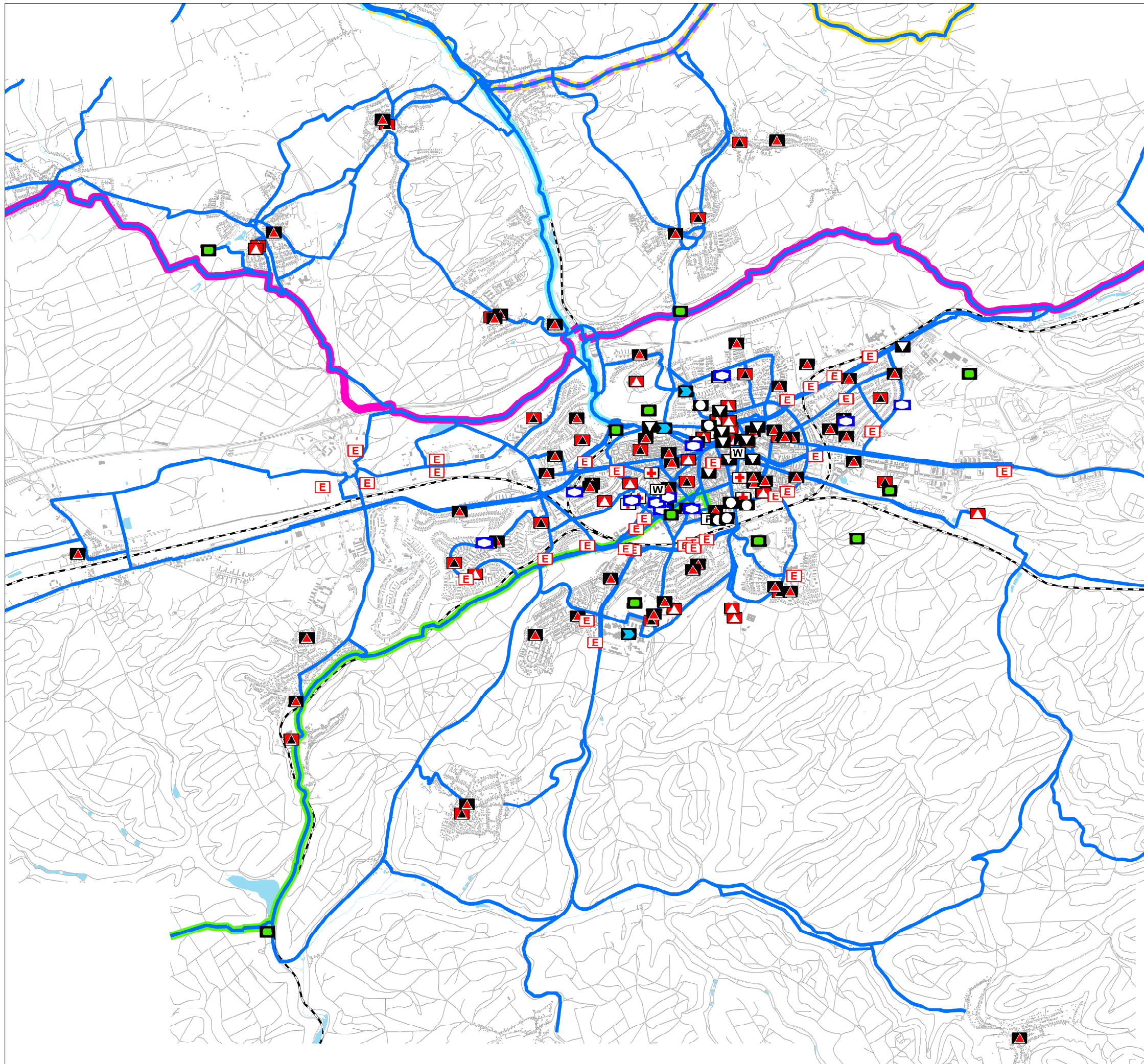


Pläne



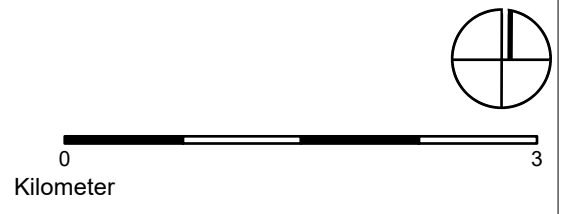
— Radroutennetz (Bestand)

Themenrouten

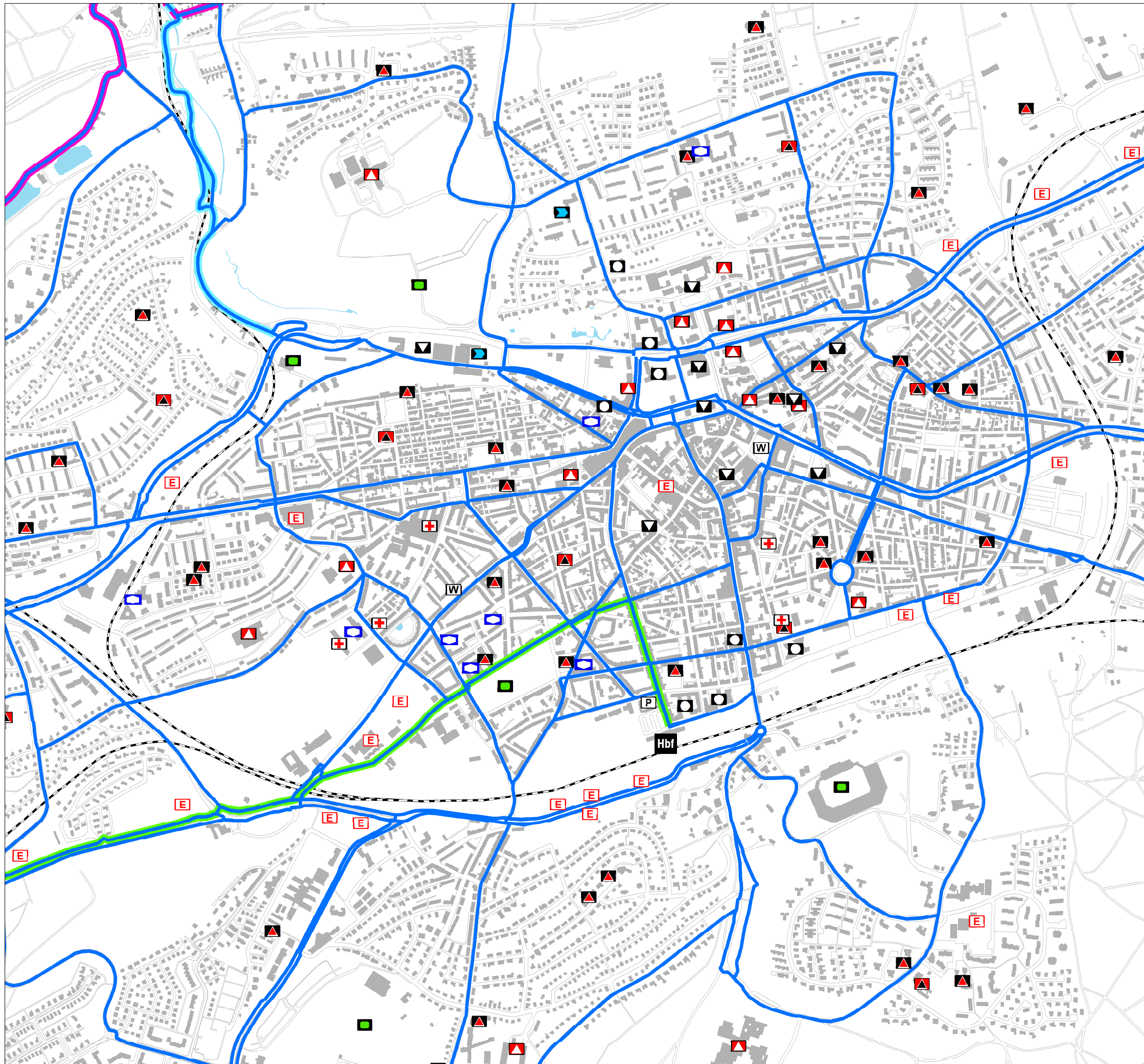
- Barbarossa-Radweg
- Lautertal-Radweg
- Odenbach-Radweg
- PfälzerLand-Radweg
- Pfälzerwald-Tour

wichtige Ziele im Stadtgebiet

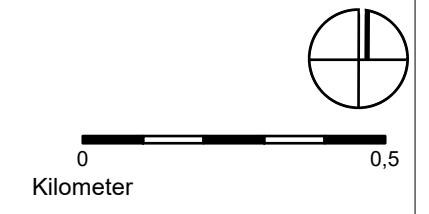
- ▲ Kita
- ▲ Grundschule
- ▲ Weiterführende Schule
- ▲ Uni / Hochschule
- ◻ Seniorenheim
- ◻ Verwaltung
- ▼ Kultur
- Freizeit
- ◻ Einzelhandel
- ⊕ Kliniken
- ◻ Wochenmarkt
- ◻ Hauptpost



Radverkehr
Radroutennetz

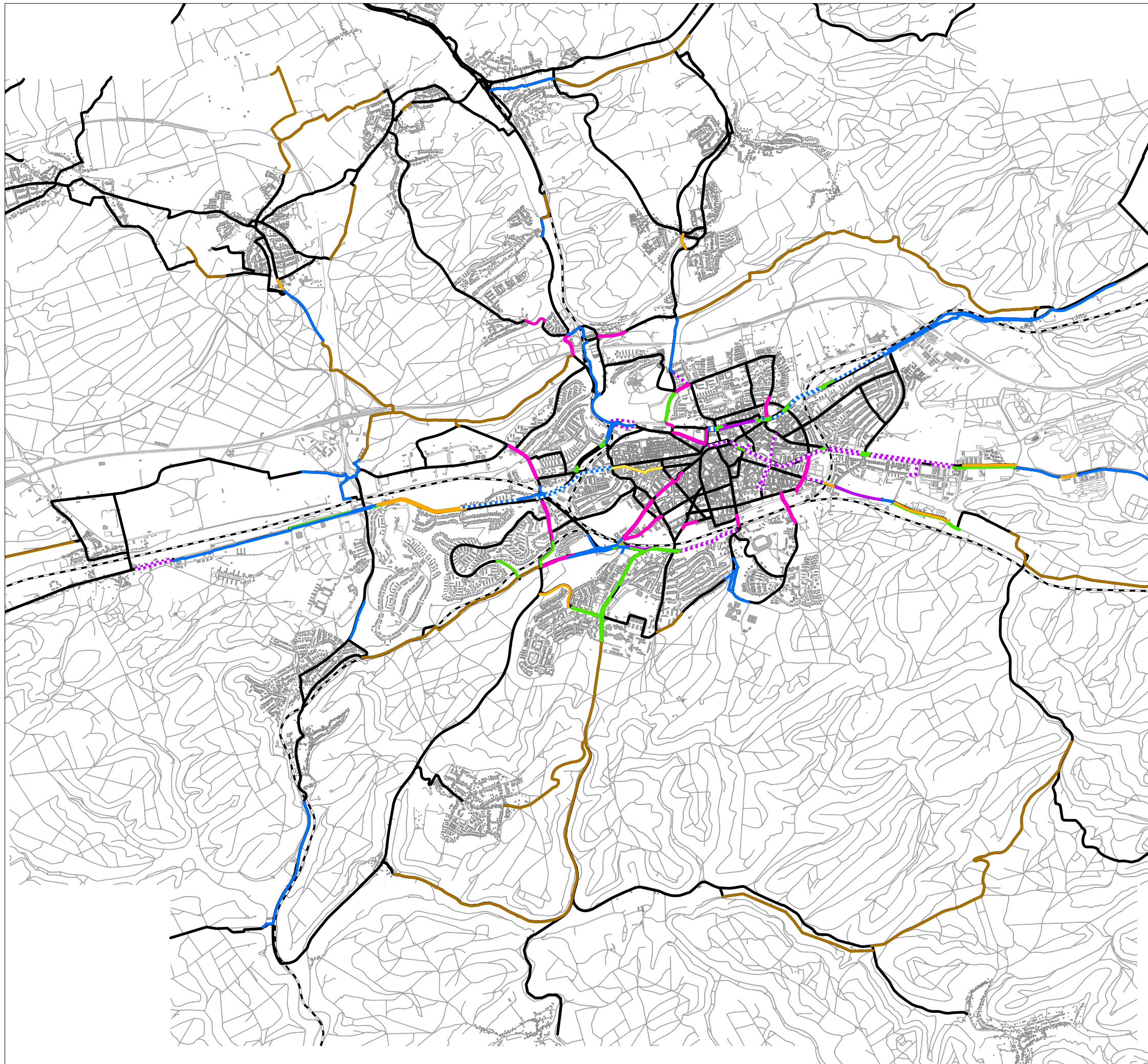


- Radroutennetz (Bestand)
- Themenrouten**
- Barbarossa-Radweg
- Lautertal-Radweg
- Pfälzerwald-Tour
- wichtige Ziele im Stadtgebiet**
- Kita
- Grundschule
- Weiterführende Schule
- Uni / Hochschule
- Seniorenheim
- Verwaltung
- Kultur
- Freizeit
- Einzelhandel
- Kliniken
- Wochenmarkt
- Hauptpost

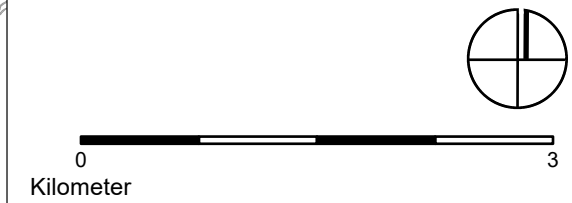


Radverkehr
Radroutennetz
Ausschnitt Innenstadt

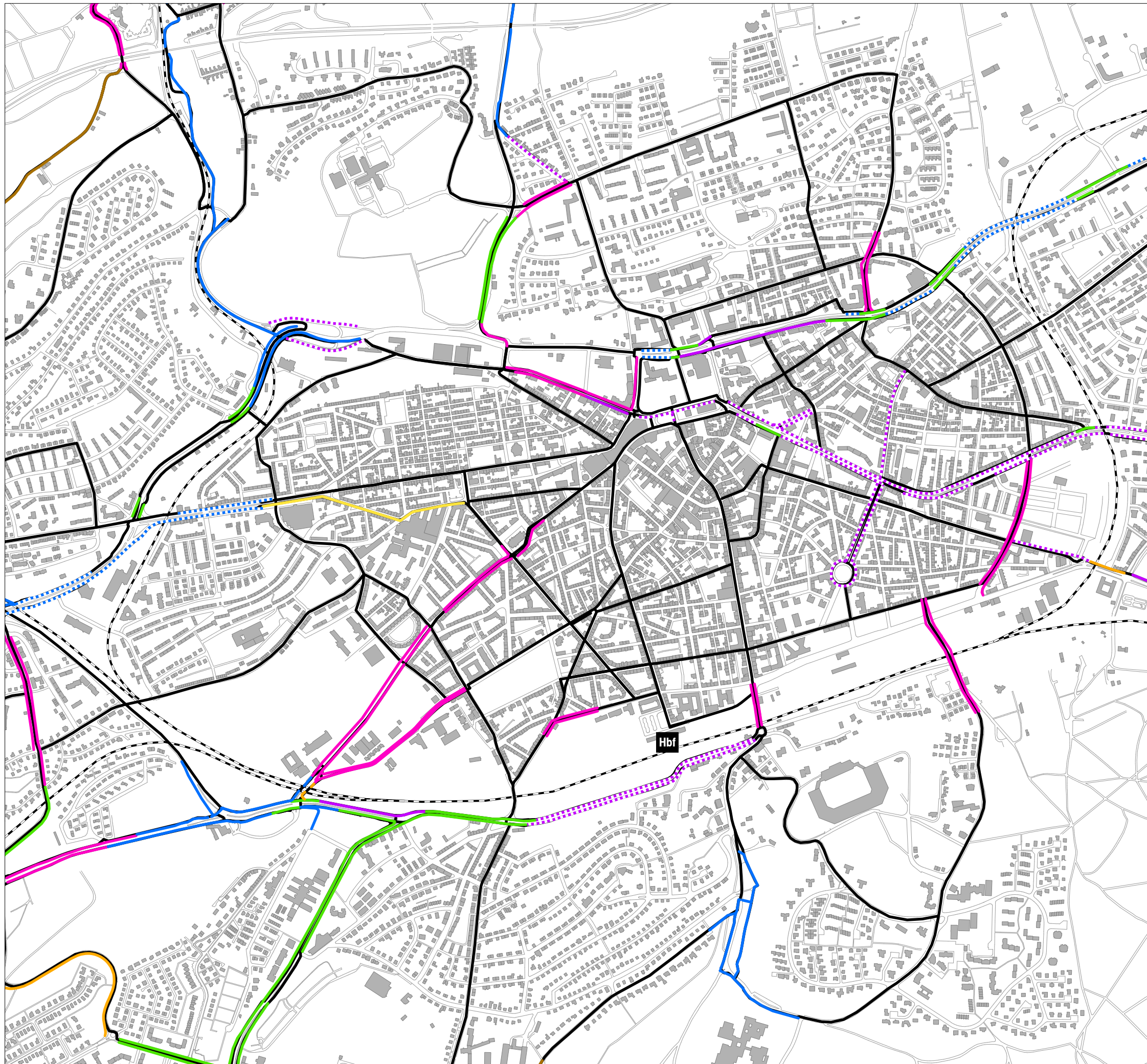
Stand: 20.11.2017



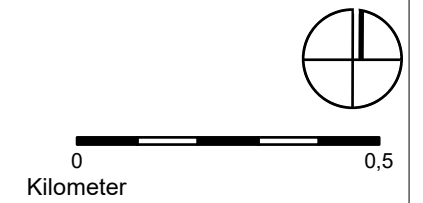
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- - - getrennter Geh-/Radweg
- Gehweg Radfahrer frei
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Radweg
- - - Radweg anderer
- Busspur Radfahrer frei
- Waldweg / Wirtschaftsweg
- Führung auf der Fahrbahn



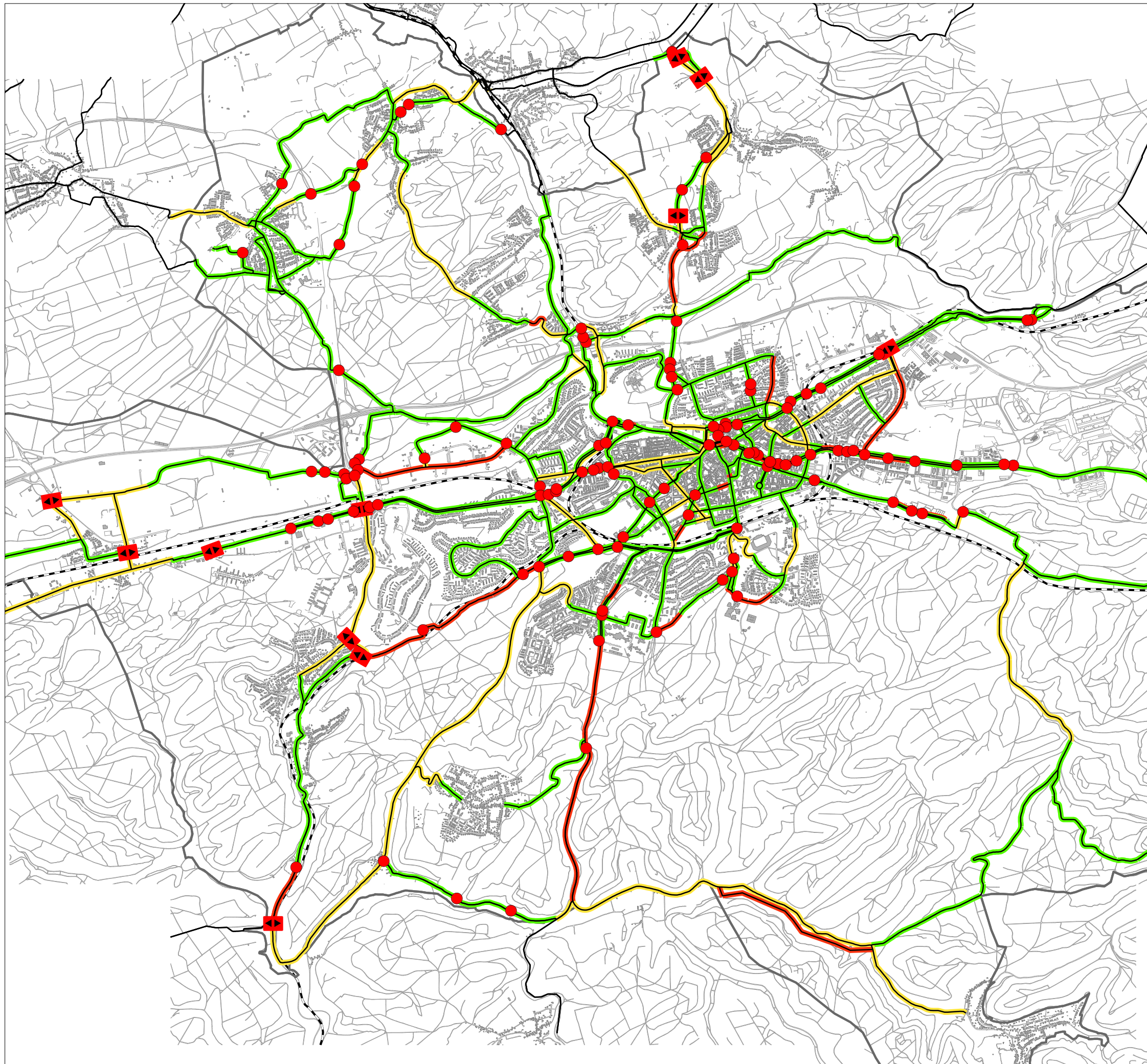
Radverkehr
Infrastruktur Bestand



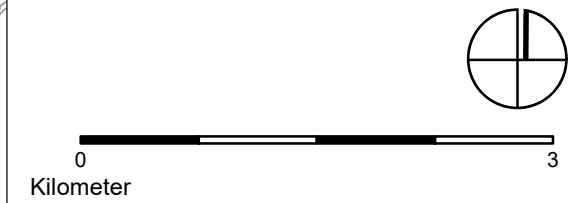
- gemeinsamer Geh-/Radweg
- - - getrennter Geh-/Radweg
- Gehweg Radfahrer frei
- Radfahrstreifen
- Schutzstreifen
- Radweg
- - - Radweg anderer
- Busspur Radfahrer frei
- Waldweg / Wirtschaftsweg
- Führung auf der Fahrbahn



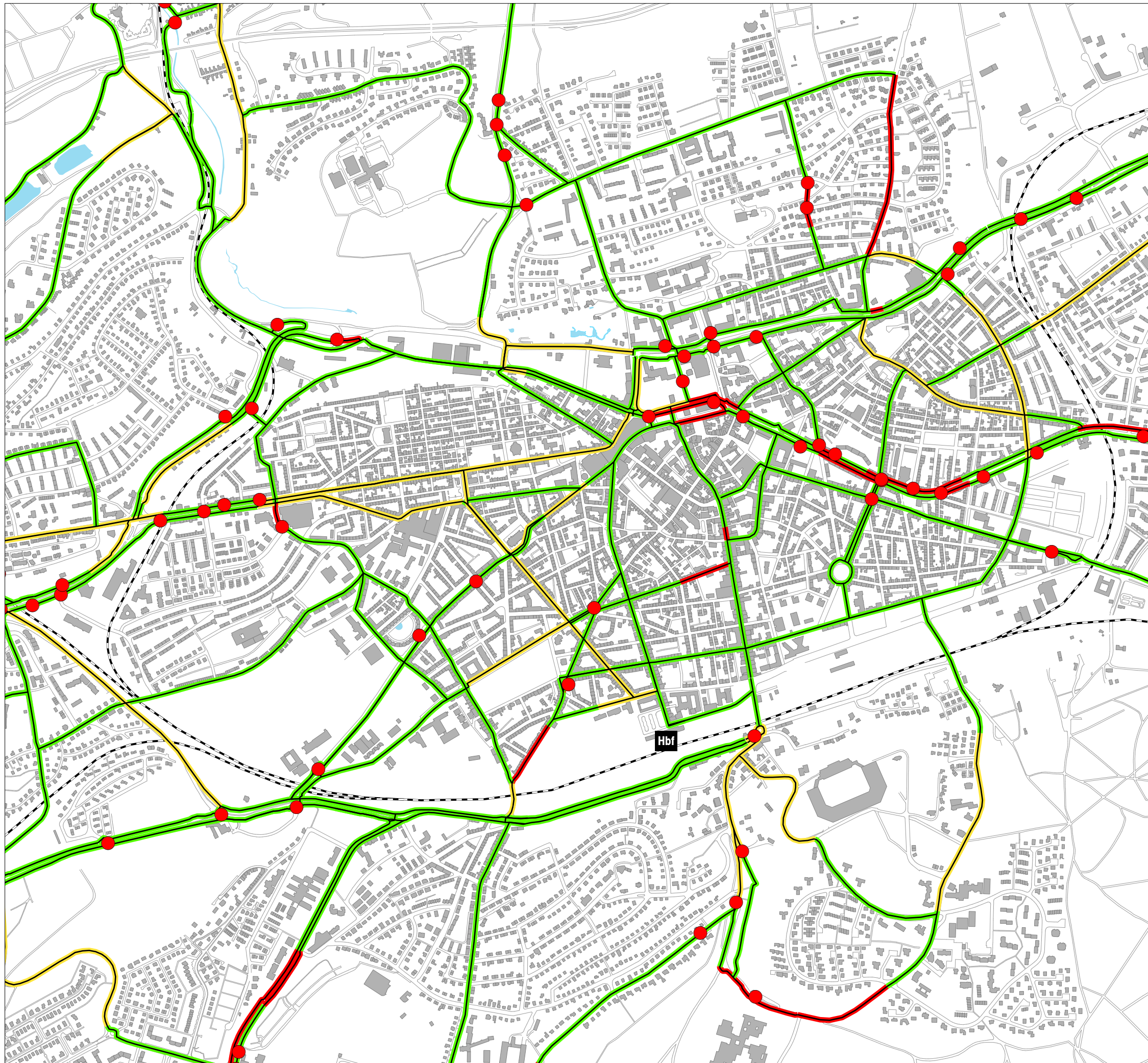
Radverkehr
Infrastruktur Bestand
Ausschnitt Innenstadt



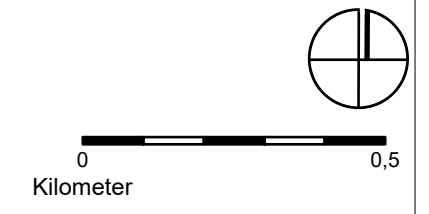
- Mangel im Routennetz (punktbezogen)
- ◻ fehlende Querungshilfe
- Routen gut mit dem Fahrrad befahrbar
- Führung auf der Fahrbahn bei ≥ 50 km/h
- Mangel im Routennetz (streckenbezogen)
- Radroutennetz
- Stadtgrenze



Radverkehr
Analyse

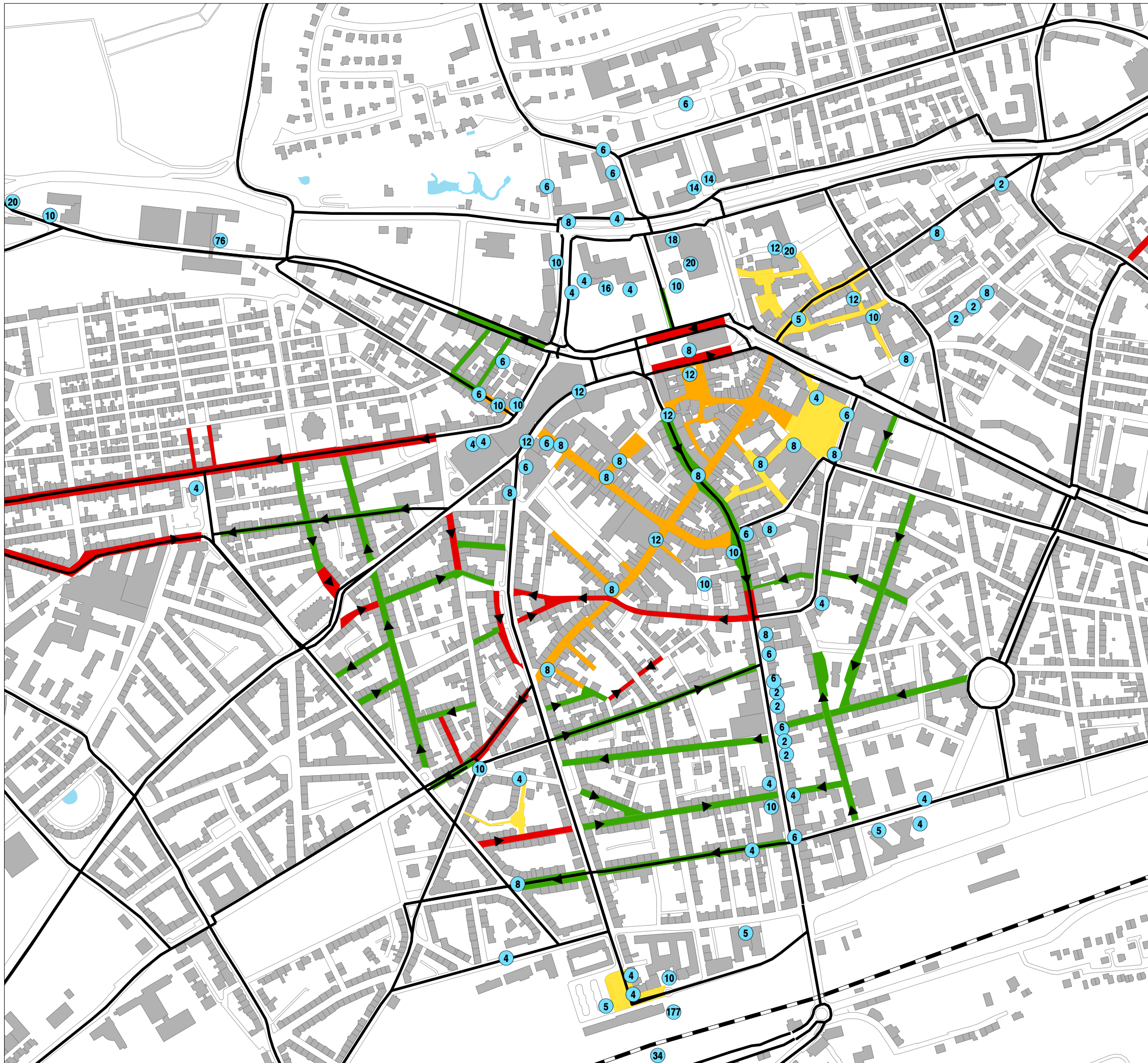


- Mangel im Routennetz (punktbezogen)
- ◄► fehlende Querungshilfe
- Radroutennetz
- Routen gut mit dem Fahrrad befahrbar
- Führung auf der Fahrbahn bei ≥ 50 km/h
- Mangel im Routennetz (streckenbezogen)

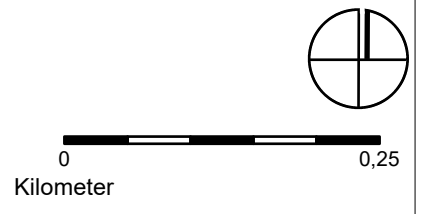


Radverkehr
Analyse
Ausschnitt Innenstadt

Stand: 20.11.2017

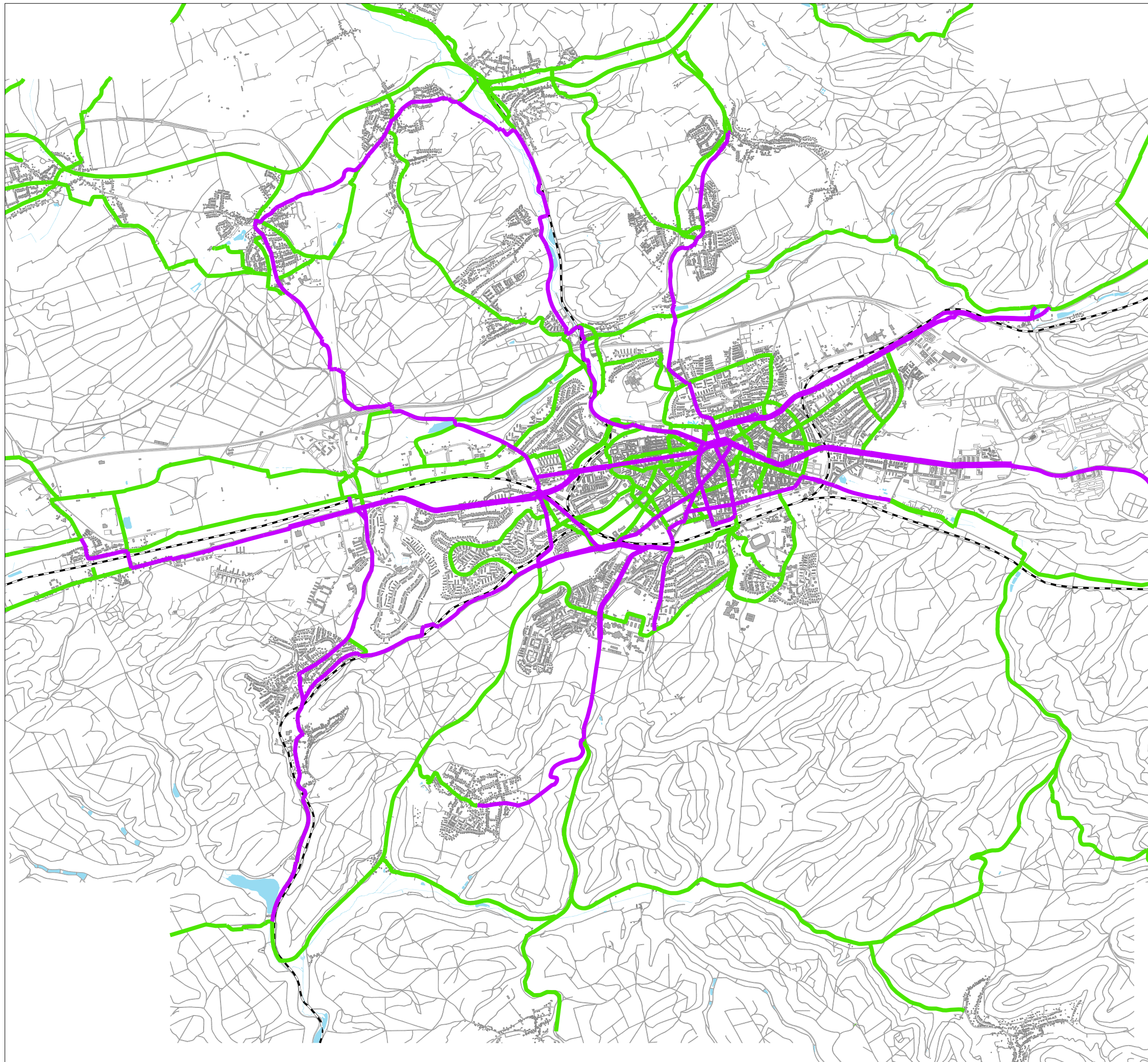


- Fahrradabstellplätze (Anzahl)
- █ Einbahnstraße Radfahrer in Gegenrichtung frei
- █ Einbahnstraße
- █ Fußgängerzone Radfahrer frei
- █ Fußgängerzone Radfahrer frei werktags 19.00 - 09.30 Uhr an Sonn- und Feiertagen gantztägig
- Radroutennetz





Radverkehr
Bestand Zentrum

Stand: 20.11.2017



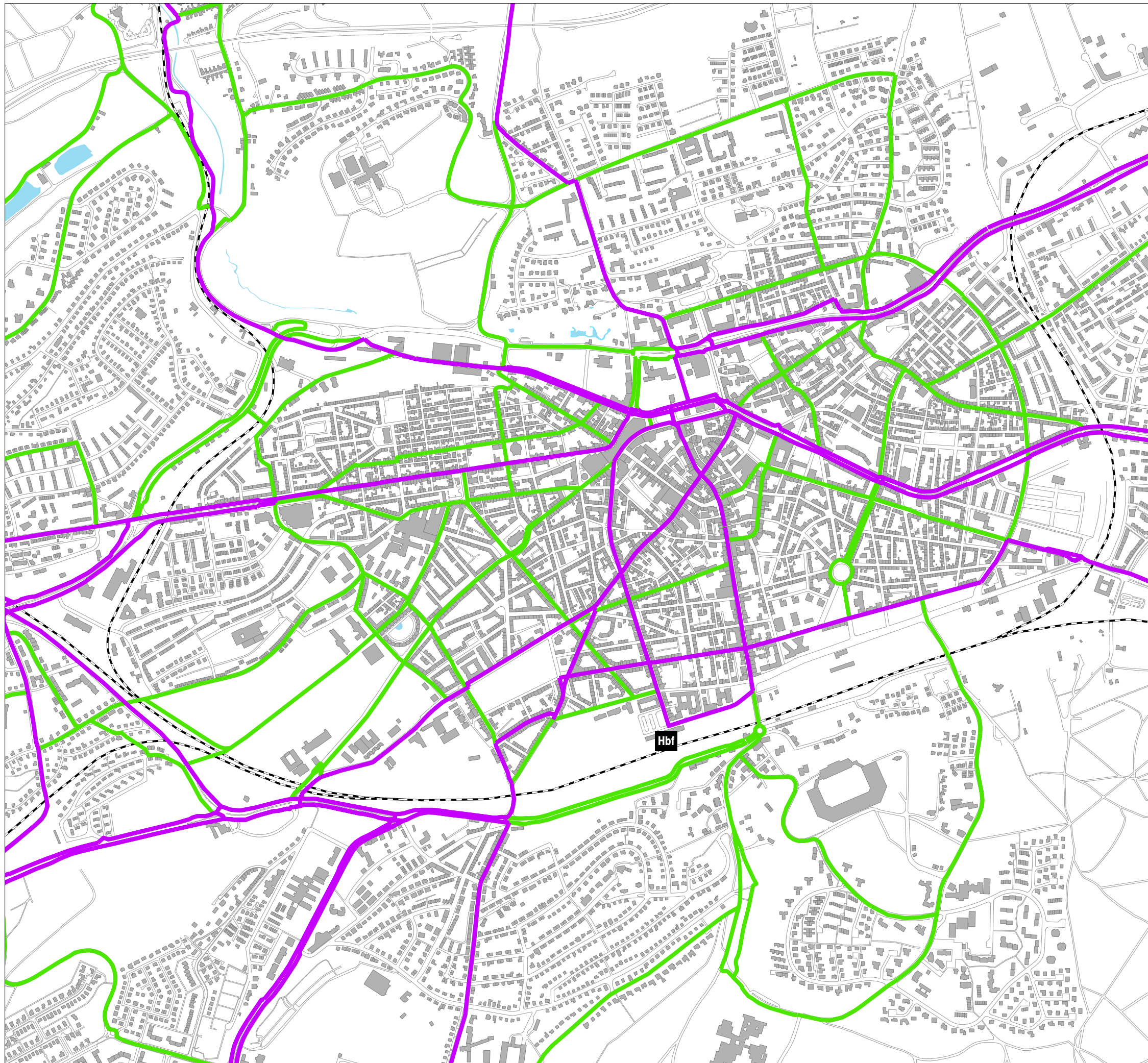
Radroutennetz (Zielnetz)

-  Haupttrouten
-  Nebenrouten





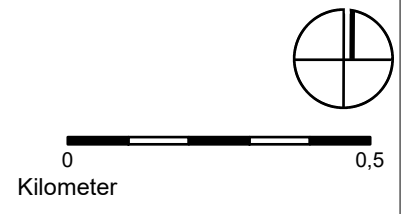
Radverkehr
Haupt- und Nebenrouten

Stand: 20.11.2017



Radroutennetz (Zielnetz)

-  Haupttrouten
-  Nebenrouten



Radverkehr
Haupt- und Nebenrouten
Ausschnitt Innenstadt

Stand: 20.11.2017



Hauptfußwegenetz

- Hauptfußverkehrsachsen
- Nebenverbindung mit Erschließungsfunktion

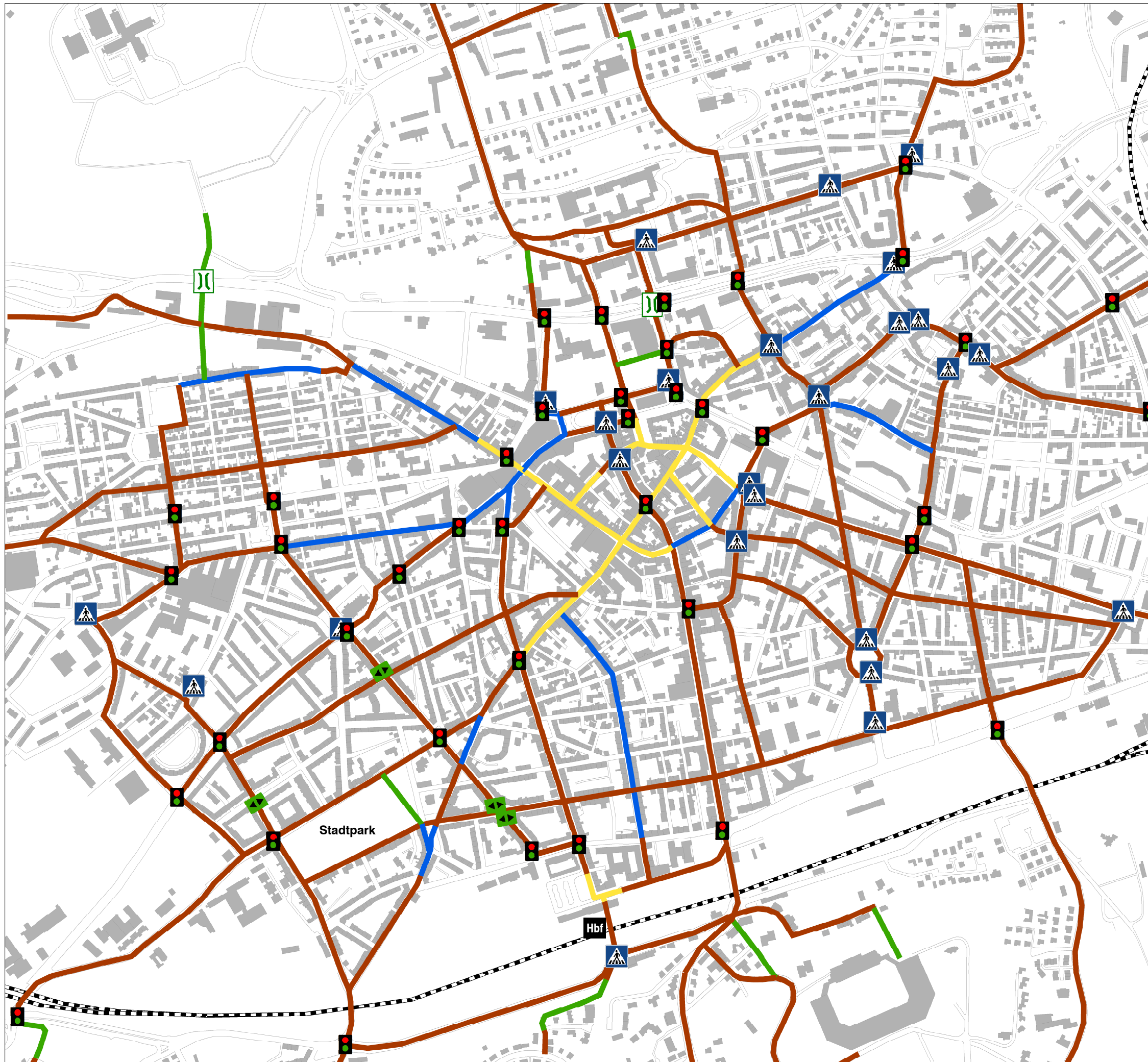
wichtige Ziele im Stadtgebiet

- Kita
- Grundschule
- Weiterführende Schule
- Uni / Hochschule
- Seniorenheim
- Verwaltung
- Kultur
- Freizeit
- Einzelhandel
- Kliniken
- Wochenmarkt
- Hauptpost

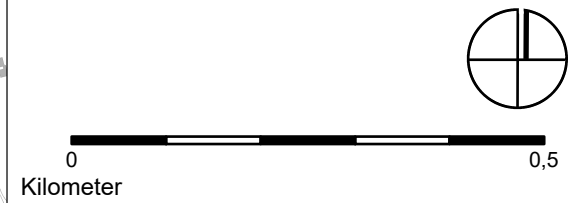


Stand: 20.11.2017

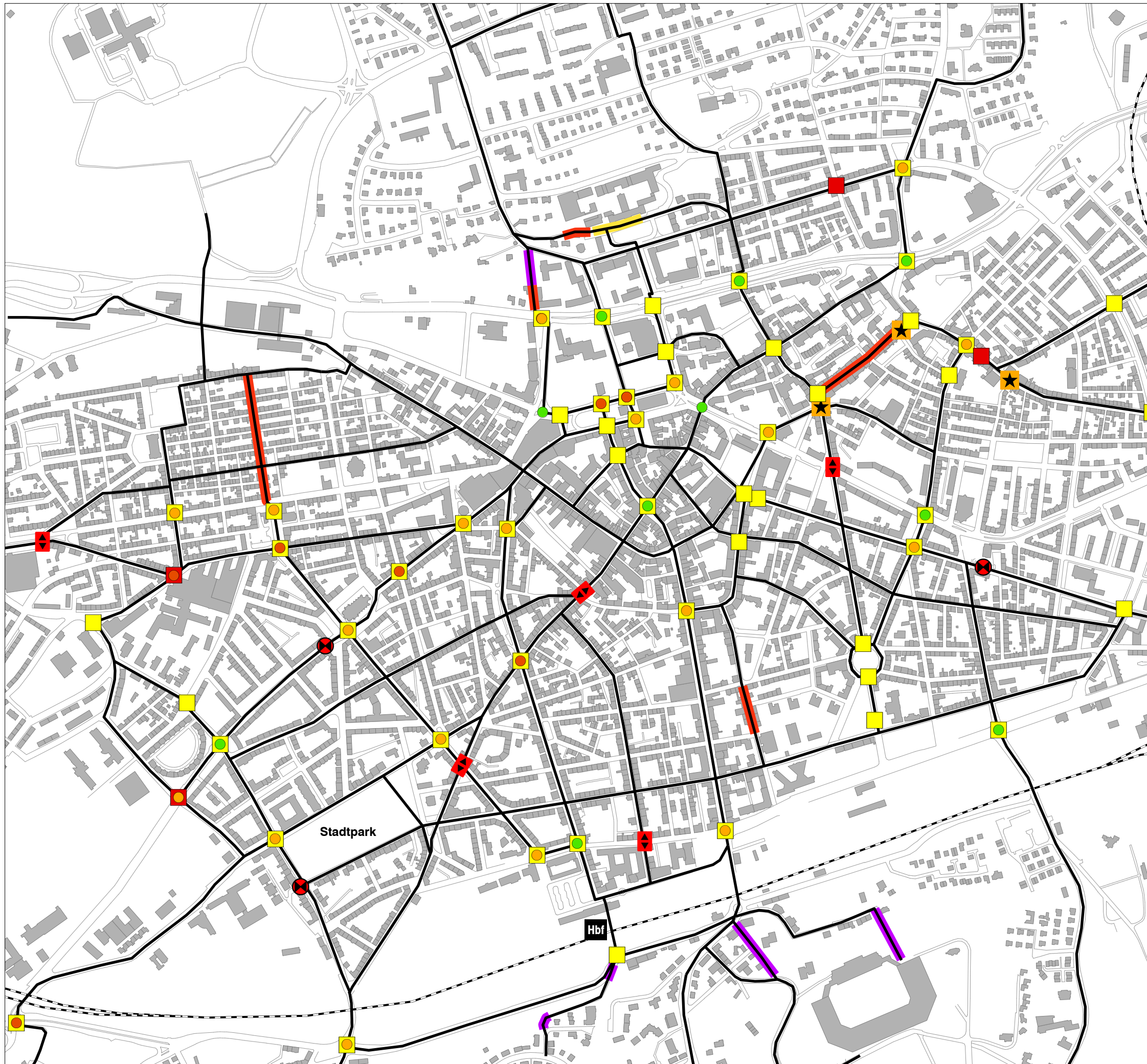
Fußverkehr
Hauptfußwegenetz
Zentrum



-  straßenbegleitender Gehweg
-  Führung in Fußgängerzone
-  Führung in verkehrsberuhigtem Bereich
-  separate Führung
-  Fußgängerbrücke
-  Fußgängersignalanlage
-  Fußgängerüberweg (Zebrastrreifen)
-  Mittelinsel



Fußverkehr
Infrastruktur Bestand
Zentrum



— Hauptfußwegenetz

punktbezogene Mängel


- ⊗ Engstelle
- ◀ fehlende Querungshilfe
- ★ Gehwegschäden
- Querung an FSA ohne Einschränkung möglich*
- Querung an FSA teilweise nur mit Einschränkung möglich*
- Querung an FSA nur mit Einschränkung möglich*
- fehlendes Blindenleitsystem
- fehlende Absenkung und fehlendes Blindenleitsystem

streckenbezogene Mängel

- Gehweg zu schmal
- Gehwegschäden
- Treppe ohne Rampe
- kein Gehweg vorhanden

* in Bezug auf die Länge der Wartezeit und der Grünzeit für Fußgänger

0 0,5
Kilometer



Stand: 20.11.2017