2. OG		WA	W	254,57	55	45	49,4	47,5	-5,57	2,50
3. OG		WA	W	254,57	55	45	50,5	48,2	-4,54	3,25
4. OG		WA	W	254,57	55	45	52,0	50,0	-2,97	4,95
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	W	254,57	55	45	46,3	45,1	-8,67	0,10
1. OG		WA	W	254,57	55	45	47,6	46,3	-7,37	1,28
2. OG		WA	W	254,57	55	45	48,7	47,0	-6,28	2,03
3. OG		WA	W	254,57	55	45	49,8	48,0	-5,22	2,98
4. OG		WA	W	254,57	55	45	51,4	49,7	-3,65	4,68
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	N	254,57	55	45	49,0	48,1	-5,97	3,10
1. OG		WA	N	254,57	55	45	51,0	50,1	-3,98	5,05
2. OG		WA	N	254,57	55	45	53,3	52,2	-1,74	7,18
3. OG		WA	N	254,57	55	45	55,3	53,9	0,28	8,89
4. OG		WA	N	254,57	55	45	56,4	54,7	1,41	9,67
EG	Am Waldschlößchen 15	WA	N	254,81	55	45	46,7	45,8	-8,27	0,77
1. OG		WA	N	254,81	55	45	48,0	46,9	-7,03	1,88
2. OG		WA	N	254,81	55	45	49,3	48,1	-5,65	3,09
EG	Am Waldschlößchen 15	WA	N	254,81	55	45	47,2	46,5	-7,77	1,47
1. OG		WA	N	254,81	55	45	48,5	47,5	-6,51	2,51
2. OG		WA	N	254,81	55	45	49,8	48,6	-5,22	3,55
EG	Am Waldschlößchen 15	WA	W	254,81	55	45	42,0	41,7	-13,04	-3,34
1. OG		WA	W	254,81	55	45	43,4	43,0	-11,59	-1,96
2. OG		WA	W	254,81	55	45	45,8	45,3	-9,20	0,28
EG	Am Waldschlößchen 15	WA	O	254,81	55	45	44,5	43,8	-10,53	-1,16
1. OG		WA	O	254,81	55	45	45,7	44,9	-9,32	-0,07
2. OG		WA	O	254,81	55	45	47,2	46,3	-7,81	1,31
EG	Am Waldschlößchen 2	MI	NW	242,60	60	50	53,2	47,9	-6,81	-2,11
1. OG		MI	NW	242,60	60	50	54,5	49,3	-5,46	-0,69
2. OG		MI	NW	242,60	60	50	55,9	51,0	-4,07	0,99
EG	Am Waldschlößchen 2	MI	NW	242,60	60	50	51,0	47,6	-8,96	-2,42
1. OG		MI	NW	242,60	60	50	54,3	49,7	-5,66	-0,34
2. OG		MI	NW	242,60	60	50	55,6	51,3	-4,37	1,26
EG	Am Waldschlößchen 2	MI	NO	242,60	60	50	62,8	56,9	-2,80	6,93
1. OG		MI	NO	242,60	60	50	62,9	55,8	2,93	5,81
2. OG		MI	NO	242,60	60	50	63,0	55,7	3,04	5,67
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	N	250,03	55	45	56,1	52,4	1,10	7,44
1. OG		WA	N	250,03	55	45	56,7	53,2	1,66	8,17
2. OG		WA	N	250,03	55	45	57,3	54,0	2,35	9,00
3. OG		WA	N	250,03	55	45	58,0	54,8	3,03	9,84
4. OG		WA	N	250,03	55	45	58,6	55,4	3,58	10,44
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	W	250,03	55	45	51,1	48,6	-3,90	3,57
1. OG		WA	W	250,03	55	45	52,2	49,6	-2,83	4,58



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		WA	W	250,03	55	45	53,3	50,6	-1,75	5,61
3. OG		WA	W	250,03	55	45	54,3	51,7	-0,67	6,69
4. OG		WA	W	250,03	55	45	55,6	53,1	0,56	8,11
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	N	250,03	55	45	51,1	48,6	-3,86	3,64
1. OG		WA	N	250,03	55	45	52,2	49,6	-2,80	4,65
2. OG		WA	N	250,03	55	45	53,3	50,7	-1,72	5,67
3. OG		WA	N	250,03	55	45	54,4	51,7	-0,64	6,75
4. OG		WA	N	250,03	55	45	55,7	53,4	0,75	8,40
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	N	250,03	55	45	54,6	51,8	-0,44	6,80
1. OG		WA	N	250,03	55	45	55,3	52,6	0,26	7,55
2. OG		WA	N	250,03	55	45	56,1	53,4	1,07	8,45
3. OG		WA	N	250,03	55	45	56,8	54,3	1,79	9,31
4. OG		WA	N	250,03	55	45	57,3	54,8	2,31	9,83
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	W	250,03	55	45	48,1	45,8	-6,86	0,76
1. OG		WA	W	250,03	55	45	49,6	46,9	-5,44	1,92
2. OG		WA	W	250,03	55	45	51,0	48,2	-4,03	3,22
3. OG		WA	W	250,03	55	45	52,3	49,6	-2,67	4,61
4. OG		WA	W	250,03	55	45	53,8	51,4	-1,20	6,37
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	O	250,03	55	45	55,5	51,8	0,53	6,84
1. OG		WA	O	250,03	55	45	56,0	52,2	1,01	7,24
2. OG		WA	O	250,03	55	45	56,7	53,0	1,66	7,97
3. OG		WA	O	250,03	55	45	57,4	53,8	2,38	8,79
4. OG		WA	O	250,03	55	45	58,1	54,8	3,09	9,78
EG	Am Waldschlößchen 4	MI	NW	243,62	60	50	53,7	49,2	-6,28	-0,83
1. OG		MI	NW	243,62	60	50	55,7	50,9	-4,26	0,86
2. OG		MI	NW	243,62	60	50	57,0	52,3	-3,03	2,29
EG	Am Waldschlößchen 4	MI	NW	243,62	60	50	53,6	49,2	-6,36	-0,77
1. OG		MI	NW	243,62	60	50	55,7	51,0	-4,34	0,96
2. OG		MI	NW	243,62	60	50	56,9	52,3	-3,12	2,30
EG	Am Waldschlößchen 6	MI	NW	245,36	60	50	53,6	49,7	-6,44	-0,31
1. OG		MI	NW	245,36	60	50	54,8	50,9	-5,17	0,92
2. OG		MI	NW	245,36	60	50	56,0	52,2	-4,02	2,22
EG	Am Waldschlößchen 6	MI	SW	245,36	60	50	50,3	47,8	-9,72	-2,19
1. OG		MI	SW	245,36	60	50	51,8	49,1	-8,23	-0,86
2. OG		MI	SW	245,36	60	50	53,6	51,0	-6,44	0,98
EG	Am Waldschlößchen 6	MI	NW	245,36	60	50	50,2	47,8	-9,80	-2,19
1. OG		MI	NW	245,36	60	50	51,9	49,4	-8,11	-0,58
2. OG		MI	NW	245,36	60	50	53,9	51,4	-6,14	1,43
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	N	255,40	55	45	58,6	54,2	3,63	9,24
1. OG		WA	N	255,40	55	45	60,0	55,7	5,03	10,72
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	O	255,40	55	45	57,4	54,2	2,42	9,18
1. OG		WA	O	255,40	55	45	58,8	55,8	3,84	10,83
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	N	255,40	55	45	60,4	55,0	5,43	9,99
1. OG		WA	N	255,40	55	45	61,9	56,3	6,93	11,32
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	N	255,40	55	45	60,4	55,0	5,44	10,05
1. OG		WA	N	255,40	55	45	62,6	56,7	7,59	11,65
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	N	255,40	55	45	63,2	56,6	8,23	11,56
1. OG		WA	N	255,40	55	45	64,8	57,9	9,78	12,88
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	W	255,40	55	45	61,9	54,6	6,87	9,61
1. OG		WA	W	255,40	55	45	62,8	55,8	7,84	10,75
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	W	255,40	55	45	56,9	51,8	1,94	6,80
1. OG		WA	W	255,40	55	45	59,7	53,9	4,74	8,86



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG 1. OG	Am Waldschlößchen 8	WA	O	255,40	55	45	54,8	52,5	-0,22	7,49
		WA	O	255,40	55	45	56,2	54,1	1,20	9,07
EG 1. OG 2. OG	Am Waldschlößchen 9	WA	W	254,60	55	45	49,3	48,4	-5,71	3,38
		WA	W	254,60	55	45	50,9	49,7	-4,10	4,73
		WA	W	254,60	55	45	52,7	51,2	-2,27	6,17
EG 1. OG 2. OG	Am Waldschlößchen 9	WA	O	254,60	55	45	52,6	50,6	-2,44	5,64
		WA	O	254,60	55	45	53,2	51,5	-1,76	6,53
		WA	O	254,60	55	45	54,1	52,5	-0,92	7,55
EG 1. OG 2. OG	Am Waldschlößchen 9	WA	N	254,60	55	45	54,7	52,5	-0,25	7,50
		WA	N	254,60	55	45	55,8	53,5	0,80	8,54
		WA	N	254,60	55	45	56,6	54,3	1,64	9,32
EG 1. OG 2. OG	Am Waldschlößchen 9	WA	N	254,60	55	45	53,8	52,1	-1,17	7,11
		WA	N	254,60	55	45	54,9	53,1	-0,10	8,10
		WA	N	254,60	55	45	56,0	54,0	1,01	8,97
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,37	22,04
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,90	21,88
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,31	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,39	22,05
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,91	21,89
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,32	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,40	22,05
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,92	21,89
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,33	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,40	22,05
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,92	21,89
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,33	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,41	22,06
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,93	21,90
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,34	21,45
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,42	22,06
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,94	21,90
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,5	11,35	21,45
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,37	22,04
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,90	21,88
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,31	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,38	22,05
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,90	21,88
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,31	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,38	22,05
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,90	21,89
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,31	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,38	22,05
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,90	21,89
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,31	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,39	22,05
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,91	21,89
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,31	21,44
EG 1. OG 2. OG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,39	22,05
		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,91	21,89
		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,31	21,44



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,91	21,89
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,31	21,44
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,4	52,0	-5,58	-3,04
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	53,5	-4,27	-1,54
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	56,4	-2,90	1,44
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	61,1	53,2	-3,95	-1,80
1. OG		MK	S	249,20	65	55	62,6	54,8	-2,39	-0,20
2. OG		MK	S	249,20	65	55	63,2	56,6	-1,80	1,61
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,9	-5,62	-3,08
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	53,4	-4,31	-1,63
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,9	-3,04	0,90
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,9	-5,59	-3,12
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	53,3	-4,29	-1,67
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,7	-3,07	0,74
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,9	-5,59	-3,10
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	53,4	-4,28	-1,63
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,7	-3,05	0,75
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,9	-5,55	-3,07
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,8	53,4	-4,24	-1,59
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,8	-3,00	0,77
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,5	51,9	-5,52	-3,05
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,8	53,5	-4,18	-1,54
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	55,8	-2,93	0,82
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,6	52,0	-5,40	-2,95
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,0	53,6	-4,02	-1,40
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,3	56,0	-2,73	0,97
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,8	52,2	-5,20	-2,76
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,3	53,9	-3,72	-1,13
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,5	56,2	-2,49	1,22
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	60,2	52,5	-4,78	-2,45
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	54,3	-3,13	-0,74
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,8	56,4	-2,21	1,38
EG	Betze-Galerie	MK	SW	249,20	65	55	60,5	52,7	-4,53	-2,30
1. OG		MK	SW	249,20	65	55	61,8	54,1	-3,21	-0,87
2. OG		MK	SW	249,20	65	55	62,5	56,1	-2,50	1,11
EG	Betze-Galerie	MK	SW	249,20	65	55	63,5	55,4	-1,50	0,43
1. OG		MK	SW	249,20	65	55	63,9	56,1	-1,12	1,11
2. OG		MK	SW	249,20	65	55	64,0	57,2	-0,98	2,17
EG	Betze-Galerie	MK	SO	249,20	65	55	65,9	57,9	0,92	2,86
1. OG		MK	SO	249,20	65	55	66,2	58,5	1,22	3,45
2. OG		MK	SO	249,20	65	55	66,2	59,1	1,18	4,08
EG	Betze-Galerie	MK	SO	249,20	65	55	65,8	57,8	0,79	2,83
1. OG		MK	SO	249,20	65	55	66,1	58,6	1,13	3,57
2. OG		MK	SO	249,20	65	55	66,2	59,4	1,16	4,41
EG	Betze-Galerie	MK	SO	249,20	65	55	65,4	57,4	0,36	2,43
1. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,9	58,4	0,86	3,40
2. OG		MK	SO	249,20	65	55	66,1	59,7	1,05	4,65
EG	Betze-Galerie	MK	SO	249,20	65	55	64,7	56,5	-0,32	1,54
1. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,3	57,3	0,26	2,34
2. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,5	59,1	0,54	4,13
EG	Bremerstraße 1-5	MI	N	245,00	60	50	69,8	68,6	9,79	18,64
1. OG		MI	N	245,00	60	50	70,7	69,6	10,66	19,57
2. OG		MI	N	245,00	60	50	71,3	70,3	11,26	20,32
3. OG		MI	N	245,00	60	50	71,6	70,8	11,58	20,80



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
4. OG		MI	N	245,00	60	50	71,8	71,1	11,77	21,12
5. OG		MI	N	245,00	60	50	71,9	71,3	11,86	21,31
6. OG		MI	N	245,00	60	50	71,9	71,4	11,86	21,37
EG	Bremerstraße 1-5	MI	N	245,00	60	50	70,9	68,8	10,90	18,85
1. OG		MI	N	245,00	60	50	71,6	69,8	11,56	19,77
2. OG		MI	N	245,00	60	50	72,0	70,5	11,96	20,51
3. OG		MI	N	245,00	60	50	72,2	71,0	12,21	21,04
4. OG		MI	N	245,00	60	50	72,3	71,3	12,29	21,31
5. OG		MI	N	245,00	60	50	72,3	71,5	12,31	21,48
6. OG		MI	N	245,00	60	50	72,2	71,5	12,23	21,52
EG	Bremerstraße 1-5	MI	N	245,00	60	50	72,2	69,1	12,16	19,09
1. OG		MI	N	245,00	60	50	72,5	69,9	12,47	19,94
2. OG		MI	N	245,00	60	50	72,7	70,7	12,68	20,70
3. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	71,2	12,78	21,22
4. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	71,5	12,76	21,47
5. OG		MI	N	245,00	60	50	72,7	71,6	12,70	21,65
6. OG		MI	N	245,00	60	50	72,6	71,7	12,55	21,66
EG	Bremerstraße 1-5	MI	N	245,00	60	50	72,4	68,7	12,36	18,75
1. OG		MI	N	245,00	60	50	72,6	69,6	12,63	19,55
2. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	70,3	12,79	20,32
3. OG		MI	N	245,00	60	50	72,9	70,9	12,89	20,90
4. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	71,2	12,85	21,17
5. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	71,4	12,84	21,44
6. OG		MI	N	245,00	60	50	72,7	71,5	12,72	21,52
EG	Bremerstraße 1-5	MI	NW	245,00	60	50	72,2	68,4	12,24	18,40
1. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,4	69,2	12,43	19,15
2. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,6	69,9	12,57	19,90
3. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,7	70,5	12,65	20,49
4. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,6	70,8	12,63	20,82
5. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,7	71,2	12,67	21,18
6. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,6	71,3	12,59	21,30
EG	Bremerstraße 13	MI	NW	243,22	60	50	70,6	65,7	10,62	15,71
1. OG		MI	NW	243,22	60	50	70,6	66,1	10,59	16,07
EG	Bremerstraße 13	MI	NW	243,22	60	50	70,3	65,2	10,32	15,15
1. OG		MI	NW	243,22	60	50	70,2	65,4	10,18	15,43
EG	Bremerstraße 13	MI	NO	243,22	60	50	66,8	63,2	6,77	13,17
1. OG		MI	NO	243,22	60	50	67,3	63,9	7,29	13,86
EG	Bremerstraße 15-17	MI	NW	241,85	60	50	68,6	63,3	8,63	13,35
1. OG		MI	NW	241,85	60	50	68,7	63,7	8,75	13,73
EG	Bremerstraße 15-17	MI	NW	241,85	60	50	67,8	61,8	7,76	11,81
1. OG		MI	NW	241,85	60	50	67,9	62,1	7,87	12,15
EG	Bremerstraße 15-17	MI	NW	241,85	60	50	67,4	60,7	7,38	10,72
1. OG		MI	NW	241,85	60	50	67,4	61,0	7,43	10,96
EG	Bremerstraße 15-17	MI	NO	241,85	60	50	65,2	61,4	5,19	11,38
1. OG		MI	NO	241,85	60	50	65,7	62,1	5,71	12,11
EG	Bremerstraße 7-11	MI	NW	243,75	60	50	71,2	67,1	11,19	17,12
1. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,6	67,9	11,55	17,88
2. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,7	68,6	11,73	18,58
3. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,9	69,2	11,88	19,23
4. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,9	69,7	11,93	19,68
5. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,9	69,9	11,87	19,90
EG	Bremerstraße 7-11	MI	NW	243,75	60	50	71,2	66,9	11,21	16,85
1. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,5	67,5	11,47	17,48



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,5	68,1	11,53	18,08
3. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,6	68,7	11,62	18,71
4. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,7	69,3	11,74	19,34
5. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,7	69,7	11,74	19,69
EG	Bremerstraße 7-11	MI	NW	243,75	60	50	71,1	66,3	11,07	16,27
1. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,2	66,7	11,18	16,75
2. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,2	67,2	11,15	17,24
3. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,1	67,8	11,14	17,81
4. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,2	68,5	11,23	18,45
5. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,4	69,1	11,35	19,07
EG	Bremerstraße 7-11	MI	SW	243,75	60	50	66,8	62,6	6,83	12,60
1. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,2	63,1	7,17	13,07
2. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,3	63,4	7,27	13,43
3. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,3	63,8	7,33	13,85
4. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,4	64,3	7,37	14,29
5. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,5	64,9	7,55	14,93
EG	Fauthweg 11	WA	W	266,00	55	45	56,3	54,7	1,35	9,68
1. OG		WA	W	266,00	55	45	58,4	55,6	3,39	10,65
2. OG		WA	W	266,00	55	45	59,6	56,4	4,56	11,45
3. OG		WA	W	266,00	55	45	60,3	57,2	5,29	12,15
EG	Fauthweg 11	WA	W	266,00	55	45	55,1	54,2	0,12	9,21
1. OG		WA	W	266,00	55	45	56,2	54,9	1,24	9,91
2. OG		WA	W	266,00	55	45	57,7	55,7	2,73	10,74
3. OG		WA	W	266,00	55	45	59,2	56,6	4,19	11,57
EG	Fauthweg 13	WA	N	261,60	55	45	61,9	57,0	6,86	11,96
1. OG		WA	N	261,60	55	45	62,5	57,6	7,53	12,56
2. OG		WA	N	261,60	55	45	62,7	58,0	7,72	12,97
3. OG		WA	N	261,60	55	45	62,9	58,4	7,88	13,41
EG	Fauthweg 13	WA	N	261,60	55	45	62,8	57,6	7,81	12,57
1. OG		WA	N	261,60	55	45	63,1	58,0	8,09	12,98
2. OG		WA	N	261,60	55	45	63,2	58,4	8,24	13,37
3. OG		WA	N	261,60	55	45	63,4	58,8	8,38	13,83
EG	Fauthweg 13	WA	N	261,60	55	45	63,0	57,8	8,00	12,83
1. OG		WA	N	261,60	55	45	63,3	58,3	8,35	13,27
2. OG		WA	N	261,60	55	45	63,5	58,7	8,53	13,68
3. OG		WA	N	261,60	55	45	63,7	59,1	8,71	14,14
EG	Fauthweg 13	WA	W	261,60	55	45	60,4	56,1	5,37	11,12
1. OG		WA	W	261,60	55	45	61,4	56,8	6,38	11,81
2. OG		WA	W	261,60	55	45	61,7	57,3	6,66	12,27
3. OG		WA	W	261,60	55	45	61,9	57,8	6,91	12,84
EG	Fauthweg 1	WA	N	268,50	55	45	62,4	60,1	7,42	15,14
1. OG		WA	N	268,50	55	45	63,4	60,7	8,45	15,69
EG	Fauthweg 1	WA	W	269,00	55	45	60,6	59,2	5,61	14,22
1. OG		WA	W	269,00	55	45	62,1	60,0	7,08	14,97
EG	Fauthweg 1	WA	O	269,00	55	45	56,4	53,1	1,35	8,13
1. OG		WA	O	269,00	55	45	58,2	54,6	3,20	9,62
EG	Fauthweg 2	WA	N	270,60	55	45	54,1	53,4	-0,93	8,45
1. OG		WA	N	270,60	55	45	55,6	55,1	0,62	10,05
EG	Fauthweg 2	WA	N	270,60	55	45	56,6	56,5	1,65	11,55
1. OG		WA	N	270,60	55	45	57,4	57,2	2,44	12,25
EG	Fauthweg 2	WA	W	271,05	55	45	56,7	56,5	1,69	11,54
1. OG		WA	W	271,05	55	45	57,4	57,2	2,45	12,23
EG	Fauthweg 2	WA	O	271,05	55	45	50,7	50,0	-4,27	4,98



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		WA	O	271,05	55	45	52,6	51,9	-2,39	6,90
EG	Fauthweg 3	WA	W	269,64	55	45	56,6	56,3	1,57	11,31
1. OG		WA	W	269,64	55	45	57,7	57,2	2,68	12,23
EG	Fauthweg 5	WA	W	268,46	55	45	57,6	57,1	2,56	12,13
1. OG		WA	W	268,46	55	45	59,0	58,0	3,99	13,04
EG	Fauthweg 7	WA	N	267,24	55	45	62,7	59,2	7,67	14,19
1. OG		WA	N	267,24	55	45	63,6	59,9	8,59	14,91
EG	Fauthweg 7	WA	W	267,24	55	45	59,5	58,1	4,53	13,14
1. OG		WA	W	267,24	55	45	61,7	59,2	6,69	14,15
EG	Fauthweg 7	WA	O	267,24	55	45	57,4	53,9	2,45	8,91
1. OG		WA	O	267,24	55	45	59,3	55,9	4,28	10,89
EG	Fauthweg 9	WA	W	269,65	55	45	54,8	54,1	-0,22	9,05
1. OG		WA	W	269,65	55	45	55,8	54,9	0,84	9,89
2. OG		WA	W	269,65	55	45	57,0	55,7	2,03	10,74
3. OG		WA	W	269,65	55	45	58,2	56,5	3,17	11,51
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	70,5	70,5	5,51	15,52
1. OG		MK	N	249,20	65	55	72,1	72,2	7,13	17,19
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	70,9	70,9	5,95	15,91
1. OG		MK	N	249,20	65	55	72,5	72,5	7,48	17,54
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	71,4	71,3	6,41	16,32
1. OG		MK	N	249,20	65	55	72,8	72,9	7,81	17,87
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	71,9	71,8	6,88	16,75
1. OG		MK	N	249,20	65	55	73,1	73,2	8,13	18,18
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	72,4	72,2	7,35	17,22
1. OG		MK	N	249,20	65	55	73,4	73,5	8,44	18,48
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	72,8	72,7	7,84	17,71
1. OG		MK	N	249,20	65	55	73,7	73,8	8,74	18,77
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	73,3	73,2	8,28	18,15
1. OG		MK	N	249,20	65	55	74,0	74,1	9,04	19,05
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	73,7	73,5	8,67	18,53
1. OG		MK	N	249,20	65	55	74,3	74,3	9,31	19,31
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	74,0	73,9	9,02	18,87
1. OG		MK	N	249,20	65	55	74,6	74,5	9,56	19,54
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	66,6	60,8	1,64	5,80
1. OG		MK	S	249,20	65	55	67,9	62,5	2,94	7,53
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	66,0	60,2	1,03	5,23
1. OG		MK	S	249,20	65	55	67,4	61,9	2,41	6,92
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,7	58,8	-0,32	3,84
1. OG		MK	S	249,20	65	55	66,2	60,8	1,22	5,83
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,5	58,1	-0,54	3,07
1. OG		MK	S	249,20	65	55	66,1	60,3	1,06	5,31
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,5	57,7	-0,54	2,66
1. OG		MK	S	249,20	65	55	66,0	60,1	1,05	5,07
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	63,7	57,1	-1,29	2,09
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,3	59,6	0,30	4,65
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,1	57,7	-0,91	2,68
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,6	60,0	0,57	5,00
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,6	58,2	-0,44	3,24
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,9	60,3	0,86	5,32
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	65,1	58,8	0,07	3,78
1. OG		MK	S	249,20	65	55	66,2	60,7	1,17	5,70
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	76,9	12,29	21,95



M

Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,8	11,87	21,82
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,30	21,40
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,32	21,97
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,8	11,89	21,84
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,32	21,41
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,35	22,00
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,90	21,86
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,33	21,42
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,38	22,03
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,92	21,88
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,34	21,44
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,40	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,94	21,89
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,4	11,35	21,45
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,43	22,08
1. OG		MK	N	249,20	65	55	77,0	76,9	11,95	21,91
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,5	11,36	21,46
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,45	22,10
1. OG		MK	N	249,20	65	55	77,0	76,9	11,97	21,92
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,5	11,37	21,47
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,5	77,1	12,47	22,11
1. OG		MK	N	249,20	65	55	77,0	76,9	11,98	21,94
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,5	11,38	21,48
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,5	77,1	12,48	22,13
1. OG		MK	N	249,20	65	55	77,0	76,9	11,99	21,95
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,5	11,39	21,49
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,4	52,0	-5,60	-3,00
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	53,5	-4,29	-1,54
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	56,6	-2,88	1,56
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,8	-5,63	-3,16
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	53,3	-4,32	-1,71
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,8	-3,05	0,85
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,8	-5,66	-3,23
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	53,2	-4,35	-1,80
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,6	-3,11	0,65
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,8	-5,66	-3,24
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	53,2	-4,36	-1,83
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,6	-3,13	0,59
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,7	-5,67	-3,30
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	53,1	-4,37	-1,88
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,5	-3,15	0,55
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,7	-5,66	-3,29
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	53,1	-4,35	-1,85
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,6	-3,12	0,59
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,6	-5,70	-3,36
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	53,1	-4,38	-1,90
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,6	-3,14	0,61
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,7	-5,68	-3,32
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	53,2	-4,37	-1,84
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	55,8	-3,09	0,79
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,8	-5,64	-3,16
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	53,3	-4,33	-1,66



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	56,6	-2,89	1,56
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	O	249,20	65	55	67,4	67,2	2,41	12,16
1. OG		MK	O	249,20	65	55	69,0	68,9	4,04	13,86
2. OG		MK	O	249,20	65	55	69,6	69,5	4,61	14,46
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	O	249,20	65	55	70,3	70,1	5,33	15,14
1. OG		MK	O	249,20	65	55	71,1	71,1	6,14	16,09
2. OG		MK	O	249,20	65	55	71,3	71,3	6,31	16,31
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	O	249,20	65	55	74,2	73,9	9,25	18,90
1. OG		MK	O	249,20	65	55	73,9	73,8	8,89	18,82
2. OG		MK	O	249,20	65	55	73,4	73,5	8,43	18,48
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,5	77,1	12,46	22,11
1. OG		MK	N	249,20	65	55	77,0	76,9	11,98	21,94
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,5	11,38	21,48
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,44	22,09
1. OG		MK	N	249,20	65	55	77,0	76,9	11,97	21,92
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,5	11,37	21,47
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,42	22,08
1. OG		MK	N	249,20	65	55	77,0	76,9	11,95	21,91
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,5	11,36	21,46
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,41	22,06
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,94	21,90
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,5	11,36	21,45
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,39	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,93	21,89
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,4	76,4	11,35	21,45
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,38	22,04
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,92	21,88
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,34	21,44
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,36	22,03
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,92	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,34	21,43
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,35	22,01
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,91	21,86
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,33	21,43
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,33	22,00
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,8	11,89	21,85
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,33	21,42
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	60,6	55,5	-4,45	0,51
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	56,7	-3,17	1,72
2. OG		MK	S	249,20	65	55	63,1	58,8	-1,90	3,77
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	60,2	54,4	-4,82	-0,57
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,5	55,6	-3,52	0,61
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,7	57,5	-2,33	2,53
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,9	53,3	-5,13	-1,72
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,2	54,6	-3,82	-0,38
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,4	56,7	-2,62	1,72
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,7	53,0	-5,26	-2,03
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,1	54,3	-3,94	-0,69
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,3	56,4	-2,74	1,45
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,7	52,8	-5,34	-2,21
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,0	54,1	-4,01	-0,88
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,2	56,3	-2,82	1,26



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff. dB(A)	LrN,diff. dB(A)
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,6	52,6	-5,40	-2,42
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	53,9	-4,08	-1,07
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	56,1	-2,89	1,11
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,6	52,5	-5,44	-2,55
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	53,8	-4,12	-1,19
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	56,1	-2,92	1,06
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,5	52,2	-5,50	-2,78
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,8	53,6	-4,18	-1,38
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	56,1	-2,95	1,05
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,5	52,2	-5,52	-2,80
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,8	53,7	-4,19	-1,34
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,2	56,7	-2,80	1,69
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NW	248,30	55	45	68,5	64,0	13,47	18,98
1. OG		WA	NW	248,30	55	45	68,4	64,2	13,40	19,21
2. OG		WA	NW	248,30	55	45	68,5	64,6	13,47	19,56
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NW	248,30	55	45	67,5	62,3	12,54	17,32
1. OG		WA	NW	248,30	55	45	67,2	62,4	12,18	17,38
2. OG		WA	NW	248,30	55	45	66,9	62,6	11,94	17,59
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NW	248,30	55	45	67,1	61,2	12,05	16,19
1. OG		WA	NW	248,30	55	45	66,5	61,1	11,48	16,09
2. OG		WA	NW	248,30	55	45	66,0	61,2	10,99	16,22
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NO	248,30	55	45	66,3	63,7	11,32	18,69
1. OG		WA	NO	248,30	55	45	67,2	64,2	12,15	19,22
2. OG		WA	NO	248,30	55	45	67,8	64,7	12,78	19,72
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NO	248,30	55	45	69,1	65,1	14,10	20,09
1. OG		WA	NO	248,30	55	45	69,5	65,5	14,54	20,52
2. OG		WA	NO	248,30	55	45	69,2	65,7	14,25	20,72
EG	Pfaffenbergstraße 6	WA	SO	247,55	55	45	66,8	60,8	11,76	15,78
1. OG		WA	SO	247,55	55	45	66,7	60,9	11,66	15,92
2. OG		WA	SO	247,55	55	45	66,4	61,0	11,35	15,99
EG	Pfaffenbergstraße 8	WA	SO	248,65	55	45	65,4	60,2	10,44	15,17
1. OG		WA	SO	248,65	55	45	65,1	60,3	10,10	15,29
2. OG		WA	SO	248,65	55	45	64,8	60,6	9,78	15,61
EG	WOLFSANGEL38	WA	NW	270,80	55	45	57,4	56,6	2,43	11,64
1. OG		WA	NW	270,80	55	45	58,5	57,7	3,54	12,70
EG	WOLFSANGEL38	WA	NW	270,80	55	45	57,5	56,8	2,53	11,76
1. OG		WA	NW	270,80	55	45	58,6	57,7	3,58	12,71
EG	WOLFSANGEL38	WA	NO	271,15	55	45	54,3	53,6	-0,73	8,63
1. OG		WA	NO	271,15	55	45	56,3	55,6	1,31	10,61
EG	WOLFSANGEL42	WA	NW	270,20	55	45	56,9	56,4	1,88	11,38
1. OG		WA	NW	270,20	55	45	57,9	57,1	2,85	12,09
EG	WOLFSANGEL42	WA	NW	270,20	55	45	57,3	56,8	2,28	11,85
1. OG		WA	NW	270,20	55	45	58,1	57,4	3,11	12,41
EG	WOLFSANGEL42	WA	NO	270,45	55	45	52,1	51,2	-2,85	6,24
1. OG		WA	NO	270,45	55	45	54,4	53,6	-0,57	8,57
EG	Wolfsangel 18	WA	NW	272,50	55	45	50,7	49,9	-4,33	4,86
EG	Wolfsangel 18	WA	NW	272,50	55	45	50,7	50,3	-4,31	5,32
EG	Wolfsangel 18	WA	NO	272,50	55	45	51,3	50,6	-3,67	5,65
EG	Wolfsangel 19	WA	W	273,20	55	45	53,1	53,0	-1,88	8,00
1. OG		WA	W	273,20	55	45	54,6	54,4	-0,41	9,38
EG	Wolfsangel 19	WA	W	273,90	55	45	51,1	51,0	-3,90	6,04
1. OG		WA	W	273,90	55	45	53,3	53,1	-1,71	8,13



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG 1. OG	Wolfsangel 19	WA	N	273,20	55	45	53,5	53,4	-1,51	8,42
		WA	N	273,20	55	45	54,9	54,7	-0,12	9,73
EG	Wolfsangel 20	WA	NW	273,00	55	45	55,0	54,8	-0,02	9,80
EG	Wolfsangel 20	WA	NO	273,00	55	45	53,7	53,2	-1,32	8,17
EG 1. OG	Wolfsangel 21	WA	N	273,00	55	45	53,2	53,0	-1,83	7,97
		WA	N	273,00	55	45	54,8	54,5	-0,24	9,50
EG 1. OG	Wolfsangel 21	WA	N	273,00	55	45	52,4	52,0	-2,65	7,02
		WA	N	273,00	55	45	54,2	53,8	-0,79	8,82
EG 1. OG	Wolfsangel 21	WA	W	273,10	55	45	50,8	50,5	-4,19	5,48
		WA	W	273,10	55	45	53,5	53,2	-1,47	8,19
EG	Wolfsangel 22	WA	W	273,10	55	45	55,3	55,0	0,25	9,96
EG	Wolfsangel 22	WA	N	273,10	55	45	53,5	53,3	-1,51	8,26
EG	Wolfsangel 22	WA	N	273,10	55	45	56,0	55,8	1,02	10,80
EG 1. OG	Wolfsangel 23	WA	N	272,50	55	45	53,2	53,0	-1,81	8,01
		WA	N	272,50	55	45	55,0	54,7	0,00	9,71
EG 1. OG	Wolfsangel 23	WA	N	272,50	55	45	52,8	52,6	-2,21	7,61
		WA	N	272,50	55	45	54,8	54,5	-0,21	9,54
EG 1. OG	Wolfsangel 23	WA	W	272,50	55	45	50,6	50,5	-4,44	5,51
		WA	W	272,50	55	45	53,3	53,2	-1,67	8,18
EG 1. OG	Wolfsangel 23	WA	O	272,50	55	45	51,6	51,6	-3,43	6,55
		WA	O	272,50	55	45	53,7	53,6	-1,30	8,61
EG 1. OG	Wolfsangel 25	WA	N	271,90	55	45	51,8	51,6	-3,20	6,57
		WA	N	271,90	55	45	54,0	53,7	-0,97	8,71
EG 1. OG	Wolfsangel 25	WA	N	271,90	55	45	51,1	50,6	-3,91	5,62
		WA	N	271,90	55	45	53,8	53,4	-1,17	8,42
EG 1. OG	Wolfsangel 25	WA	W	271,75	55	45	49,1	48,6	-5,93	3,58
		WA	W	271,75	55	45	52,2	51,8	-2,81	6,76
EG 1. OG	Wolfsangel 25	WA	O	271,75	55	45	48,5	48,0	-6,47	3,02
		WA	O	271,75	55	45	51,7	51,3	-3,27	6,30
EG 1. OG	Wolfsangel 27	WA	NW	271,50	55	45	51,6	51,4	-3,39	6,45
		WA	NW	271,50	55	45	54,1	53,9	-0,88	8,93
EG 1. OG	Wolfsangel 27	WA	NW	271,50	55	45	51,6	51,3	-3,38	6,35
		WA	NW	271,50	55	45	54,1	53,8	-0,94	8,77
EG 1. OG	Wolfsangel 27	WA	NO	271,15	55	45	49,7	49,5	-5,30	4,54
		WA	NO	271,15	55	45	52,5	52,3	-2,51	7,27
EG 1. OG	Wolfsangel 30	WA	N	272,30	55	45	59,0	58,3	3,96	13,32
		WA	N	272,30	55	45	59,7	58,9	4,67	13,87
EG 1. OG	Wolfsangel 30	WA	N	272,30	55	45	59,0	58,5	4,02	13,49
		WA	N	272,30	55	45	59,9	59,3	4,94	14,25
EG 1. OG	Wolfsangel 30	WA	W	272,30	55	45	57,4	56,7	2,44	11,69
		WA	W	272,30	55	45	58,3	57,5	3,28	12,47
EG 1. OG	Wolfsangel 30	WA	W	272,35	55	45	52,7	51,4	-2,34	6,39
		WA	W	272,35	55	45	55,3	54,4	0,29	9,37
EG 1. OG	Wolfsangel 30	WA	W	272,95	55	45	55,6	54,7	0,60	9,71
		WA	W	272,95	55	45	57,0	56,1	1,96	11,14
EG 1. OG	Wolfsangel 34	WA	N	272,30	55	45	57,4	56,7	2,43	11,70
		WA	N	272,30	55	45	58,6	57,9	3,64	12,91
EG 1. OG	Wolfsangel 34	WA	N	272,30	55	45	57,7	57,0	2,68	11,95
		WA	N	272,30	55	45	58,8	58,0	3,79	13,03
EG 1. OG	Wolfsangel 34	WA	W	272,30	55	45	55,3	54,9	0,33	9,91
		WA	W	272,30	55	45	57,1	56,5	2,10	11,54



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Wolfsangel 34	WA	O	272,30	55	45	54,3	53,9	-0,68	8,90
1. OG		WA	O	272,30	55	45	56,1	55,7	1,14	10,73
EG	Wolfsangel 36	WA	NW	271,50	55	45	57,6	56,8	2,58	11,81
1. OG		WA	NW	271,50	55	45	58,8	58,0	3,80	13,02
EG	Wolfsangel 36	WA	NW	271,50	55	45	57,6	56,8	2,60	11,82
1. OG		WA	NW	271,50	55	45	58,8	58,0	3,78	12,99
EG	Wolfsangel 36	WA	SW	271,70	55	45	55,0	54,2	0,00	9,21
1. OG		WA	SW	271,70	55	45	56,3	55,5	1,34	10,52
EG	Wolfsangel 36	WA	NO	271,70	55	45	54,0	53,0	-0,95	8,04
1. OG		WA	NO	271,70	55	45	55,9	55,0	0,93	10,02
EG	Wolfsangel 40	WA	NW	270,60	55	45	57,5	56,8	2,52	11,80
1. OG		WA	NW	270,60	55	45	58,5	57,6	3,46	12,61
EG	Wolfsangel 40	WA	NW	270,60	55	45	57,6	57,0	2,65	11,97
1. OG		WA	NW	270,60	55	45	58,6	57,7	3,58	12,71
EG	Wolfsangel 40	WA	NO	270,85	55	45	52,6	51,9	-2,44	6,93
1. OG		WA	NO	270,85	55	45	54,9	54,3	-0,07	9,28
EG	Wolfsangel 44	WA	NW	269,60	55	45	57,4	57,0	2,43	12,02
1. OG		WA	NW	269,60	55	45	58,2	57,5	3,21	12,54
EG	Wolfsangel 44	WA	NW	269,60	55	45	57,6	57,2	2,58	12,19
1. OG		WA	NW	269,60	55	45	58,4	57,8	3,39	12,76
EG	Wolfsangel 44	WA	NO	269,95	55	45	53,5	53,1	-1,49	8,13
1. OG		WA	NO	269,95	55	45	55,3	54,8	0,32	9,75
EG	Zollamtstraße 13	MK	N	249,20	65	55	69,8	63,5	4,81	8,54
1. OG		MK	N	249,20	65	55	69,4	63,8	4,44	8,78
2. OG		MK	N	249,20	65	55	69,0	64,1	3,98	9,13
EG	Zollamtstraße 13	MK	N	249,20	65	55	70,3	64,0	5,27	8,98
1. OG		MK	N	249,20	65	55	69,8	64,2	4,77	9,17
2. OG		MK	N	249,20	65	55	69,3	64,5	4,26	9,54
EG	Zollamtstraße 13	MK	O	249,20	65	55	57,3	52,4	-7,67	-2,60
1. OG		MK	O	249,20	65	55	58,4	53,2	-6,64	-1,78
2. OG		MK	O	249,20	65	55	59,5	54,7	-5,54	-0,32
EG	Zollamtstraße 13	MK	O	249,20	65	55	59,0	53,5	-6,01	-1,52
1. OG		MK	O	249,20	65	55	60,3	54,5	-4,69	-0,50
2. OG		MK	O	249,20	65	55	60,9	55,7	-4,06	0,74
EG	Zollamtstraße 13	MK	O	249,20	65	55	61,7	55,3	-3,27	0,26
1. OG		MK	O	249,20	65	55	62,4	56,0	-2,61	0,97
2. OG		MK	O	249,20	65	55	62,7	57,0	-2,33	1,99
EG	Zollamtstraße 13	MK	O	249,20	65	55	65,5	58,2	0,48	3,17
1. OG		MK	O	249,20	65	55	65,3	58,3	0,28	3,30
2. OG		MK	O	249,20	65	55	65,0	58,8	-0,03	3,81
EG	Zollamtstraße 15	MK	N	249,00	65	55	68,2	62,4	3,15	7,38
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,2	62,9	3,24	7,95
2. OG		MK	N	249,00	65	55	68,2	63,6	3,16	8,58
EG	Zollamtstraße 15	MK	N	249,00	65	55	68,3	61,8	3,30	6,80
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,3	62,3	3,33	7,30
2. OG		MK	N	249,00	65	55	68,2	62,9	3,20	7,94
EG	Zollamtstraße 15	MK	N	249,00	65	55	68,4	61,2	3,38	6,17
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,3	61,6	3,32	6,63
2. OG		MK	N	249,00	65	55	68,1	62,4	3,14	7,39
EG	Zollamtstraße 15	MK	N	249,00	65	55	68,5	61,0	3,47	5,96
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,3	61,4	3,35	6,38
2. OG		MK	N	249,00	65	55	68,1	62,1	3,11	7,15



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Zollamtstraße 15	MK	O	249,00	65	55	59,5	56,7	-5,53	1,69
1. OG		MK	O	249,00	65	55	60,2	57,6	-4,79	2,56
2. OG		MK	O	249,00	65	55	61,2	59,2	-3,84	4,17
EG	Zollamtstraße 15	MK	O	249,00	65	55	64,7	59,9	-0,26	4,92
1. OG		MK	O	249,00	65	55	64,9	60,5	-0,12	5,50
2. OG		MK	O	249,00	65	55	65,0	61,3	0,02	6,32
EG	Zollamtstraße 17	MK	N	249,00	65	55	68,1	60,6	3,12	5,64
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,1	61,1	3,07	6,13
2. OG		MK	N	249,00	65	55	67,9	61,9	2,90	6,94
EG	Zollamtstraße 17	MK	N	249,00	65	55	68,1	60,8	3,07	5,80
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,0	61,3	3,04	6,29
2. OG		MK	N	249,00	65	55	67,9	62,1	2,88	7,07
EG	Zollamtstraße 17	MK	N	249,00	65	55	68,9	61,7	3,92	6,75
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,9	62,2	3,89	7,16
2. OG		MK	N	249,00	65	55	68,7	62,8	3,71	7,76
EG	Zollamtstraße 17	MK	W	249,00	65	55	64,9	59,3	-0,06	4,31
1. OG		MK	W	249,00	65	55	65,3	59,9	0,29	4,86
2. OG		MK	W	249,00	65	55	65,5	60,6	0,47	5,64
EG	Zollamtstraße 17	MK	W	249,00	65	55	61,8	58,0	-3,20	3,02
1. OG		MK	W	249,00	65	55	63,0	58,9	-2,01	3,88
2. OG		MK	W	249,00	65	55	63,7	59,9	-1,34	4,92
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	N	249,60	55	45	69,7	63,7	-14,71	18,68
1. OG		WA	N	249,60	55	45	69,8	64,0	14,82	19,02
2. OG		WA	N	249,60	55	45	69,8	64,3	14,78	19,34
3. OG		WA	N	249,60	55	45	69,7	64,7	14,73	19,73
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	N	249,60	55	45	69,5	64,3	14,49	19,31
1. OG		WA	N	249,60	55	45	69,7	64,7	14,70	19,71
2. OG		WA	N	249,60	55	45	69,8	65,1	14,77	20,08
3. OG		WA	N	249,60	55	45	69,8	65,5	14,83	20,49
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	O	249,23	55	45	57,4	54,4	2,38	9,42
1. OG		WA	O	249,23	55	45	58,3	55,1	3,34	10,14
2. OG		WA	O	249,23	55	45	59,3	56,0	4,26	10,99
3. OG		WA	O	249,23	55	45	60,7	58,0	5,68	13,03
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	O	249,34	55	45	58,7	54,3	3,75	9,33
1. OG		WA	O	249,34	55	45	59,9	55,2	4,92	10,24
2. OG		WA	O	249,34	55	45	60,9	56,2	5,90	11,22
3. OG		WA	O	249,34	55	45	62,0	58,4	7,01	13,39
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	O	249,46	55	45	60,6	54,0	5,62	9,02
1. OG		WA	O	249,46	55	45	62,1	55,5	7,08	10,50
2. OG		WA	O	249,46	55	45	62,6	56,5	7,62	11,54
3. OG		WA	O	249,46	55	45	63,5	59,0	8,46	14,01
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	O	249,57	55	45	65,3	57,4	10,34	12,45
1. OG		WA	O	249,57	55	45	64,8	57,4	9,81	12,45
2. OG		WA	O	249,57	55	45	64,9	58,1	9,88	13,08
3. OG		WA	O	249,57	55	45	65,4	60,4	10,43	15,43
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	N	249,20	55	45	70,1	65,3	15,11	20,29
1. OG		WA	N	249,20	55	45	70,3	65,7	15,34	20,71
2. OG		WA	N	249,20	55	45	70,5	66,1	15,46	21,11
3. OG		WA	N	249,20	55	45	70,5	66,5	15,52	21,51
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	N	249,20	55	45	70,6	65,9	15,56	20,92
1. OG		WA	N	249,20	55	45	71,2	66,5	16,20	21,50
2. OG		WA	N	249,20	55	45	71,5	66,9	16,46	21,94
3. OG		WA	N	249,20	55	45	71,5	67,3	16,51	22,31



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	N	249,20	55	45	70,3	66,1	15,27	21,12
1. OG		WA	N	249,20	55	45	71,6	66,9	16,57	21,93
2. OG		WA	N	249,20	55	45	71,8	67,3	16,77	22,34
3. OG		WA	N	249,20	55	45	71,8	67,7	16,81	22,70
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	N	249,20	55	45	71,5	66,8	16,53	21,76
1. OG		WA	N	249,20	55	45	72,1	67,3	17,10	22,29
2. OG		WA	N	249,20	55	45	72,2	67,6	17,16	22,63
3. OG		WA	N	249,20	55	45	72,1	68,0	17,14	22,96
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	W	249,20	55	45	69,3	64,7	14,30	19,75
1. OG		WA	W	249,20	55	45	69,8	65,2	14,82	20,22
2. OG		WA	W	249,20	55	45	70,0	65,6	14,97	20,56
3. OG		WA	W	249,20	55	45	69,8	65,3	14,83	20,30
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	O	249,20	55	45	64,9	58,9	9,90	13,94
1. OG		WA	O	249,20	55	45	65,4	59,6	10,43	14,61
2. OG		WA	O	249,20	55	45	65,5	60,1	10,53	15,12
3. OG		WA	O	249,20	55	45	65,7	61,0	10,73	15,95
EG	Zollamtstraße 27	WA	N	246,00	55	45	69,5	65,7	14,45	20,69
1. OG		WA	N	246,00	55	45	70,3	66,3	15,32	21,30
2. OG		WA	N	246,00	55	45	70,7	66,8	15,73	21,77
3. OG		WA	N	246,00	55	45	70,9	67,2	15,91	22,15
4. OG	WA	N	246,00	55	45	70,4	67,3	15,39	22,34	
EG	Zollamtstraße 27	WA	N	246,00	55	45	67,8	65,2	12,82	20,16
1. OG		WA	N	246,00	55	45	68,8	65,8	13,76	20,76
2. OG		WA	N	246,00	55	45	69,3	66,3	14,30	21,25
3. OG		WA	N	246,00	55	45	69,6	66,7	14,61	21,68
4. OG	WA	N	246,00	55	45	69,8	67,1	14,81	22,07	
EG	Zollamtstraße 27	WA	SO	246,95	55	45	66,7	60,0	11,69	14,97
1. OG		WA	SO	246,95	55	45	66,7	60,2	11,74	15,16
2. OG		WA	SO	246,95	55	45	66,5	60,2	11,48	15,17
3. OG		WA	SO	246,95	55	45	66,3	60,2	11,26	15,25
4. OG	WA	SO	246,95	55	45	66,3	61,1	11,25	16,12	
EG	Zollamtstraße 27	WA	O	246,30	55	45	69,1	64,1	14,12	19,12
1. OG		WA	O	246,30	55	45	69,7	64,6	14,67	19,63
2. OG		WA	O	246,30	55	45	69,8	65,0	14,82	19,97
3. OG		WA	O	246,30	55	45	69,8	65,3	14,79	20,26
4. OG	WA	O	246,30	55	45	69,8	65,7	14,81	20,71	
EG	Zollamtstraße 3	MK	N	246,17	65	55	71,6	65,8	6,59	10,77
1. OG		MK	N	246,17	65	55	71,2	66,1	6,16	11,11
2. OG		MK	N	246,17	65	55	70,7	66,5	5,69	11,50
3. OG		MK	N	246,17	65	55	70,4	67,0	5,43	12,04
EG	Zollamtstraße 3	MK	N	246,45	65	55	71,3	64,1	6,32	9,13
1. OG		MK	N	246,45	65	55	70,8	64,1	5,76	9,09
2. OG		MK	N	246,45	65	55	70,1	64,1	5,09	9,13
3. OG		MK	N	246,45	65	55	69,6	64,5	4,60	9,52
EG	Zollamtstraße 3	MK	N	246,73	65	55	71,2	63,3	6,18	8,26
1. OG		MK	N	246,73	65	55	70,6	63,0	5,61	8,05
2. OG		MK	N	246,73	65	55	69,9	62,9	4,89	7,91
3. OG		MK	N	246,73	65	55	69,3	63,2	4,34	8,25
EG	Zollamtstraße 3	MK	SO	243,00	65	55	66,9	59,4	1,94	4,43
1. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,6	59,0	1,65	4,00
2. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,2	58,8	1,23	3,78
3. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,1	59,7	1,06	4,68
EG	Zollamtstraße 3	MK	SO	243,00	65	55	67,4	60,4	2,41	5,36



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		MK	SO	243,00	65	55	67,0	59,5	2,05	4,51
2. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,6	59,3	1,60	4,30
3. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,5	60,4	1,49	5,38
EG	Zollamtstraße 3	MK	NO	243,45	65	55	69,1	66,0	4,13	10,98
1. OG		MK	NO	243,45	65	55	69,3	66,3	4,29	11,29
2. OG		MK	NO	243,45	65	55	69,4	66,9	4,45	11,90
3. OG		MK	NO	243,45	65	55	69,6	67,4	4,62	12,45
EG	Zollamtstraße 3	MK	NO	245,65	65	55	70,0	66,2	5,00	11,19
1. OG		MK	NO	245,65	65	55	70,0	66,5	4,98	11,52
2. OG		MK	NO	245,65	65	55	69,9	67,1	4,95	12,11
3. OG		MK	NO	245,65	65	55	70,0	67,7	4,98	12,70
EG	Zollamtstraße 5	MK	N	246,85	65	55	71,1	63,1	6,08	8,07
1. OG		MK	N	246,85	65	55	70,5	62,8	5,46	7,81
2. OG		MK	N	246,85	65	55	69,8	62,7	4,75	7,71
3. OG		MK	N	246,85	65	55	69,2	63,1	4,23	8,14
EG	Zollamtstraße 5	MK	N	247,05	65	55	71,0	62,8	6,00	7,79
1. OG		MK	N	247,05	65	55	70,4	62,5	5,41	7,51
2. OG		MK	N	247,05	65	55	69,7	62,4	4,72	7,40
3. OG		MK	N	247,05	65	55	69,2	62,8	4,18	7,80
EG	Zollamtstraße 5	MK	N	247,25	65	55	70,9	62,6	5,94	7,63
1. OG		MK	N	247,25	65	55	70,4	62,4	5,40	7,37
2. OG		MK	N	247,25	65	55	69,7	62,2	4,72	7,25
3. OG		MK	N	247,25	65	55	69,2	62,6	4,18	7,64
EG	Zollamtstraße 5	MK	N	247,45	65	55	70,9	62,5	5,87	7,50
1. OG		MK	N	247,45	65	55	70,4	62,3	5,39	7,29
2. OG		MK	N	247,45	65	55	69,7	62,2	4,72	7,16
3. OG		MK	N	247,45	65	55	69,2	62,5	4,18	7,54
EG	Zollamtstraße 5	MK	W	247,46	65	55	67,2	58,8	2,16	3,83
1. OG		MK	W	247,46	65	55	66,9	58,9	1,93	3,86
2. OG		MK	W	247,46	65	55	66,4	58,9	1,43	3,88
3. OG		MK	W	247,46	65	55	66,1	59,9	1,15	4,86
EG	Zollamtstraße 5	MK	W	247,04	65	55	61,9	54,5	-3,07	-0,55
1. OG		MK	W	247,04	65	55	62,6	55,4	-2,36	0,41
2. OG		MK	W	247,04	65	55	62,8	56,2	-2,16	1,18
3. OG		MK	W	247,04	65	55	63,2	57,9	-1,82	2,91
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	248,40	65	55	69,9	61,7	4,93	6,73
1. OG		MK	N	248,40	65	55	69,6	61,7	4,56	6,74
2. OG		MK	N	248,40	65	55	69,1	62,0	4,09	6,97
3. OG		MK	N	248,40	65	55	68,7	62,8	3,75	7,76
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	248,67	65	55	69,9	61,7	4,90	6,70
1. OG		MK	N	248,67	65	55	69,5	61,7	4,55	6,73
2. OG		MK	N	248,67	65	55	69,1	61,9	4,09	6,94
3. OG		MK	N	248,67	65	55	68,7	62,7	3,74	7,72
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	248,93	65	55	69,9	61,7	4,89	6,70
1. OG		MK	N	248,93	65	55	69,6	61,7	4,56	6,74
2. OG		MK	N	248,93	65	55	69,1	61,9	4,10	6,94
3. OG		MK	N	248,93	65	55	68,8	62,7	3,75	7,70
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	249,20	65	55	69,9	61,7	4,88	6,70
1. OG		MK	N	249,20	65	55	69,6	61,8	4,57	6,77
2. OG		MK	N	249,20	65	55	69,1	61,9	4,11	6,95
3. OG		MK	N	249,20	65	55	68,8	62,7	3,77	7,70
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	249,30	65	55	70,6	62,3	5,64	7,32
1. OG		MK	N	249,30	65	55	70,1	62,1	5,08	7,10



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MK	N	249,30	65	55	69,4	62,1	4,41	7,06
3. OG		MK	N	249,30	65	55	68,9	62,7	3,94	7,70
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	249,30	65	55	71,0	62,6	6,03	7,63
1. OG		MK	N	249,30	65	55	70,3	62,2	5,25	7,16
2. OG		MK	N	249,30	65	55	69,4	61,9	4,44	6,93
3. OG		MK	N	249,30	65	55	68,9	62,4	3,87	7,37
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	W	249,34	65	55	66,5	58,2	1,49	3,16
1. OG		MK	W	249,34	65	55	66,5	58,3	1,48	3,31
2. OG		MK	W	249,34	65	55	66,2	58,3	1,18	3,32
3. OG		MK	W	249,34	65	55	66,0	59,1	1,00	4,11
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	W	249,46	65	55	62,5	54,7	-2,50	-0,28
1. OG		MK	W	249,46	65	55	63,7	55,9	-1,30	0,91
2. OG		MK	W	249,46	65	55	63,9	56,4	-1,08	1,39
3. OG		MK	W	249,46	65	55	64,2	57,5	-0,84	2,51
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	O	248,30	65	55	65,4	57,4	0,39	2,43
1. OG		MK	O	248,30	65	55	65,4	57,9	0,41	2,87
2. OG		MK	O	248,30	65	55	65,2	58,5	0,23	3,53
3. OG		MK	O	248,30	65	55	65,3	59,9	0,28	4,95



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße
Gebäudelärmkarte Schiene und Straße

Projektbeschreibung

Projektitel: Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße
 Bearbeiter: Reinecke
 Auftraggeber: Frau Franzreb

Beschreibung:
 Ermittlung des Verkehrslärms für den Bebauungsplanentwurf Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße
 bei 5-geschossiger „Betz-Galerie“

Rechenlaufbeschreibung

Berechnung: Gebäudelärmkarte
 Titel: Schiene und Straße
 Laufdatei: Prognoseverkehr.run
 Ergebnisnummer: 3
 Berechnungsbeginn: 19.04.2000 11:46:38
 Berechnungsende: 19.04.2000 11:55:28
 Kernel Version: 17.01.2000

Rechenlaufparameter

Winkelschrittweite: 1,00 °
 Reflexionstiefe: 1
 Reflexionszahl: 1
 Filter: dB(A)
 Berechnung mit Seitenbeugung

Richtlinien:
 Strassen: RLS 90 streng
 Begrenzung des Beugungsverlusts
 einfach/mehrfach 100 dB /100 dB
 Schiene: Schall 03
 Begrenzung des Beugungsverlusts
 einfach/mehrfach 100 dB /100 dB
 Bewertung: DIN 18005 Verkehr

Geometriedaten

Schienen.geo 18.04.2000 15:17:32
 ZOLLAMTSTRASSE.geo 18.04.2000 15:17:32
 GEBÄUDE.geo 18.04.2000 15:17:32
 BRUCHKANTE.geo 18.04.2000 15:17:32
 GELÄNDEHÖHEN.geo 18.04.2000 15:17:32
 SIGNALANLAGEN PLANUNG.geo 18.04.2000 15:17:32

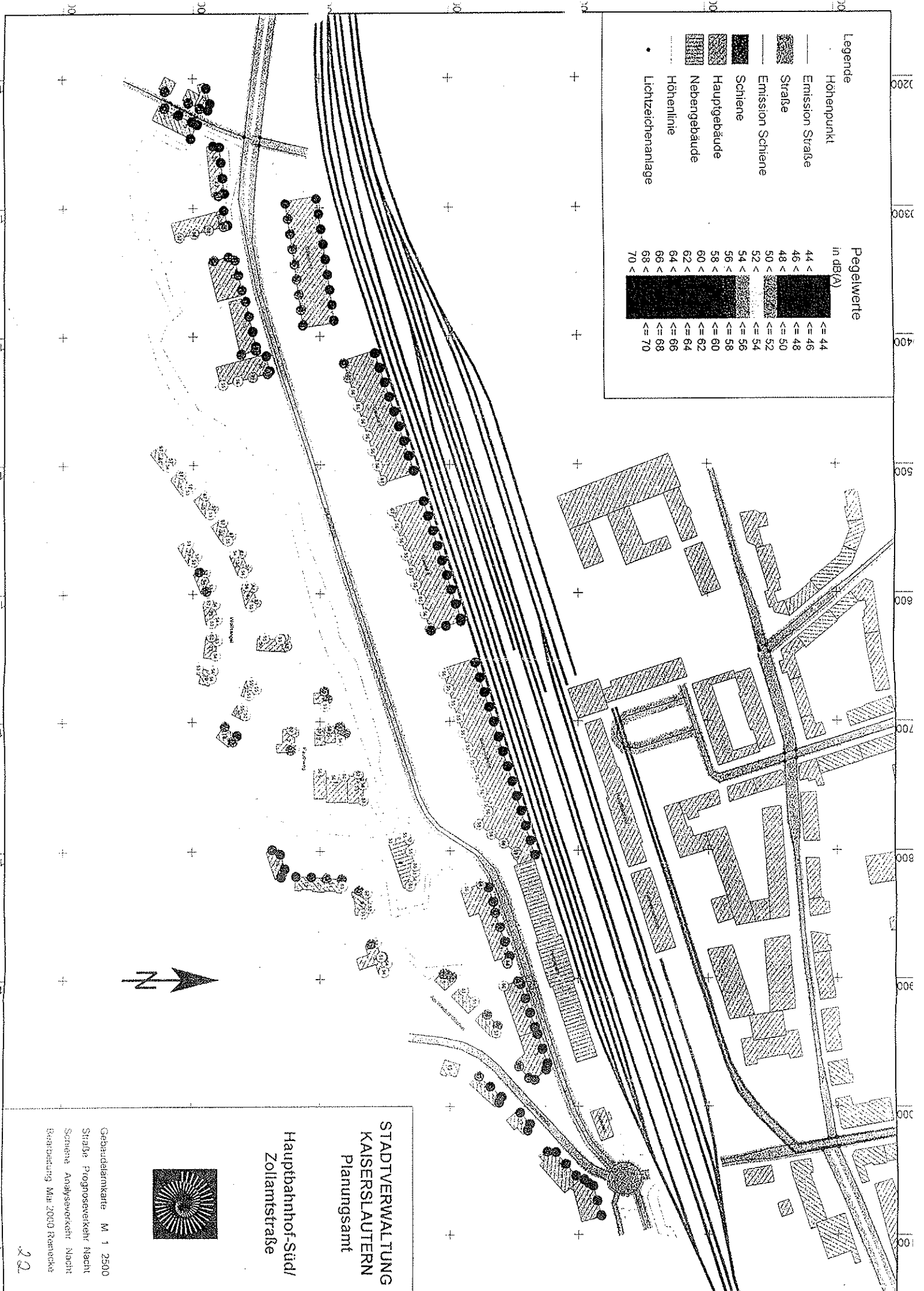


Legende

- Höhenpunkt
- Emission Straße
- Straße
- Emission Schiene
- Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Höhenlinie
- Lichtzeichenanlage

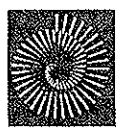
Pegelwerte
in dB(A)

44 <	44
46 <	46
48 <	48
50 <	50
52 <	52
54 <	54
56 <	56
58 <	58
60 <	60
62 <	62
64 <	64
66 <	66
68 <	68
70 <	70



**STADTVERWALTUNG
KAISERSLAUTERN
Planungsamt**

**Hauptbahnhof-Süd/
Zollamtstraße**



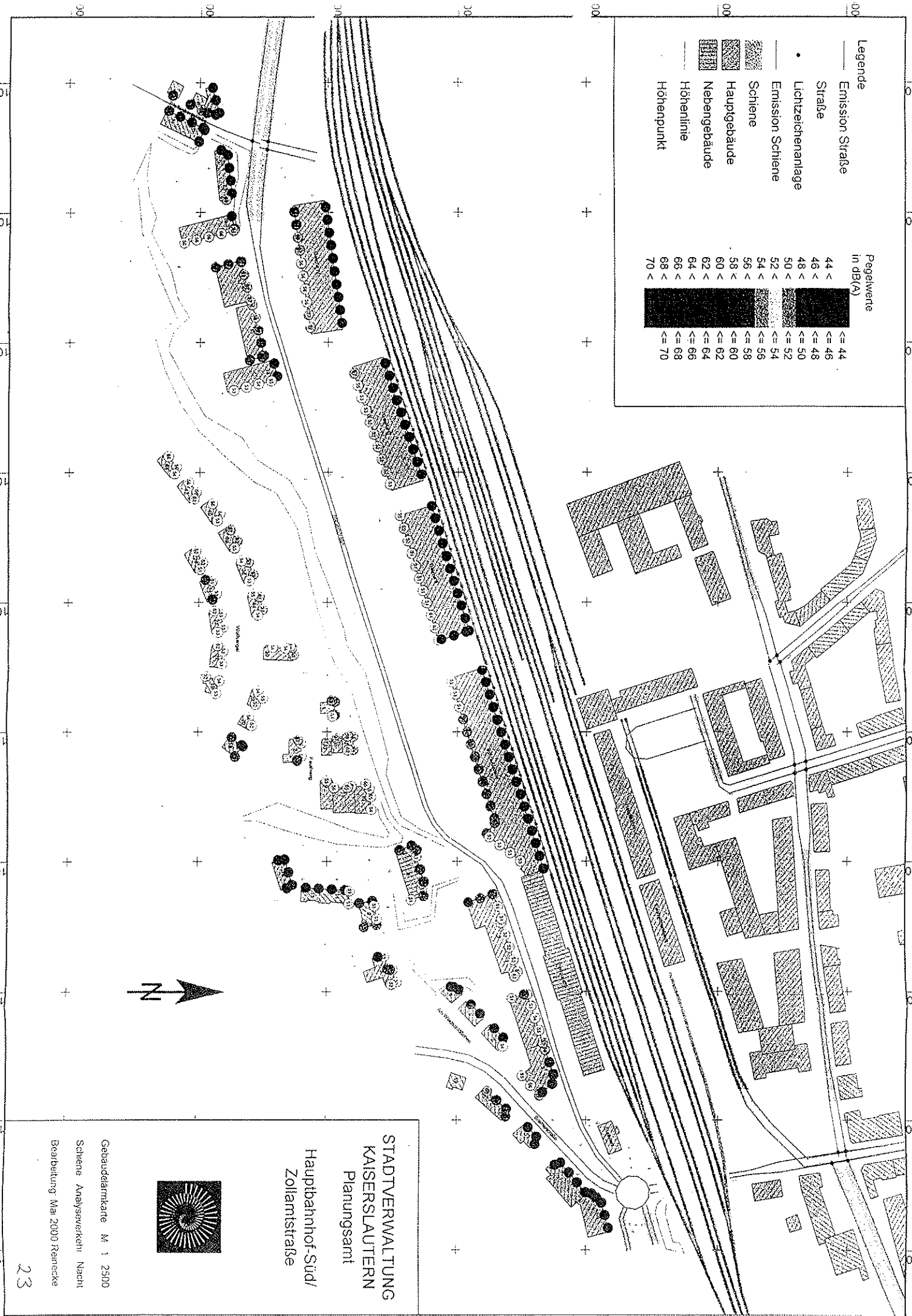
Gebüddatankarte M 1 2500
 Straße Prognoseverkehr Nacht
 Schiene Analysavorkart Nacht
 Bearbeitungs Mai 2000 Remecke

Legende

- Emission Straße
- Straße
- Lichtzeichenanlage
- Emission Schiene
- Schiene
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Höhenlinie
- Höhenpunkt

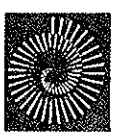
Pegelwerte in dB(A)

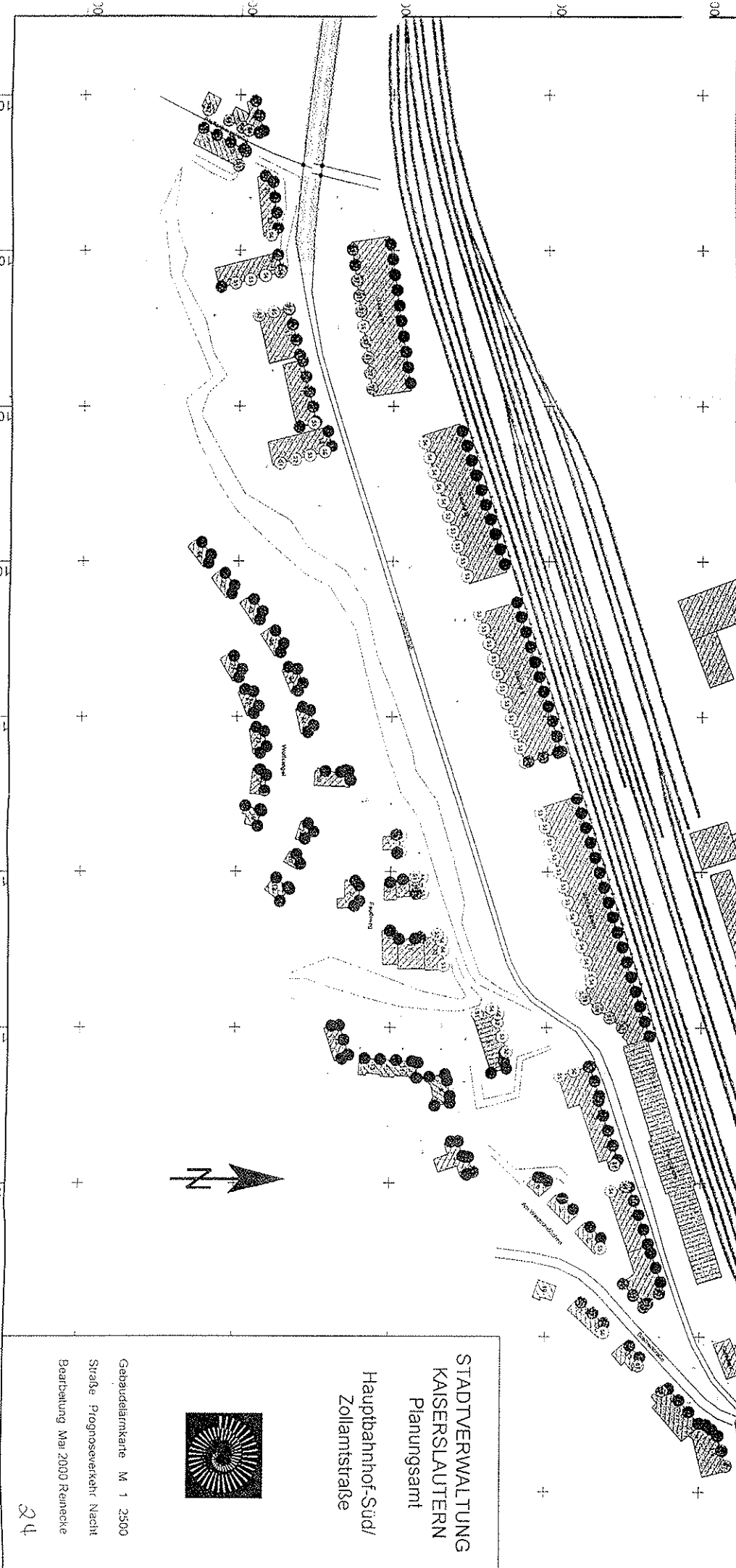
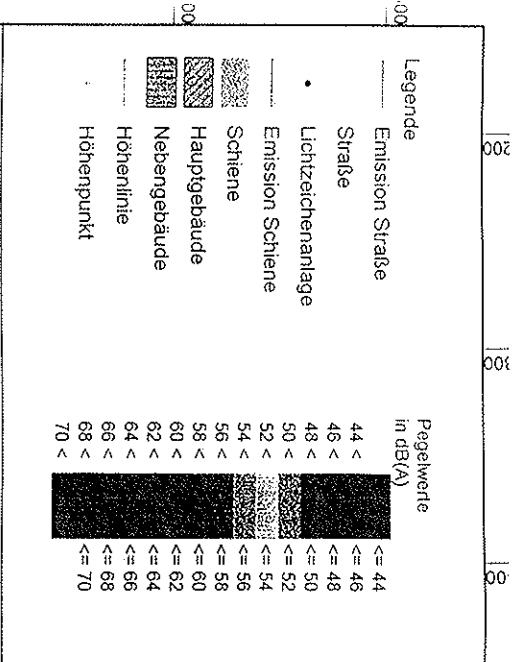
≤ 44	44 <
46	46 <
48	48 <
50	50 <
52	52 <
54	54 <
56	56 <
58	58 <
60	60 <
62	62 <
64	64 <
66	66 <
68	68 <
70	70 <



**STADTVERWALTUNG
 KAISERSLAUTERN**
 Planungsamt
 Hauptbahnhof-Süd/
 Zollamstraße

Gebäudeflächekarte M 1:2500
 Schiene Analysverkehr Nacht
 Bearbeitung Mai 2000 Rennecke





STADTVERWALTUNG
KAISERSLAUTERN
Planungsamti

Hauptbahnhof-Süd/
Zollamstraße

Gebüddelärmkarte M 1 2503
Straße Prognoseverkehr Nacht
Bearbeitung Mai 2003 Rennecke

24

Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	W	254,57	55	45	46,4	43,8	-8,62	-1,19
1. OG		WA	W	254,57	55	45	48,4	45,8	-6,65	0,84
2. OG		WA	W	254,57	55	45	50,0	47,2	-4,97	2,21
3. OG		WA	W	254,57	55	45	51,5	48,1	-3,51	3,15
4. OG		WA	W	254,57	55	45	53,1	49,4	-1,94	4,38
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	W	254,57	55	45	45,4	42,7	-9,60	-2,31
1. OG		WA	W	254,57	55	45	47,0	44,2	-7,97	-0,82
2. OG		WA	W	254,57	55	45	48,8	45,9	-6,16	0,86
3. OG		WA	W	254,57	55	45	50,1	46,7	-4,89	1,68
4. OG		WA	W	254,57	55	45	51,5	48,1	-3,47	3,12
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	W	254,57	55	45	45,4	43,2	-9,61	-1,78
1. OG		WA	W	254,57	55	45	46,8	44,3	-8,24	-0,65
2. OG		WA	W	254,57	55	45	48,1	45,1	-6,89	0,13
3. OG		WA	W	254,57	55	45	49,2	45,9	-5,78	0,85
4. OG		WA	W	254,57	55	45	50,7	47,4	-4,31	2,36
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	W	254,57	55	45	44,7	42,4	-10,32	-2,57
1. OG		WA	W	254,57	55	45	46,0	43,5	-9,03	-1,49
2. OG		WA	W	254,57	55	45	47,1	44,1	-7,89	-0,94
3. OG		WA	W	254,57	55	45	48,2	45,1	-6,75	0,10
4. OG		WA	W	254,57	55	45	49,8	46,8	-5,25	1,79
EG	Am Waldschlößchen 11-	WA	N	254,57	55	45	47,2	45,4	-7,79	0,41
1. OG		WA	N	254,57	55	45	49,4	47,7	-5,62	2,67
2. OG		WA	N	254,57	55	45	51,7	50,0	-3,27	4,97
3. OG		WA	N	254,57	55	45	53,9	51,7	-1,12	6,71
4. OG		WA	N	254,57	55	45	55,0	52,2	0,00	7,20
EG	Am Waldschlößchen 15	WA	N	254,81	55	45	44,7	42,7	-10,28	-2,34
1. OG		WA	N	254,81	55	45	46,0	43,7	-9,03	-1,30
2. OG		WA	N	254,81	55	45	47,4	44,9	-7,56	-0,11
EG	Am Waldschlößchen 15	WA	N	254,81	55	45	45,0	43,3	-10,03	-1,73
1. OG		WA	N	254,81	55	45	46,2	44,1	-8,77	-0,87
2. OG		WA	N	254,81	55	45	47,7	45,3	-7,27	0,29
EG	Am Waldschlößchen 15	WA	W	254,81	55	45	40,5	39,9	-14,46	-5,09
1. OG		WA	W	254,81	55	45	41,7	40,9	-13,26	-4,08
2. OG		WA	W	254,81	55	45	43,8	42,5	-11,23	-2,47
EG	Am Waldschlößchen 15	WA	O	254,81	55	45	43,8	43,0	-11,15	-1,99
1. OG		WA	O	254,81	55	45	45,0	44,0	-10,01	-1,02
2. OG		WA	O	254,81	55	45	46,3	45,0	-8,69	0,05
EG	Am Waldschlößchen 2	MI	NW	242,60	60	50	53,0	47,2	-7,00	-2,84
1. OG		MI	NW	242,60	60	50	54,3	48,4	-5,69	-1,58
2. OG		MI	NW	242,60	60	50	55,6	49,9	-4,36	-0,12
EG	Am Waldschlößchen 2	MI	NW	242,60	60	50	50,5	46,3	-9,47	-3,73
1. OG		MI	NW	242,60	60	50	54,0	48,4	-6,01	-1,57
2. OG		MI	NW	242,60	60	50	55,2	49,8	-4,80	-0,18
EG	Am Waldschlößchen 2	MI	NO	242,60	60	50	62,8	56,9	2,79	6,87
1. OG		MI	NO	242,60	60	50	62,9	55,7	2,90	5,67
2. OG		MI	NO	242,60	60	50	63,0	55,4	2,99	5,39
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	N	250,03	55	45	55,7	51,2	0,65	6,18
1. OG		WA	N	250,03	55	45	56,1	51,7	1,12	6,72
2. OG		WA	N	250,03	55	45	56,7	52,4	1,72	7,37
3. OG		WA	N	250,03	55	45	57,3	53,0	2,28	7,96
4. OG		WA	N	250,03	55	45	57,8	53,4	2,77	8,42
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	W	250,03	55	45	49,8	45,6	-5,16	0,61
1. OG		WA	W	250,03	55	45	50,9	46,4	-4,15	1,43



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		WA	W	250,03	55	45	51,9	47,4	-3,08	2,39
3. OG		WA	W	250,03	55	45	52,9	48,3	-2,08	3,26
4. OG		WA	W	250,03	55	45	54,1	49,8	-0,89	4,79
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	N	250,03	55	45	49,9	45,7	-5,12	0,72
1. OG		WA	N	250,03	55	45	50,9	46,5	-4,11	1,54
2. OG		WA	N	250,03	55	45	51,9	47,4	-3,06	2,45
3. OG		WA	N	250,03	55	45	52,9	48,3	-2,06	3,33
4. OG		WA	N	250,03	55	45	54,2	50,1	-0,76	5,05
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	N	250,03	55	45	53,9	50,3	-1,08	5,35
1. OG		WA	N	250,03	55	45	54,5	50,9	-0,48	5,89
2. OG		WA	N	250,03	55	45	55,2	51,6	0,24	6,62
3. OG		WA	N	250,03	55	45	55,8	52,3	0,83	7,26
4. OG		WA	N	250,03	55	45	56,3	52,7	1,31	7,70
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	W	250,03	55	45	46,9	43,0	-8,11	-2,03
1. OG		WA	W	250,03	55	45	48,4	44,1	-6,64	-0,94
2. OG		WA	W	250,03	55	45	49,8	45,4	-5,21	0,36
3. OG		WA	W	250,03	55	45	51,1	46,6	-3,93	1,61
4. OG		WA	W	250,03	55	45	52,5	48,6	-2,45	3,61
EG	Am Waldschlößchen 3	WA	O	250,03	55	45	55,2	51,1	0,24	6,05
1. OG		WA	O	250,03	55	45	55,7	51,4	0,71	6,44
2. OG		WA	O	250,03	55	45	56,3	52,0	1,30	7,03
3. OG		WA	O	250,03	55	45	57,0	52,7	1,96	7,68
4. OG		WA	O	250,03	55	45	57,5	53,3	2,51	8,35
EG	Am Waldschlößchen 4	MI	NW	243,62	60	50	53,3	47,6	-6,71	-2,38
1. OG		MI	NW	243,62	60	50	55,3	49,3	-4,67	-0,70
2. OG		MI	NW	243,62	60	50	56,5	50,6	-3,49	0,57
EG	Am Waldschlößchen 4	MI	NW	243,62	60	50	53,2	47,5	-6,84	-2,46
1. OG		MI	NW	243,62	60	50	55,2	49,2	-4,80	-0,77
2. OG		MI	NW	243,62	60	50	56,4	50,5	-3,62	0,48
EG	Am Waldschlößchen 6	MI	NW	245,36	60	50	52,9	47,6	-7,12	-2,40
1. OG		MI	NW	245,36	60	50	54,1	48,6	-5,88	-1,36
2. OG		MI	NW	245,36	60	50	55,2	49,7	-4,83	-0,31
EG	Am Waldschlößchen 6	MI	SW	245,36	60	50	49,1	45,3	-10,87	-4,71
1. OG		MI	SW	245,36	60	50	50,7	46,6	-9,34	-3,39
2. OG		MI	SW	245,36	60	50	52,3	48,1	-7,67	-1,88
EG	Am Waldschlößchen 6	MI	NW	245,36	60	50	49,1	45,4	-10,92	-4,59
1. OG		MI	NW	245,36	60	50	50,7	46,8	-9,29	-3,21
2. OG		MI	NW	245,36	60	50	52,5	48,4	-7,47	-1,62
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	N	255,40	55	45	58,1	52,3	3,06	7,28
1. OG		WA	N	255,40	55	45	59,4	53,4	4,35	8,39
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	O	255,40	55	45	56,5	51,6	1,46	6,63
1. OG		WA	O	255,40	55	45	57,6	52,7	2,63	7,69
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	N	255,40	55	45	60,0	53,1	4,99	8,14
1. OG		WA	N	255,40	55	45	61,5	54,4	6,50	9,39
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	N	255,40	55	45	60,0	53,3	5,03	8,28
1. OG		WA	N	255,40	55	45	62,3	55,0	7,26	10,04
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	N	255,40	55	45	63,0	55,3	8,00	10,30
1. OG		WA	N	255,40	55	45	64,6	56,7	9,58	11,73
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	W	255,40	55	45	61,7	53,9	6,75	8,87
1. OG		WA	W	255,40	55	45	62,7	54,9	7,69	9,87
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	W	255,40	55	45	56,6	50,5	1,59	5,46
1. OG		WA	W	255,40	55	45	59,5	52,6	4,46	7,59



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Am Waldschlößchen 8	WA	O	255,40	55	45	53,6	50,1	-1,36	5,11
1. OG		WA	O	255,40	55	45	54,7	51,0	-0,26	6,01
EG	Am Waldschlößchen 9	WA	W	254,60	55	45	47,7	46,0	-7,33	1,03
1. OG		WA	W	254,60	55	45	49,3	47,3	-5,67	2,33
2. OG		WA	W	254,60	55	45	51,1	48,5	-3,86	3,46
EG	Am Waldschlößchen 9	WA	O	254,60	55	45	51,7	49,1	-3,30	4,07
1. OG		WA	O	254,60	55	45	52,2	49,7	-2,81	4,68
2. OG		WA	O	254,60	55	45	52,8	50,3	-2,23	5,34
EG	Am Waldschlößchen 9	WA	N	254,60	55	45	53,7	50,4	-1,29	5,38
1. OG		WA	N	254,60	55	45	54,7	51,3	-0,32	6,25
2. OG		WA	N	254,60	55	45	55,5	51,9	0,46	6,86
EG	Am Waldschlößchen 9	WA	N	254,60	55	45	52,7	50,1	-2,32	5,05
1. OG		WA	N	254,60	55	45	53,6	50,8	-1,38	5,77
2. OG		WA	N	254,60	55	45	54,7	51,4	-0,32	6,39
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,36	22,04
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,86
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,25	21,39
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,8	10,64	20,85
4. OG	MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32	
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,39	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,88	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,27	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,7	75,9	10,66	20,86
4. OG	MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,09	20,33	
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,39	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,89	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,27	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,7	75,9	10,66	20,86
4. OG	MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,10	20,33	
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,40	22,06
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,89	21,88
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,28	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,7	75,9	10,67	20,86
4. OG	MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,11	20,33	
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,40	22,06
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,90	21,88
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,29	21,41
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,7	75,9	10,68	20,86
4. OG	MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,12	20,34	
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,41	22,06
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,91	21,88
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,30	21,41
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,7	75,9	10,69	20,87
4. OG	MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,13	20,34	
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,37	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,25	21,39
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,8	10,64	20,85
4. OG	MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32	
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,37	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,25	21,39
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,8	10,64	20,85
4. OG	MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32	



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,0	12,37	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,25	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,8	10,64	20,85
4. OG		MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,37	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,26	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,9	10,64	20,85
4. OG		MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,37	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,26	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,9	10,64	20,85
4. OG		MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,37	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,26	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,9	10,64	20,85
4. OG		MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,37	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,26	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,9	10,64	20,85
4. OG		MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32
EG	Betze-Galerie	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,37	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,9	76,9	11,87	21,87
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,3	76,4	11,26	21,40
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,6	75,9	10,64	20,85
4. OG		MK	N	249,20	65	55	75,1	75,3	10,07	20,32
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,3	-5,67	-3,69
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	52,5	-4,38	-2,46
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,5	53,5	-3,48	-1,55
3. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	53,9	-3,20	-1,06
4. OG		MK	S	249,20	65	55	62,2	55,7	-2,84	0,69
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	61,0	52,7	-3,98	-2,31
1. OG		MK	S	249,20	65	55	62,5	54,1	-2,48	-0,90
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,8	54,4	-2,24	-0,61
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,8	54,6	-2,21	-0,40
4. OG		MK	S	249,20	65	55	62,8	55,4	-2,16	0,35
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,3	-5,70	-3,68
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	52,5	-4,40	-2,46
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,5	53,4	-3,50	-1,58
3. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	53,8	-3,24	-1,16
4. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,0	-2,99	0,01
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,3	-5,67	-3,70
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	52,5	-4,38	-2,46
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,5	53,4	-3,48	-1,56
3. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	53,8	-3,22	-1,17
4. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	54,9	-2,98	-0,12
EG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	59,3	51,3	-5,68	-3,73
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,6	52,5	-4,38	-2,47
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,5	53,4	-3,47	-1,56
3. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	53,8	-3,20	-1,15



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
4. OG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	62,0	54,8	-2,98	-0,16
EG		MK	S	249,20	65	55	59,4	51,3	-5,64	-3,72
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	52,5	-4,34	-2,46
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,6	53,4	-3,43	-1,59
3. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	53,9	-3,12	-1,08
4. OG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	62,1	54,8	-2,91	-0,16
EG		MK	S	249,20	65	55	59,4	51,3	-5,60	-3,71
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,7	52,5	-4,29	-2,46
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,6	53,5	-3,35	-1,54
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	53,9	-3,04	-1,06
4. OG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	62,1	54,9	-2,87	-0,14
EG		MK	S	249,20	65	55	59,5	51,4	-5,48	-3,58
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,7	-4,12	-2,29
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	53,6	-3,17	-1,37
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	54,1	-2,90	-0,92
4. OG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	62,2	55,0	-2,75	-0,05
EG		MK	S	249,20	65	55	59,7	51,6	-5,28	-3,40
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,2	53,0	-3,82	-2,01
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	53,9	-2,95	-1,14
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,3	54,2	-2,75	-0,76
4. OG	Betze-Galerie	MK	S	249,20	65	55	62,4	55,1	-2,62	0,08
EG		MK	S	249,20	65	55	60,2	51,9	-4,84	-3,06
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	53,5	-3,21	-1,54
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,3	54,0	-2,68	-0,98
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,4	54,3	-2,56	-0,67
4. OG	MK	S	249,20	65	55	62,5	55,1	-2,46	0,13	
EG	Betze-Galerie	MK	SW	249,20	65	55	60,4	52,2	-4,58	-2,84
1. OG		MK	SW	249,20	65	55	61,7	53,3	-3,31	-1,67
2. OG		MK	SW	249,20	65	55	62,1	53,8	-2,92	-1,24
3. OG		MK	SW	249,20	65	55	62,3	54,1	-2,71	-0,86
4. OG		MK	SW	249,20	65	55	62,5	55,1	-2,54	0,07
EG	Betze-Galerie	MK	SW	249,20	65	55	63,4	55,0	-1,55	-0,05
1. OG		MK	SW	249,20	65	55	63,8	55,3	-1,25	0,28
2. OG		MK	SW	249,20	65	55	63,6	55,3	-1,36	0,25
3. OG		MK	SW	249,20	65	55	63,5	55,4	-1,45	0,37
4. OG		MK	SW	249,20	65	55	63,4	55,8	-1,56	0,79
EG	Betze-Galerie	MK	SO	249,20	65	55	65,9	57,3	0,86	2,35
1. OG		MK	SO	249,20	65	55	66,1	57,7	1,11	2,66
2. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,9	57,6	0,92	2,55
3. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,7	57,5	0,67	2,49
4. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,3	57,6	0,35	2,61
EG	Betze-Galerie	MK	SO	249,20	65	55	65,7	57,2	0,73	2,24
1. OG		MK	SO	249,20	65	55	66,0	57,6	0,98	2,56
2. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,8	57,5	0,83	2,52
3. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,6	57,5	0,59	2,53
4. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,3	57,8	0,34	2,83
EG	Betze-Galerie	MK	SO	249,20	65	55	65,3	56,9	0,30	1,89
1. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,7	57,3	0,70	2,33
2. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,7	57,3	0,66	2,33
3. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,5	57,5	0,50	2,53
4. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,3	58,0	0,34	3,02
EG	Betze-Galerie	MK	SO	249,20	65	55	64,7	56,1	-0,34	1,14
1. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,2	56,6	0,16	1,64
2. OG		MK	SO	249,20	65	55	65,1	56,6	0,06	1,58



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
3. OG		MK	SO	249,20	65	55	64,8	56,5	-0,20	1,52
4. OG		MK	SO	249,20	65	55	64,7	57,5	-0,30	2,55
EG	Bremerstraße 1-5	MI	N	245,00	60	50	69,8	68,6	9,78	18,62
1. OG		MI	N	245,00	60	50	70,7	69,6	10,66	19,56
2. OG		MI	N	245,00	60	50	71,2	70,3	11,25	20,31
3. OG		MI	N	245,00	60	50	71,6	70,8	11,57	20,79
4. OG		MI	N	245,00	60	50	71,8	71,1	11,76	21,11
5. OG		MI	N	245,00	60	50	71,9	71,3	11,85	21,30
6. OG		MI	N	245,00	60	50	71,9	71,4	11,85	21,36
EG	Bremerstraße 1-5	MI	N	245,00	60	50	70,9	68,8	10,89	18,84
1. OG		MI	N	245,00	60	50	71,6	69,8	11,55	19,76
2. OG		MI	N	245,00	60	50	72,0	70,5	11,95	20,50
3. OG		MI	N	245,00	60	50	72,2	71,0	12,20	21,02
4. OG		MI	N	245,00	60	50	72,3	71,3	12,28	21,30
5. OG		MI	N	245,00	60	50	72,3	71,5	12,31	21,47
6. OG		MI	N	245,00	60	50	72,2	71,5	12,22	21,51
EG	Bremerstraße 1-5	MI	N	245,00	60	50	72,2	69,1	12,15	19,08
1. OG		MI	N	245,00	60	50	72,5	69,9	12,46	19,92
2. OG		MI	N	245,00	60	50	72,7	70,7	12,67	20,69
3. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	71,2	12,77	21,20
4. OG		MI	N	245,00	60	50	72,7	71,5	12,75	21,46
5. OG		MI	N	245,00	60	50	72,7	71,6	12,69	21,63
6. OG		MI	N	245,00	60	50	72,5	71,7	12,55	21,66
EG	Bremerstraße 1-5	MI	N	245,00	60	50	72,4	68,7	12,36	18,73
1. OG		MI	N	245,00	60	50	72,6	69,5	12,62	19,53
2. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	70,3	12,78	20,29
3. OG		MI	N	245,00	60	50	72,9	70,9	12,88	20,87
4. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	71,1	12,83	21,14
5. OG		MI	N	245,00	60	50	72,8	71,4	12,83	21,42
6. OG		MI	N	245,00	60	50	72,7	71,5	12,71	21,49
EG	Bremerstraße 1-5	MI	NW	245,00	60	50	72,2	68,4	12,23	18,39
1. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,4	69,1	12,42	19,13
2. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,6	69,9	12,56	19,89
3. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,6	70,5	12,64	20,47
4. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,6	70,8	12,62	20,80
5. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,7	71,2	12,67	21,17
6. OG		MI	NW	245,00	60	50	72,6	71,3	12,58	21,29
EG	Bremerstraße 13	MI	NW	243,22	60	50	70,6	65,7	10,61	15,70
1. OG		MI	NW	243,22	60	50	70,6	66,0	10,59	16,05
EG	Bremerstraße 13	MI	NW	243,22	60	50	70,3	65,1	10,31	15,13
1. OG		MI	NW	243,22	60	50	70,2	65,4	10,18	15,40
EG	Bremerstraße 13	MI	NO	243,22	60	50	66,8	63,2	6,77	13,17
1. OG		MI	NO	243,22	60	50	67,3	63,8	7,29	13,84
EG	Bremerstraße 15-17	MI	NW	241,85	60	50	68,6	63,3	8,63	13,33
1. OG		MI	NW	241,85	60	50	68,7	63,7	8,74	13,70
EG	Bremerstraße 15-17	MI	NW	241,85	60	50	67,8	61,8	7,75	11,77
1. OG		MI	NW	241,85	60	50	67,9	62,1	7,86	12,09
EG	Bremerstraße 15-17	MI	NW	241,85	60	50	67,4	60,7	7,37	10,66
1. OG		MI	NW	241,85	60	50	67,4	60,9	7,41	10,88
EG	Bremerstraße 15-17	MI	NO	241,85	60	50	65,2	61,4	5,18	11,36
1. OG		MI	NO	241,85	60	50	65,7	62,1	5,70	12,08
EG	Bremerstraße 7-11	MI	NW	243,75	60	50	71,2	67,1	11,18	17,09
1. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,5	67,9	11,54	17,85



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,7	68,5	11,71	18,55
3. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,9	69,2	11,86	19,20
4. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,9	69,6	11,91	19,64
5. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,8	69,9	11,85	19,86
EG	Bremerstraße 7-11	MI	NW	243,75	60	50	71,2	66,8	11,21	16,84
1. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,5	67,5	11,46	17,46
2. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,5	68,1	11,52	18,06
3. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,6	68,7	11,60	18,68
4. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,7	69,3	11,72	19,31
5. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,7	69,6	11,72	19,65
EG	Bremerstraße 7-11	MI	NW	243,75	60	50	71,1	66,3	11,06	16,26
1. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,2	66,7	11,17	16,73
2. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,1	67,2	11,14	17,21
3. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,1	67,8	11,13	17,77
4. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,2	68,4	11,20	18,41
5. OG		MI	NW	243,75	60	50	71,3	69,0	11,32	19,01
EG	Bremerstraße 7-11	MI	SW	243,75	60	50	66,8	62,6	6,82	12,56
1. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,2	63,0	7,15	13,01
2. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,2	63,3	7,24	13,35
3. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,3	63,7	7,29	13,74
4. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,3	64,1	7,31	14,15
5. OG		MI	SW	243,75	60	50	67,5	64,8	7,46	14,76
EG	Fauthweg 11	WA	W	266,00	55	45	55,7	53,7	0,73	8,75
1. OG		WA	W	266,00	55	45	57,9	54,6	2,86	9,60
2. OG		WA	W	266,00	55	45	59,0	55,2	4,01	10,24
3. OG		WA	W	266,00	55	45	59,7	55,7	4,67	10,74
EG	Fauthweg 11	WA	W	266,00	55	45	54,6	53,6	-0,41	8,57
1. OG		WA	W	266,00	55	45	55,6	54,1	0,64	9,09
2. OG		WA	W	266,00	55	45	57,1	54,7	2,11	9,73
3. OG		WA	W	266,00	55	45	58,6	55,4	3,58	10,40
EG	Fauthweg 13	WA	N	261,60	55	45	61,5	55,6	6,53	10,64
1. OG		WA	N	261,60	55	45	62,2	56,1	7,17	11,12
2. OG		WA	N	261,60	55	45	62,3	56,3	7,28	11,33
3. OG		WA	N	261,60	55	45	62,3	56,5	7,32	11,49
EG	Fauthweg 13	WA	N	261,60	55	45	62,5	56,3	7,52	11,34
1. OG		WA	N	261,60	55	45	62,8	56,6	7,78	11,64
2. OG		WA	N	261,60	55	45	62,9	56,9	7,85	11,85
3. OG		WA	N	261,60	55	45	62,9	57,1	7,90	12,08
EG	Fauthweg 13	WA	N	261,60	55	45	62,7	56,7	7,70	11,65
1. OG		WA	N	261,60	55	45	63,0	57,0	8,03	11,98
2. OG		WA	N	261,60	55	45	63,2	57,2	8,16	12,23
3. OG		WA	N	261,60	55	45	63,2	57,5	8,24	12,48
EG	Fauthweg 13	WA	W	261,60	55	45	60,1	55,4	5,11	10,37
1. OG		WA	W	261,60	55	45	61,1	56,0	6,11	10,97
2. OG		WA	W	261,60	55	45	61,3	56,3	6,33	11,26
3. OG		WA	W	261,60	55	45	61,5	56,6	6,46	11,58
EG	Fauthweg 1	WA	N	268,50	55	45	61,9	59,3	6,95	14,30
1. OG		WA	N	268,50	55	45	63,0	59,9	8,04	14,87
EG	Fauthweg 1	WA	W	269,00	55	45	60,3	58,7	5,26	13,74
1. OG		WA	W	269,00	55	45	61,7	59,4	6,71	14,37
EG	Fauthweg 1	WA	O	269,00	55	45	55,2	50,0	0,19	4,95
1. OG		WA	O	269,00	55	45	57,4	52,3	2,40	7,35
EG	Fauthweg 2	WA	N	270,60	55	45	53,0	52,0	-2,02	7,04



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		WA	N	270,60	55	45	54,5	53,7	-0,50	8,69
EG	Fauthweg 2	WA	N	270,60	55	45	55,9	55,8	0,93	10,78
1. OG		WA	N	270,60	55	45	56,5	56,2	1,52	11,22
EG	Fauthweg 2	WA	W	271,05	55	45	56,1	56,0	1,14	10,95
1. OG		WA	W	271,05	55	45	56,7	56,5	1,75	11,46
EG	Fauthweg 2	WA	O	271,05	55	45	49,4	48,2	-5,60	3,22
1. OG		WA	O	271,05	55	45	51,2	50,0	-3,81	5,02
EG	Fauthweg 3	WA	W	269,64	55	45	56,1	55,8	1,12	10,84
1. OG		WA	W	269,64	55	45	56,9	56,4	1,94	11,41
EG	Fauthweg 5	WA	W	268,46	55	45	57,0	56,5	2,03	11,54
1. OG		WA	W	268,46	55	45	58,3	57,2	3,29	12,15
EG	Fauthweg 7	WA	N	267,24	55	45	62,3	58,3	7,31	13,32
1. OG		WA	N	267,24	55	45	63,2	58,9	8,20	13,89
EG	Fauthweg 7	WA	W	267,24	55	45	59,1	57,6	4,14	12,60
1. OG		WA	W	267,24	55	45	61,3	58,4	6,30	13,43
EG	Fauthweg 7	WA	O	267,24	55	45	56,7	51,8	1,70	6,76
1. OG		WA	O	267,24	55	45	58,5	53,8	3,50	8,77
EG	Fauthweg 9	WA	W	269,65	55	45	54,0	53,1	-1,03	8,06
1. OG		WA	W	269,65	55	45	55,0	53,8	-0,03	8,79
2. OG		WA	W	269,65	55	45	56,1	54,5	1,10	9,46
3. OG		WA	W	269,65	55	45	57,3	55,2	2,32	10,19
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	70,5	70,5	5,51	15,51
1. OG		MK	N	249,20	65	55	72,1	72,2	7,10	17,17
2. OG		MK	N	249,20	65	55	72,5	72,6	7,52	17,64
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	70,9	70,9	5,94	15,91
1. OG		MK	N	249,20	65	55	72,5	72,5	7,46	17,52
2. OG		MK	N	249,20	65	55	72,8	72,9	7,81	17,93
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	71,4	71,3	6,40	16,32
1. OG		MK	N	249,20	65	55	72,8	72,9	7,79	17,85
2. OG		MK	N	249,20	65	55	73,1	73,2	8,09	18,20
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	71,9	71,7	6,87	16,75
1. OG		MK	N	249,20	65	55	73,1	73,2	8,11	18,17
2. OG		MK	N	249,20	65	55	73,4	73,5	8,36	18,46
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	72,3	72,2	7,35	17,22
1. OG		MK	N	249,20	65	55	73,4	73,5	8,42	18,47
2. OG		MK	N	249,20	65	55	73,6	73,7	8,62	18,72
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	72,8	72,7	7,83	17,71
1. OG		MK	N	249,20	65	55	73,7	73,8	8,72	18,76
2. OG		MK	N	249,20	65	55	73,9	74,0	8,88	18,97
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	73,3	73,2	8,28	18,15
1. OG		MK	N	249,20	65	55	74,0	74,0	9,02	19,04
2. OG		MK	N	249,20	65	55	74,1	74,2	9,13	19,21
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	73,7	73,5	8,66	18,53
1. OG		MK	N	249,20	65	55	74,3	74,3	9,29	19,30
2. OG		MK	N	249,20	65	55	74,4	74,4	9,36	19,43
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	74,0	73,9	9,02	18,87
1. OG		MK	N	249,20	65	55	74,5	74,5	9,54	19,53
2. OG		MK	N	249,20	65	55	74,6	74,6	9,56	19,62
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	66,6	60,6	1,59	5,63
1. OG		MK	S	249,20	65	55	67,7	61,4	2,65	6,44
2. OG		MK	S	249,20	65	55	68,2	62,4	3,18	7,37
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	66,0	60,0	0,98	5,03



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		MK	S	249,20	65	55	67,1	60,9	2,15	5,90
2. OG		MK	S	249,20	65	55	67,7	61,7	2,66	6,74
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,6	58,5	-0,40	3,52
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,9	59,5	0,88	4,48
2. OG		MK	S	249,20	65	55	66,4	60,4	1,40	5,44
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,4	57,6	-0,63	2,64
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,7	58,7	0,70	3,71
2. OG		MK	S	249,20	65	55	66,2	59,8	1,21	4,75
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,4	57,1	-0,64	2,15
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,7	58,3	0,68	3,29
2. OG		MK	S	249,20	65	55	66,2	59,4	1,18	4,40
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	63,6	56,4	-1,41	1,44
1. OG		MK	S	249,20	65	55	64,9	57,6	-0,15	2,57
2. OG		MK	S	249,20	65	55	65,4	58,8	0,37	3,80
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,0	57,1	-1,03	2,13
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,1	58,1	0,15	3,15
2. OG		MK	S	249,20	65	55	65,6	59,3	0,62	4,27
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	64,5	57,8	-0,54	2,78
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,5	58,7	0,47	3,67
2. OG		MK	S	249,20	65	55	65,9	59,7	0,90	4,70
EG	Galerie IV Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	65,0	58,4	-0,01	3,40
1. OG		MK	S	249,20	65	55	65,8	59,2	0,80	4,15
2. OG		MK	S	249,20	65	55	66,2	60,1	1,18	5,15
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,2	77,0	12,24	21,95
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,7	76,7	11,70	21,71
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,0	76,2	11,02	21,15
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,38	20,56
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,27	21,98
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,7	76,7	11,72	21,73
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,0	76,2	11,03	21,16
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,38	20,57
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,29	22,00
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,7	76,7	11,74	21,75
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,0	76,2	11,05	21,18
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,39	20,58
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,32	22,03
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,75	21,77
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,06	21,19
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,40	20,58
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,1	12,34	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,77	21,78
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,07	21,20
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,41	20,59
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,37	22,08
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,78	21,80
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,07	21,21
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,41	20,60
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,39	22,10
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,79	21,81
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,08	21,22
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,42	20,60
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,40	22,11
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,80	21,82



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,09	21,22
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,42	20,61
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,42	22,13
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,81	21,83
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,10	21,23
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,43	20,61
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,5	51,6	-5,51	-3,40
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,0	53,0	-4,05	-2,00
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,7	53,9	-3,31	-1,06
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,3	56,3	-2,71	1,34
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,5	51,4	-5,54	-3,56
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,9	-4,07	-2,13
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,7	53,8	-3,32	-1,20
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	55,4	-2,93	0,36
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,4	-5,55	-3,61
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,8	-4,09	-2,19
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,6	53,7	-3,36	-1,30
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,1	-2,99	0,11
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,4	-5,56	-3,60
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,8	-4,10	-2,19
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,6	53,7	-3,36	-1,30
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,0	-3,01	0,03
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,4	-5,56	-3,61
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,8	-4,11	-2,22
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,6	53,7	-3,37	-1,33
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,0	-3,02	0,00
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,5	51,4	-5,54	-3,58
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,8	-4,08	-2,18
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,7	53,7	-3,35	-1,30
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,0	-3,00	0,01
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,3	-5,58	-3,67
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,7	-4,12	-2,26
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,6	53,6	-3,38	-1,38
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,0	-3,03	0,04
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,4	51,3	-5,57	-3,65
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,8	-4,11	-2,23
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,6	53,7	-3,37	-1,33
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	55,3	-2,97	0,29
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,5	51,5	-5,54	-3,51
1. OG		MK	S	249,20	65	55	60,9	52,9	-4,08	-2,10
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,7	53,8	-3,34	-1,16
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,3	56,4	-2,73	1,37
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	O	249,20	65	55	67,7	67,4	2,69	12,43
1. OG		MK	O	249,20	65	55	69,3	69,1	4,26	14,10
2. OG		MK	O	249,20	65	55	69,6	69,5	4,62	14,48
3. OG		MK	O	249,20	65	55	69,7	69,6	4,69	14,57
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	O	249,20	65	55	70,6	70,4	5,58	15,43
1. OG		MK	O	249,20	65	55	71,2	71,1	6,18	16,15
2. OG		MK	O	249,20	65	55	71,2	71,2	6,21	16,22
3. OG		MK	O	249,20	65	55	71,0	71,0	6,02	16,04
EG	Galerie II Zollamtstraße	MK	O	249,20	65	55	74,2	73,9	9,21	18,91
1. OG		MK	O	249,20	65	55	73,7	73,7	8,73	18,71
2. OG		MK	O	249,20	65	55	73,1	73,2	8,10	18,18



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
3. OG		MK	O	249,20	65	55	72,6	72,7	7,57	17,68
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,40	22,11
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,80	21,82
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,09	21,22
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,43	20,61
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,38	22,09
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,79	21,81
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,08	21,21
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,42	20,60
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,4	77,1	12,36	22,08
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,78	21,80
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,08	21,21
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,42	20,60
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,1	12,35	22,06
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,77	21,79
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,07	21,20
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,41	20,59
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,1	12,33	22,05
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,76	21,78
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,06	21,19
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,41	20,59
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,32	22,04
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,8	76,8	11,75	21,77
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,06	21,19
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,40	20,58
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,31	22,03
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,7	76,8	11,74	21,76
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,1	76,2	11,05	21,18
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,40	20,58
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,29	22,01
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,7	76,8	11,74	21,75
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,0	76,2	11,05	21,17
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,40	20,58
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	N	249,20	65	55	77,3	77,0	12,28	22,00
1. OG		MK	N	249,20	65	55	76,7	76,7	11,73	21,74
2. OG		MK	N	249,20	65	55	76,0	76,2	11,04	21,17
3. OG		MK	N	249,20	65	55	75,4	75,6	10,39	20,57
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	60,5	55,0	-4,46	0,04
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	56,1	-3,11	1,10
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,7	57,0	-2,29	2,01
3. OG		MK	S	249,20	65	55	63,3	58,7	-1,70	3,65
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	60,2	53,9	-4,80	-1,08
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,6	55,0	-3,40	0,03
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,4	55,8	-2,63	0,85
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,8	57,0	-2,20	2,04
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,9	52,6	-5,12	-2,42
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,3	53,9	-3,68	-1,12
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,1	54,7	-2,93	-0,26
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,5	56,0	-2,52	0,99
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,8	52,3	-5,23	-2,65
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,2	53,7	-3,77	-1,34
2. OG		MK	S	249,20	65	55	62,0	54,5	-3,04	-0,50
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,4	55,7	-2,64	0,75



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,7	52,2	-5,29	-2,78
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,2	53,5	-3,83	-1,46
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,9	54,4	-3,10	-0,62
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,3	55,6	-2,71	0,64
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,7	52,1	-5,35	-2,94
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,1	53,4	-3,88	-1,61
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	54,2	-3,15	-0,77
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,2	55,5	-2,77	0,52
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,6	52,0	-5,36	-3,00
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,1	53,3	-3,90	-1,69
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	54,1	-3,18	-0,86
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,2	55,5	-2,80	0,50
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,6	51,7	-5,43	-3,25
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,0	53,1	-3,96	-1,88
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	54,0	-3,23	-1,00
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,2	55,5	-2,82	0,54
EG	Galerie III Zollamtstraße	MK	S	249,20	65	55	59,5	51,7	-5,45	-3,26
1. OG		MK	S	249,20	65	55	61,0	53,1	-3,97	-1,88
2. OG		MK	S	249,20	65	55	61,8	54,0	-3,24	-0,97
3. OG		MK	S	249,20	65	55	62,4	56,4	-2,64	1,45
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NW	248,30	55	45	68,5	64,0	13,47	18,98
1. OG		WA	NW	248,30	55	45	68,4	64,2	13,40	19,21
2. OG		WA	NW	248,30	55	45	68,5	64,6	13,47	19,56
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NW	248,30	55	45	67,5	62,3	12,54	17,31
1. OG		WA	NW	248,30	55	45	67,2	62,4	12,18	17,37
2. OG		WA	NW	248,30	55	45	66,9	62,6	11,93	17,57
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NW	248,30	55	45	67,0	61,2	12,05	16,16
1. OG		WA	NW	248,30	55	45	66,5	61,0	11,47	16,05
2. OG		WA	NW	248,30	55	45	66,0	61,2	10,98	16,17
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NO	248,30	55	45	66,3	63,7	11,31	18,68
1. OG		WA	NO	248,30	55	45	67,1	64,2	12,15	19,21
2. OG		WA	NO	248,30	55	45	67,8	64,7	12,77	19,70
EG	Pfaffenbergstraße 3-5	WA	NO	248,30	55	45	69,1	65,1	14,09	20,08
1. OG		WA	NO	248,30	55	45	69,5	65,5	14,53	20,50
2. OG		WA	NO	248,30	55	45	69,2	65,7	14,23	20,69
EG	Pfaffenbergstraße 6	WA	SO	247,55	55	45	66,8	60,7	11,75	15,73
1. OG		WA	SO	247,55	55	45	66,6	60,8	11,64	15,84
2. OG		WA	SO	247,55	55	45	66,3	60,9	11,32	15,87
EG	Pfaffenbergstraße 8	WA	SO	248,65	55	45	65,4	60,1	10,42	15,13
1. OG		WA	SO	248,65	55	45	65,1	60,2	10,08	15,22
2. OG		WA	SO	248,65	55	45	64,7	60,5	9,73	15,50
EG	WOLFSANGEL38	WA	NW	270,80	55	45	56,4	55,3	1,38	10,33
1. OG		WA	NW	270,80	55	45	57,6	56,5	2,56	11,47
EG	WOLFSANGEL38	WA	NW	270,80	55	45	56,4	55,4	1,45	10,39
1. OG		WA	NW	270,80	55	45	57,6	56,4	2,56	11,40
EG	WOLFSANGEL38	WA	NO	271,15	55	45	53,3	52,6	-1,74	7,58
1. OG		WA	NO	271,15	55	45	55,3	54,5	0,32	9,50
EG	WOLFSANGEL42	WA	NW	270,20	55	45	55,8	55,1	0,77	10,10
1. OG		WA	NW	270,20	55	45	56,9	55,9	1,87	10,89
EG	WOLFSANGEL42	WA	NW	270,20	55	45	56,1	55,5	1,11	10,52
1. OG		WA	NW	270,20	55	45	57,1	56,2	2,10	11,17
EG	WOLFSANGEL42	WA	NO	270,45	55	45	51,2	50,3	-3,81	5,30



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		WA	NO	270,45	55	45	53,4	52,5	-1,57	7,48
EG	Wolfsangel 18	WA	NW	272,50	55	45	48,7	47,4	-6,29	2,38
EG	Wolfsangel 18	WA	NW	272,50	55	45	49,2	48,5	-5,81	3,52
EG	Wolfsangel 18	WA	NO	272,50	55	45	49,9	48,8	-5,11	3,77
EG	Wolfsangel 19	WA	W	273,20	55	45	52,2	52,0	-2,83	7,02
1. OG		WA	W	273,20	55	45	53,6	53,3	-1,44	8,31
EG	Wolfsangel 19	WA	W	273,90	55	45	50,4	50,3	-4,65	5,26
1. OG		WA	W	273,90	55	45	52,3	52,1	-2,70	7,10
EG	Wolfsangel 19	WA	N	273,20	55	45	52,6	52,5	-2,44	7,45
1. OG		WA	N	273,20	55	45	53,8	53,6	-1,16	8,64
EG	Wolfsangel 20	WA	NW	273,00	55	45	54,3	54,1	-0,74	9,06
EG	Wolfsangel 20	WA	NO	273,00	55	45	52,6	52,0	-2,37	6,97
EG	Wolfsangel 21	WA	N	273,00	55	45	52,1	51,8	-2,94	6,76
-1. OG		WA	N	273,00	55	45	53,6	53,2	-1,43	8,20
EG	Wolfsangel 21	WA	N	273,00	55	45	50,7	50,2	-4,26	5,20
1. OG		WA	N	273,00	55	45	52,7	52,1	-2,34	7,06
EG	Wolfsangel 21	WA	W	273,10	55	45	49,6	49,2	-5,40	4,22
1. OG		WA	W	273,10	55	45	52,3	51,9	-2,69	6,90
EG	Wolfsangel 22	WA	W	273,10	55	45	54,5	54,1	-0,52	9,14
EG	Wolfsangel 22	WA	N	273,10	55	45	52,4	52,1	-2,58	7,09
EG	Wolfsangel 22	WA	N	273,10	55	45	55,2	54,9	0,18	9,90
EG	Wolfsangel 23	WA	N	272,50	55	45	52,0	51,7	-3,01	6,75
1. OG		WA	N	272,50	55	45	53,7	53,4	-1,26	8,36
EG	Wolfsangel 23	WA	N	272,50	55	45	51,7	51,5	-3,30	6,46
1. OG		WA	N	272,50	55	45	53,6	53,2	-1,44	8,22
EG	Wolfsangel 23	WA	W	272,50	55	45	49,2	49,1	-5,79	4,08
1. OG		WA	W	272,50	55	45	52,1	51,9	-2,92	6,89
EG	Wolfsangel 23	WA	O	272,50	55	45	50,6	50,5	-4,41	5,52
1. OG		WA	O	272,50	55	45	52,6	52,4	-2,44	7,38
EG	Wolfsangel 25	WA	N	271,90	55	45	50,5	50,2	-4,48	5,20
1. OG		WA	N	271,90	55	45	52,6	52,2	-2,38	7,16
EG	Wolfsangel 25	WA	N	271,90	55	45	49,4	48,7	-5,56	3,74
1. OG		WA	N	271,90	55	45	52,2	51,6	-2,83	6,56
EG	Wolfsangel 25	WA	W	271,75	55	45	47,6	46,9	-7,45	1,86
1. OG		WA	W	271,75	55	45	50,6	50,0	-4,36	5,03
EG	Wolfsangel 25	WA	O	271,75	55	45	46,7	45,9	-8,26	0,88
1. OG		WA	O	271,75	55	45	50,0	49,3	-4,99	4,30
EG	Wolfsangel 27	WA	NW	271,50	55	45	50,1	49,8	-4,89	4,80
1. OG		WA	NW	271,50	55	45	52,7	52,4	-2,30	7,40
EG	Wolfsangel 27	WA	NW	271,50	55	45	50,2	49,8	-4,81	4,77
1. OG		WA	NW	271,50	55	45	52,5	52,1	-2,50	7,08
EG	Wolfsangel 27	WA	NO	271,15	55	45	48,7	48,5	-6,30	3,50
1. OG		WA	NO	271,15	55	45	51,4	51,1	-3,62	6,12
EG	Wolfsangel 30	WA	N	272,30	55	45	58,0	57,2	3,01	12,22
1. OG		WA	N	272,30	55	45	58,7	57,6	3,66	12,61
EG	Wolfsangel 30	WA	N	272,30	55	45	58,0	57,3	2,95	12,30
1. OG		WA	N	272,30	55	45	58,8	57,8	3,76	12,84
EG	Wolfsangel 30	WA	W	272,30	55	45	56,5	55,6	1,52	10,59
1. OG		WA	W	272,30	55	45	57,2	56,1	2,21	11,14
EG	Wolfsangel 30	WA	W	272,35	55	45	51,5	49,8	-3,45	4,80
1. OG		WA	W	272,35	55	45	53,9	52,6	-1,07	7,56



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
EG	Wolfsangel 30	WA	W	272,95	55	45	54,0	52,7	-1,01	7,73
1. OG		WA	W	272,95	55	45	55,3	54,2	0,32	9,17
EG	Wolfsangel 34	WA	N	272,30	55	45	56,2	55,3	1,25	10,26
1. OG		WA	N	272,30	55	45	57,5	56,5	2,48	11,52
EG	Wolfsangel 34	WA	N	272,30	55	45	56,6	55,6	1,56	10,59
1. OG		WA	N	272,30	55	45	57,7	56,7	2,72	11,73
EG	Wolfsangel 34	WA	W	272,30	55	45	54,2	53,6	-0,82	8,60
1. OG		WA	W	272,30	55	45	56,0	55,3	1,03	10,29
EG	Wolfsangel 34	WA	O	272,30	55	45	53,1	52,6	-1,89	7,55
1. OG		WA	O	272,30	55	45	54,8	54,3	-0,16	9,27
EG	Wolfsangel 36	WA	NW	271,50	55	45	56,5	55,5	1,54	10,54
1. OG		WA	NW	271,50	55	45	57,8	56,8	2,84	11,84
EG	Wolfsangel 36	WA	NW	271,50	55	45	56,6	55,5	1,55	10,53
1. OG		WA	NW	271,50	55	45	57,8	56,8	2,83	11,79
EG	Wolfsangel 36	WA	SW	271,70	55	45	53,8	52,7	-1,22	7,66
1. OG		WA	SW	271,70	55	45	55,1	53,9	0,12	8,93
EG	Wolfsangel 36	WA	NO	271,70	55	45	52,6	51,2	-2,42	6,18
1. OG		WA	NO	271,70	55	45	54,6	53,3	-0,43	8,31
EG	Wolfsangel 40	WA	NW	270,60	55	45	56,5	55,5	1,49	10,52
1. OG		WA	NW	270,60	55	45	57,5	56,4	2,49	11,36
EG	Wolfsangel 40	WA	NW	270,60	55	45	56,6	55,7	1,60	10,69
1. OG		WA	NW	270,60	55	45	57,6	56,5	2,61	11,48
EG	Wolfsangel 40	WA	NO	270,85	55	45	51,5	50,7	-3,55	5,70
1. OG		WA	NO	270,85	55	45	53,8	53,0	-1,16	8,04
EG	Wolfsangel 44	WA	NW	269,60	55	45	56,2	55,7	1,23	10,67
1. OG		WA	NW	269,60	55	45	57,2	56,3	2,23	11,33
EG	Wolfsangel 44	WA	NW	269,60	55	45	56,3	55,7	1,28	10,74
1. OG		WA	NW	269,60	55	45	57,2	56,4	2,25	11,37
EG	Wolfsangel 44	WA	NO	269,95	55	45	52,9	52,5	-2,05	7,54
1. OG		WA	NO	269,95	55	45	54,6	54,0	-0,38	8,98
EG	Zollamtstraße 13	MK	N	249,20	65	55	69,8	63,4	4,78	8,36
1. OG		MK	N	249,20	65	55	69,4	63,5	4,42	8,48
2. OG		MK	N	249,20	65	55	68,9	63,6	3,91	8,60
3. OG		MK	N	249,20	65	55	68,5	63,8	3,47	8,85
EG	Zollamtstraße 13	MK	N	249,20	65	55	70,2	63,8	5,24	8,80
1. OG		MK	N	249,20	65	55	69,8	63,9	4,76	8,86
2. OG		MK	N	249,20	65	55	69,2	64,0	4,17	8,96
3. OG		MK	N	249,20	65	55	68,7	64,2	3,72	9,23
EG	Zollamtstraße 13	MK	O	249,20	65	55	57,1	51,7	-7,92	-3,32
1. OG		MK	O	249,20	65	55	58,0	52,4	-6,95	-2,61
2. OG		MK	O	249,20	65	55	58,9	53,1	-6,06	-1,89
3. OG		MK	O	249,20	65	55	59,5	54,1	-5,53	-0,86
EG	Zollamtstraße 13	MK	O	249,20	65	55	58,8	52,9	-6,23	-2,12
1. OG		MK	O	249,20	65	55	60,1	53,8	-4,92	-1,17
2. OG		MK	O	249,20	65	55	60,5	54,4	-4,46	-0,64
3. OG		MK	O	249,20	65	55	60,9	55,3	-4,14	0,26
EG	Zollamtstraße 13	MK	O	249,20	65	55	61,6	54,8	-3,45	-0,19
1. OG		MK	O	249,20	65	55	62,3	55,5	-2,73	0,48
2. OG		MK	O	249,20	65	55	62,4	55,8	-2,62	0,81
3. OG		MK	O	249,20	65	55	62,5	56,6	-2,52	1,56
EG	Zollamtstraße 13	MK	O	249,20	65	55	65,4	58,0	0,44	2,95
1. OG		MK	O	249,20	65	55	65,3	58,0	0,27	3,02



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		MK	O	249,20	65	55	64,8	58,0	-0,17	2,98
3. OG		MK	O	249,20	65	55	64,5	58,4	-0,51	3,39
EG	Zollamtstraße 15	MK	N	249,00	65	55	68,1	62,1	3,07	7,10
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,1	62,5	3,13	7,48
2. OG		MK	N	249,00	65	55	67,9	62,8	2,95	7,78
3. OG		MK	N	249,00	65	55	67,8	63,2	2,76	8,15
EG	Zollamtstraße 15	MK	N	249,00	65	55	68,2	61,5	3,23	6,50
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,2	61,8	3,23	6,77
2. OG		MK	N	249,00	65	55	68,0	61,9	2,98	6,94
3. OG		MK	N	249,00	65	55	67,7	62,2	2,71	7,21
EG	Zollamtstraße 15	MK	N	249,00	65	55	68,3	60,8	3,30	5,78
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,2	60,9	3,21	5,90
2. OG		MK	N	249,00	65	55	67,9	60,9	2,87	5,92
3. OG		MK	N	249,00	65	55	67,5	61,1	2,53	6,12
EG	Zollamtstraße 15	MK	N	249,00	65	55	68,4	60,5	3,40	5,52
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,2	60,5	3,24	5,55
2. OG		MK	N	249,00	65	55	67,8	60,5	2,84	5,47
3. OG		MK	N	249,00	65	55	67,5	60,6	2,45	5,61
EG	Zollamtstraße 15	MK	O	249,00	65	55	59,2	56,4	-5,78	1,38
1. OG		MK	O	249,00	65	55	59,9	57,0	-5,07	2,02
2. OG		MK	O	249,00	65	55	60,1	57,6	-4,90	2,59
3. OG		MK	O	249,00	65	55	60,7	58,6	-4,31	3,64
EG	Zollamtstraße 15	MK	O	249,00	65	55	64,7	59,7	-0,34	4,72
1. OG		MK	O	249,00	65	55	64,8	60,2	-0,22	5,16
2. OG		MK	O	249,00	65	55	64,7	60,6	-0,31	5,57
3. OG		MK	O	249,00	65	55	64,7	61,2	-0,29	6,17
EG	Zollamtstraße 17	MK	N	249,00	65	55	68,0	60,2	3,04	5,17
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,0	60,3	2,95	5,25
2. OG		MK	N	249,00	65	55	67,6	60,2	2,60	5,22
3. OG		MK	N	249,00	65	55	67,3	60,4	2,26	5,39
EG	Zollamtstraße 17	MK	N	249,00	65	55	68,0	60,3	2,99	5,34
1. OG		MK	N	249,00	65	55	67,9	60,5	2,92	5,46
2. OG		MK	N	249,00	65	55	67,6	60,5	2,60	5,47
3. OG		MK	N	249,00	65	55	67,3	60,7	2,29	5,67
EG	Zollamtstraße 17	MK	N	249,00	65	55	68,8	61,4	3,84	6,40
1. OG		MK	N	249,00	65	55	68,8	61,5	3,80	6,54
2. OG		MK	N	249,00	65	55	68,5	61,6	3,51	6,57
3. OG		MK	N	249,00	65	55	68,2	61,7	3,21	6,72
EG	Zollamtstraße 17	MK	W	249,00	65	55	64,8	59,1	-0,15	4,10
1. OG		MK	W	249,00	65	55	65,2	59,5	0,19	4,52
2. OG		MK	W	249,00	65	55	65,2	59,8	0,23	4,83
3. OG		MK	W	249,00	65	55	65,2	60,2	0,20	5,25
EG	Zollamtstraße 17	MK	W	249,00	65	55	61,6	57,7	-3,39	2,75
1. OG		MK	W	249,00	65	55	62,8	58,5	-2,21	3,48
2. OG		MK	W	249,00	65	55	63,3	59,1	-1,74	4,09
3. OG		MK	W	249,00	65	55	63,7	59,8	-1,32	4,77
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	N	249,60	55	45	69,7	63,5	14,67	18,52
1. OG		WA	N	249,60	55	45	69,8	63,8	14,76	18,79
2. OG		WA	N	249,60	55	45	69,7	64,0	14,68	18,98
3. OG		WA	N	249,60	55	45	69,6	64,2	14,58	19,20
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	N	249,60	55	45	69,5	64,2	14,46	19,20
1. OG		WA	N	249,60	55	45	69,7	64,5	14,65	19,55
2. OG		WA	N	249,60	55	45	69,7	64,8	14,69	19,85



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
3. OG		WA	N	249,60	55	45	69,7	65,2	14,71	20,16
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	O	249,23	55	45	57,1	53,8	2,07	8,81
1. OG		WA	O	249,23	55	45	58,0	54,4	2,96	9,36
2. OG		WA	O	249,23	55	45	58,8	55,0	3,78	9,99
3. OG		WA	O	249,23	55	45	60,1	56,9	5,08	11,90
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	O	249,34	55	45	58,5	53,6	3,51	8,61
1. OG		WA	O	249,34	55	45	59,6	54,3	4,63	9,33
2. OG		WA	O	249,34	55	45	60,5	55,0	5,52	10,04
3. OG		WA	O	249,34	55	45	61,5	57,2	6,49	12,15
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	O	249,46	55	45	60,4	52,9	5,40	7,87
1. OG		WA	O	249,46	55	45	61,8	54,2	6,82	9,17
2. OG		WA	O	249,46	55	45	62,2	54,8	7,25	9,80
3. OG		WA	O	249,46	55	45	62,9	57,4	7,93	12,43
EG	Zollamtstraße 19-21	WA	O	249,57	55	45	65,2	56,9	10,25	11,86
1. OG		WA	O	249,57	55	45	64,7	56,5	9,66	11,45
2. OG		WA	O	249,57	55	45	64,6	56,7	9,63	11,66
3. OG		WA	O	249,57	55	45	65,1	59,1	10,06	14,06
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	N	249,20	55	45	70,1	65,2	15,08	20,21
1. OG		WA	N	249,20	55	45	70,3	65,6	15,30	20,60
2. OG		WA	N	249,20	55	45	70,4	66,0	15,40	20,96
3. OG		WA	N	249,20	55	45	70,4	66,3	15,44	21,30
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	N	249,20	55	45	70,5	65,9	15,54	20,86
1. OG		WA	N	249,20	55	45	71,2	66,4	16,18	21,42
2. OG		WA	N	249,20	55	45	71,4	66,8	16,43	21,82
3. OG		WA	N	249,20	55	45	71,5	67,2	16,46	22,16
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	N	249,20	55	45	70,3	66,1	15,25	21,06
1. OG		WA	N	249,20	55	45	71,6	66,9	16,55	21,86
2. OG		WA	N	249,20	55	45	71,7	67,2	16,74	22,25
3. OG		WA	N	249,20	55	45	71,8	67,6	16,77	22,58
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	N	249,20	55	45	71,5	66,7	16,52	21,71
1. OG		WA	N	249,20	55	45	72,1	67,2	17,08	22,23
2. OG		WA	N	249,20	55	45	72,1	67,6	17,14	22,56
3. OG		WA	N	249,20	55	45	72,1	67,9	17,11	22,87
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	W	249,20	55	45	69,3	64,7	14,30	19,74
1. OG		WA	W	249,20	55	45	69,8	65,2	14,82	20,21
2. OG		WA	W	249,20	55	45	70,0	65,6	14,97	20,56
3. OG		WA	W	249,20	55	45	69,8	65,3	14,83	20,28
EG	Zollamtstraße 23-25	WA	O	249,20	55	45	64,8	58,6	9,82	13,60
1. OG		WA	O	249,20	55	45	65,3	59,1	10,32	14,15
2. OG		WA	O	249,20	55	45	65,4	59,5	10,37	14,48
3. OG		WA	O	249,20	55	45	65,5	60,2	10,51	15,17
EG	Zollamtstraße 27	WA	N	246,00	55	45	69,4	65,7	14,44	20,66
1. OG		WA	N	246,00	55	45	70,3	66,3	15,30	21,27
2. OG		WA	N	246,00	55	45	70,7	66,7	15,72	21,72
3. OG		WA	N	246,00	55	45	70,9	67,1	15,89	22,10
4. OG		WA	N	246,00	55	45	70,4	67,3	15,37	22,28
EG	Zollamtstraße 27	WA	N	246,00	55	45	67,8	65,1	12,81	20,13
1. OG		WA	N	246,00	55	45	68,7	65,7	13,74	20,72
2. OG		WA	N	246,00	55	45	69,3	66,2	14,28	21,21
3. OG		WA	N	246,00	55	45	69,6	66,6	14,59	21,63
4. OG		WA	N	246,00	55	45	69,8	67,0	14,78	22,02
EG	Zollamtstraße 27	WA	SO	246,95	55	45	66,7	59,9	11,66	14,86
1. OG		WA	SO	246,95	55	45	66,7	60,0	11,71	15,01



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
2. OG		WA	SO	246,95	55	45	66,4	60,0	11,44	14,96
3. OG		WA	SO	246,95	55	45	66,2	60,0	11,20	14,99
4. OG		WA	SO	246,95	55	45	66,2	60,9	11,19	15,88
EG	Zollamtstraße 27	WA	O	246,30	55	45	69,1	64,1	14,10	19,07
1. OG		WA	O	246,30	55	45	69,7	64,6	14,65	19,57
2. OG		WA	O	246,30	55	45	69,8	64,9	14,80	19,90
3. OG		WA	O	246,30	55	45	69,8	65,2	14,76	20,17
4. OG		WA	O	246,30	55	45	69,8	65,6	14,78	20,62
EG	Zollamtstraße 3	MK	N	246,17	65	55	71,6	65,7	6,57	10,69
1. OG		MK	N	246,17	65	55	71,1	66,0	6,12	10,98
2. OG		MK	N	246,17	65	55	70,6	66,3	5,62	11,29
3. OG		MK	N	246,17	65	55	70,3	66,7	5,28	11,67
EG	Zollamtstraße 3	MK	N	246,45	65	55	71,3	64,0	6,29	8,98
1. OG		MK	N	246,45	65	55	70,7	63,8	5,71	8,84
2. OG		MK	N	246,45	65	55	70,0	63,7	4,99	8,67
3. OG		MK	N	246,45	65	55	69,4	63,6	4,36	8,63
EG	Zollamtstraße 3	MK	N	246,73	65	55	71,2	63,1	6,15	8,06
1. OG		MK	N	246,73	65	55	70,6	62,7	5,56	7,69
2. OG		MK	N	246,73	65	55	69,8	62,2	4,78	7,21
3. OG		MK	N	246,73	65	55	69,1	61,9	4,06	6,88
EG	Zollamtstraße 3	MK	SO	243,00	65	55	66,9	59,4	1,94	4,41
1. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,6	59,0	1,64	3,96
2. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,2	58,7	1,22	3,69
3. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,0	59,3	0,97	4,26
EG	Zollamtstraße 3	MK	SO	243,00	65	55	67,4	60,3	2,41	5,34
1. OG		MK	SO	243,00	65	55	67,0	59,5	2,04	4,48
2. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,6	59,2	1,59	4,23
3. OG		MK	SO	243,00	65	55	66,4	60,1	1,43	5,09
EG	Zollamtstraße 3	MK	NO	243,45	65	55	69,1	66,0	4,12	10,96
1. OG		MK	NO	243,45	65	55	69,3	66,3	4,28	11,26
2. OG		MK	NO	243,45	65	55	69,4	66,9	4,43	11,86
3. OG		MK	NO	243,45	65	55	69,6	67,4	4,57	12,37
EG	Zollamtstraße 3	MK	NO	245,65	65	55	70,0	66,2	4,99	11,17
1. OG		MK	NO	245,65	65	55	70,0	66,5	4,97	11,48
2. OG		MK	NO	245,65	65	55	69,9	67,1	4,92	12,06
3. OG		MK	NO	245,65	65	55	69,9	67,6	4,90	12,56
EG	Zollamtstraße 5	MK	N	246,85	65	55	71,1	62,8	6,05	7,84
1. OG		MK	N	246,85	65	55	70,4	62,4	5,40	7,38
2. OG		MK	N	246,85	65	55	69,6	61,9	4,61	6,87
3. OG		MK	N	246,85	65	55	68,9	61,5	3,91	6,52
EG	Zollamtstraße 5	MK	N	247,05	65	55	71,0	62,5	5,97	7,53
1. OG		MK	N	247,05	65	55	70,3	62,0	5,35	7,04
2. OG		MK	N	247,05	65	55	69,6	61,5	4,58	6,47
3. OG		MK	N	247,05	65	55	68,9	61,0	3,86	6,02
EG	Zollamtstraße 5	MK	N	247,25	65	55	70,9	62,4	5,90	7,36
1. OG		MK	N	247,25	65	55	70,3	61,9	5,34	6,89
2. OG		MK	N	247,25	65	55	69,6	61,3	4,58	6,30
3. OG		MK	N	247,25	65	55	68,9	60,8	3,87	5,82
EG	Zollamtstraße 5	MK	N	247,45	65	55	70,8	62,2	5,83	7,22
1. OG		MK	N	247,45	65	55	70,3	61,8	5,32	6,79
2. OG		MK	N	247,45	65	55	69,6	61,2	4,58	6,18
3. OG		MK	N	247,45	65	55	68,9	60,7	3,87	5,68
EG	Zollamtstraße 5	MK	W	247,46	65	55	67,1	58,5	2,11	3,48



Hauptbahnhof-Süd/Zollamtstraße Schiene und Straße

Geschoß	Name	Nutzung	HR	GH m	LrT,max dB(A)	LrN,max dB(A)	LrT dB(A)	LrN dB(A)	LrT,diff dB(A)	LrN,diff dB(A)
1. OG		MK	W	247,46	65	55	66,9	58,3	1,85	3,27
2. OG		MK	W	247,46	65	55	66,3	57,8	1,28	2,82
3. OG		MK	W	247,46	65	55	65,8	57,6	0,75	2,63
EG	Zollamtstraße 5	MK	W	247,04	65	55	61,8	53,6	-3,19	-1,39
1. OG		MK	W	247,04	65	55	62,5	54,3	-2,52	-0,66
2. OG		MK	W	247,04	65	55	62,6	54,6	-2,43	-0,38
3. OG		MK	W	247,04	65	55	62,6	55,3	-2,39	0,27
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	248,40	65	55	69,9	61,3	4,87	6,27
1. OG		MK	N	248,40	65	55	69,4	60,9	4,44	5,93
2. OG		MK	N	248,40	65	55	68,9	60,5	3,86	5,48
3. OG		MK	N	248,40	65	55	68,3	60,1	3,27	5,09
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	248,67	65	55	69,8	61,2	4,84	6,24
1. OG		MK	N	248,67	65	55	69,4	60,9	4,44	5,91
2. OG		MK	N	248,67	65	55	68,9	60,5	3,86	5,46
3. OG		MK	N	248,67	65	55	68,3	60,1	3,27	5,06
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	248,93	65	55	69,8	61,2	4,82	6,22
1. OG		MK	N	248,93	65	55	69,4	60,9	4,44	5,91
2. OG		MK	N	248,93	65	55	68,9	60,5	3,87	5,46
3. OG		MK	N	248,93	65	55	68,3	60,0	3,28	5,05
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	249,20	65	55	69,8	61,2	4,81	6,21
1. OG		MK	N	249,20	65	55	69,5	60,9	4,45	5,93
2. OG		MK	N	249,20	65	55	68,9	60,5	3,89	5,48
3. OG		MK	N	249,20	65	55	68,3	60,1	3,31	5,11
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	249,30	65	55	70,6	61,9	5,58	6,91
1. OG		MK	N	249,30	65	55	70,0	61,4	4,98	6,37
2. OG		MK	N	249,30	65	55	69,2	60,7	4,20	5,70
3. OG		MK	N	249,30	65	55	68,5	60,2	3,49	5,16
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	N	249,30	65	55	71,0	62,3	5,99	7,29
1. OG		MK	N	249,30	65	55	70,2	61,5	5,17	6,53
2. OG		MK	N	249,30	65	55	69,3	60,7	4,27	5,74
3. OG		MK	N	249,30	65	55	68,5	60,1	3,49	5,12
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	W	249,34	65	55	66,4	57,8	1,44	2,83
1. OG		MK	W	249,34	65	55	66,4	57,8	1,42	2,85
2. OG		MK	W	249,34	65	55	66,1	57,6	1,08	2,59
3. OG		MK	W	249,34	65	55	65,7	57,5	0,73	2,49
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	W	249,46	65	55	62,4	54,1	-2,60	-0,93
1. OG		MK	W	249,46	65	55	63,6	55,2	-1,40	0,22
2. OG		MK	W	249,46	65	55	63,8	55,5	-1,22	0,49
3. OG		MK	W	249,46	65	55	63,9	55,8	-1,13	0,82
EG	Zollamtstraße 7-9	MK	O	248,30	65	55	65,3	56,8	0,31	1,79
1. OG		MK	O	248,30	65	55	65,3	56,9	0,26	1,85
2. OG		MK	O	248,30	65	55	64,9	56,9	-0,05	1,86
3. OG		MK	O	248,30	65	55	64,7	57,1	-0,32	2,09

