



Mobilitätsplan Klima+ 2030

Beteiligungsprozess (Bürgerworkshop / Expertenforen)

Dr. Jürgen Brunsing





Bürgerworkshop am 7. Februar 2017

- **Einladung über breiten Medieneinsatz**
- **Vier Thementische:**
 - 1. Fuss-/Radverkehr**
 - 2. Öffentlicher Verkehr**
 - 3. Kfz-Verkehr**
 - 4. Stadtentwicklung und Umwelt**
- **Zusammenfassung der Thementische 1 – 3 in sechs bis acht Rubriken**
- **Bewertung mit fünf grünen und fünf roten Punkten**



➤ Fuss-/Radverkehr





➤ Öffentlicher Verkehr





➤ Kfz-Verkehr





➤ Stadtentwicklung und Umwelt (nicht gevotet)



Verbesserung Innenstadt als Wohnstandort
Stärkung der Stadtteile, u.a. Nahversorgung
CO₂-Bindung durch Stadtbegrünung

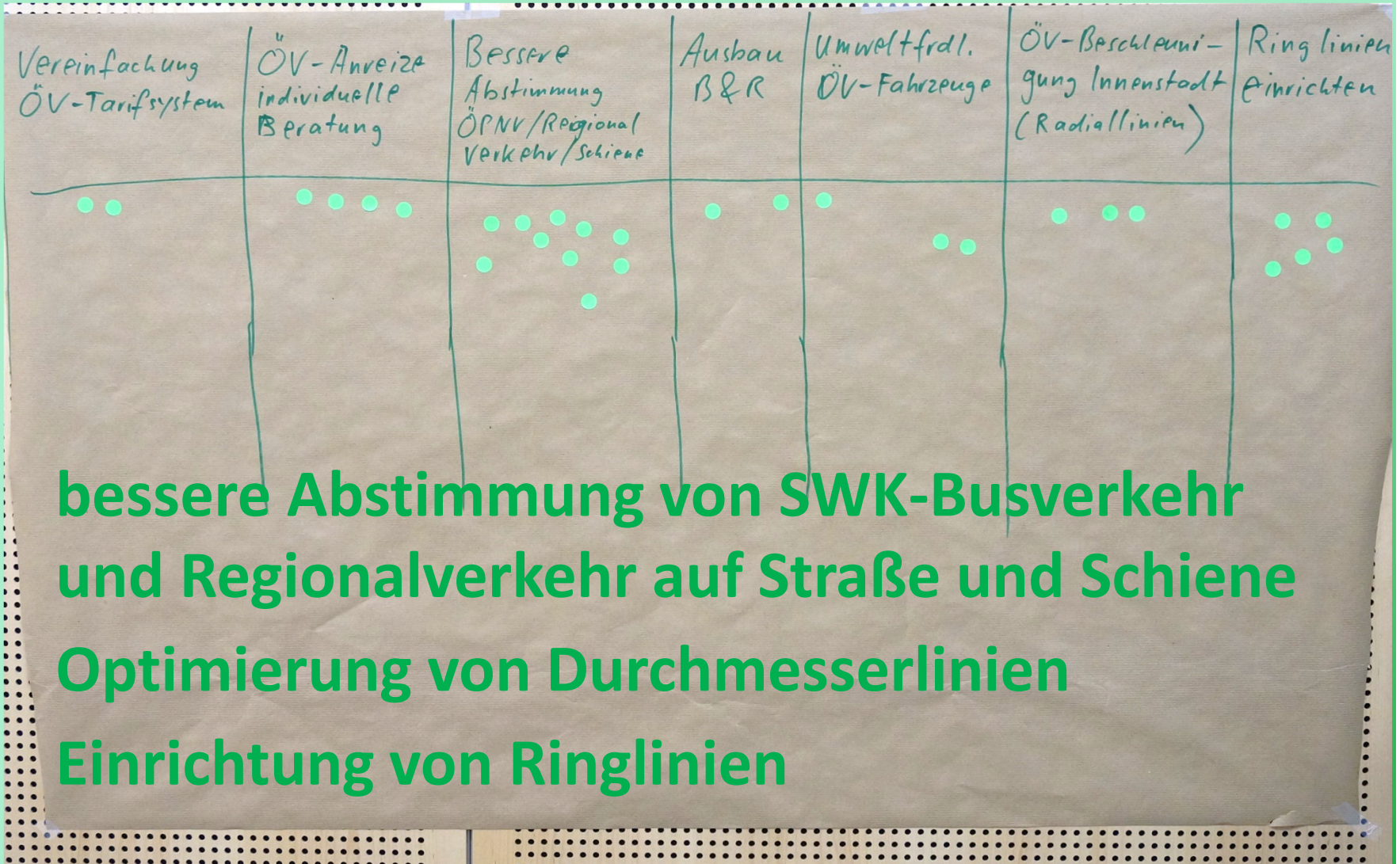


➤ Fuss-/Radverkehr



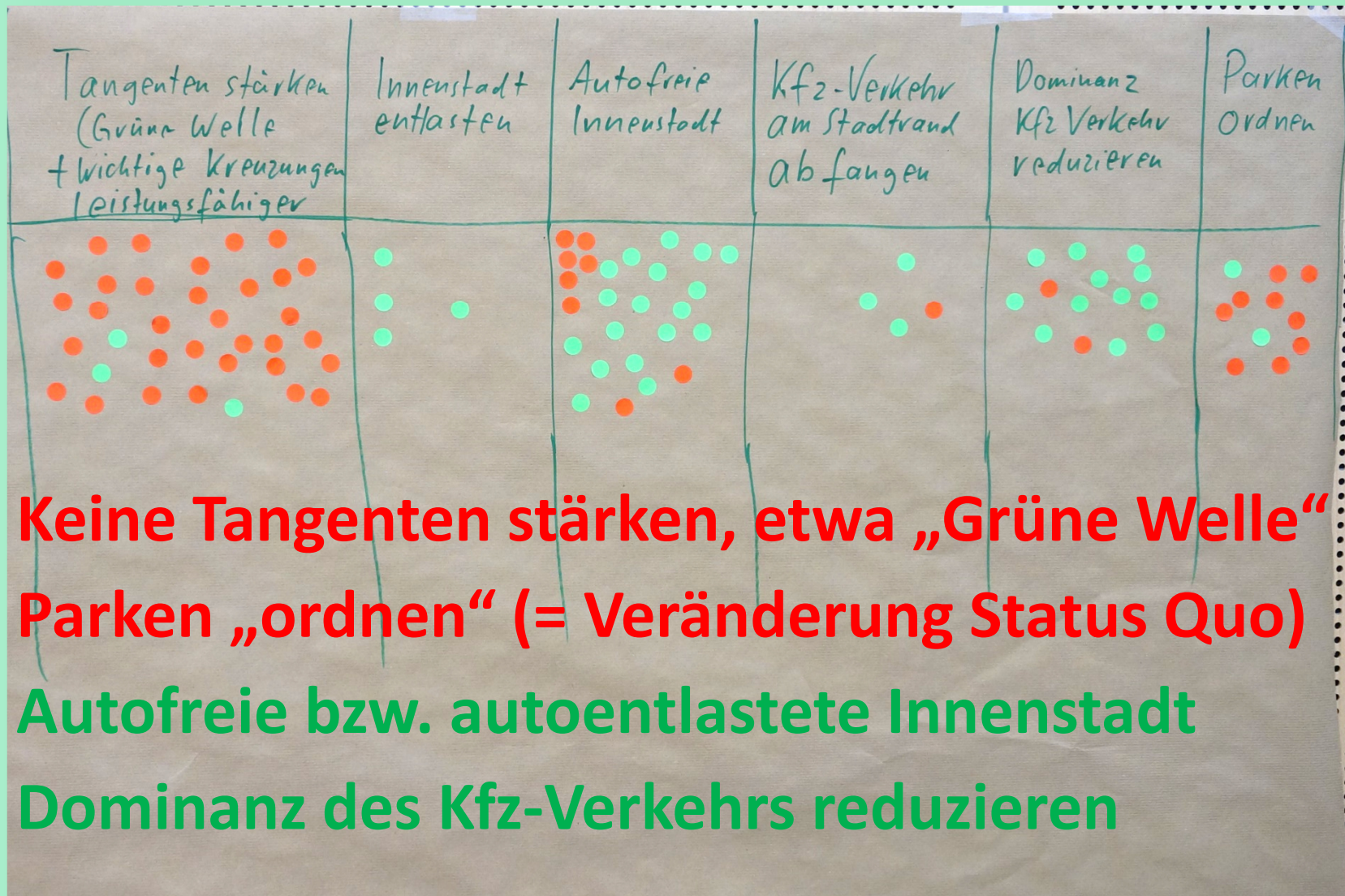


➤ Öffentlicher Verkehr





➤ Kfz-Verkehr



Keine Tangenten stärken, etwa „Grüne Welle“
Parken „ordnen“ (= Veränderung Status Quo)
Autofreie bzw. autoentlastete Innenstadt
Dominanz des Kfz-Verkehrs reduzieren



Zusammenfassung des Bürgervotings:

- **Förderung des Fuß- und des Radverkehrs durch bauliche Maßnahmen**
 - **punktuelle Verbesserungen im öffentlichen Verkehr (u.a. Anbindung, Beschleunigung)**
 - **mehrheitliche Positionierung hinsichtlich autoarmer Stadt mit weniger Kfz-Verkehr in der Innenstadt**
 - **(Stärkung der Autonomie der Stadtteile)**
 - **(mehr Grün in die / der Stadt)**
- ... und viele viele Details**



2. Expertenforum am 16. Februar 2017





2. Expertenforum am 16. Februar 2017

Welches sind die wichtigsten Ziele, die erreicht werden sollen? *Ihre Meinung zählt!*

Kategorie	Ziel	Stimmungen
Allgemein	Verlagerung von Pkw-Fahrten auf den Umweltverbund (ÖPNV, Rad, Fuß)	5 grüne Punkte
	Verbesserung der Vernetzung der Verkehrssysteme (Kfz, ÖPNV, Rad, Fuß)	5 grüne Punkte
	Verbesserung der Barrierefreiheit (insb. ÖPNV, Fuß)	3 grüne Punkte
Kfz-Verkehr	Beseitigung von Stauursachen im Kfz-Verkehr	7 rote Punkte
	Entlastung der Innenstadt vom Kfz-Verkehr	2 grüne Punkte
	Minimierung von Lärm- und Schadstoffbelastungen	1 grüner Punkt
	Entspannung der Parkplatzsituation im Straßenraum	3 rote Punkte
	Möglichst geringer Flächenverbrauch für Kfz-Infrastruktur bei künftigen Planungen	2 rote Punkte
ÖPNV	Optimierung des ÖPNV-Angebots (bessere Erreichbarkeit Hbf, bessere Verbindungen zwischen den Stadtteilen,...)	2 grüne Punkte
	Verringerung von Störungen im ÖPNV (Verbesserung der Pünktlichkeit,...)	5 grüne Punkte
	Bessere Abstimmung innerhalb des ÖPNV-Systems (Bahn, Stadtbus, Regionalbus)	1 roter Punkt
	Reaktivierung / neue Bahnhalte mit Verknüpfungsmöglichkeiten	7 rote Punkte
Radverkehr	Lückenloses Radverkehrsangebot auf wichtigen Achsen	7 grüne Punkte
	Akzeptanz des Radverkehrs im Straßenraum erhöhen	5 grüne Punkte
Fußverkehr	Berücksichtigung der Bedürfnisse des Fußverkehrs an Signalanlagen	7 rote Punkte
	Mehr Querungsmöglichkeiten an Hauptverkehrsstraßen	6 rote Punkte
	Beseitigung von Hindernissen und Engstellen	6 rote Punkte

**Fünf Votungskategorien:
Allgemein, Kfz-Verkehr, ÖPNV
Radverkehr, Fußverkehr**



Zusammenfassung des Expertenvotings:

- **Verkehrsverlagerung von Pkw auf Umweltverbund und Barrierefreiheit**
- **Förderung Radverkehrs durch „harte“ und „weiche“ Maßnahmen**
- **Optimierung SWK-ÖPNV**
- **keine Förderung des Kfz-Verkehrs**
- **negatives Fußverkehrsvoting methodisches Problem**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!