

## Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

### Holtzendorffkaserne

Stadtstraßen, Donnersbergstraße

Abschnittsname	: Donnersbergstraße 2010				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 20400 Kfz/24h	6.0 %Lkw(t)			Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m$ (25)	69.9	61.8	dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	$D_v$	-4.7	-5.3	dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	$D_{Str0}$	0.0	0.0	dB(A)
Steigung/Gefälle	: 1.3 %		$D_{Stg}$	0.0	0.0	dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	$D_{Refl}$	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	65.2 dB(A)	Nachts	56.4	dB(A)	

Abschnittsname	: Walter-Gropius-Straße				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 2000 Kfz/24h	5.0 %Lkw(t)			Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m$ (25)	59.6	51.7	dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 30 km/h	Lkw 30 km/h	$D_v$	-7.3	-7.7	dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	$D_{Str0}$	0.0	0.0	dB(A)
Steigung/Gefälle	: 4.8 %		$D_{Stg}$	0.0	0.0	dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	$D_{Refl}$	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	52.2 dB(A)	Nachts	43.9	dB(A)	

Abschnittsname	: Straßburger Allee				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 4000 Kfz/24h	5.0 %Lkw(t)			Tags Nachts	
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m$ (25)	62.6	54.7	dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	$D_v$	-4.9	-5.3	dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	$D_{Str0}$	0.0	0.0	dB(A)
Steigung/Gefälle	: 2.0 %		$D_{Stg}$	0.0	0.0	dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	$D_{Refl}$	0.0	0.0 dB(A)
$L_{m,E}$	Tags	57.7 dB(A)	Nachts	49.3	dB(A)	

Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr  
 Holtzendorffkaserne  
 Autobahn; Mannheim-Saarbrücken

Abschnittsname	: KL->Mannheim				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 4500 Kfz/24h	17.1 %Lkw(t)			Tags Nachts	
	0.014 M nachts	25.0 %Lkw(n)	L <sub>m</sub> (25)		65.4	60.1 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D <sub>v</sub>		-3.6	-3.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D <sub>Str0</sub>		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 %		D <sub>Stg</sub>		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	D <sub>Refl</sub>	0.0	0.0 dB(A)
<b>L<sub>m,E</sub>    Tags    61.8 dB(A)    Nachts    56.8 dB(A)</b>						



**Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr**  
**Holtzendorffkaserne**  
 Autobahn; Mannheim-Saarbrücken

Abschnittsname	: Autobahn 1996			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 45900 Kfz/24h	17.1 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.014 M nachts	25.0 %Lkw(n)	L <sub>m</sub> (25)	75.5	70.2 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 130 km/h	Lkw 80 km/h	D <sub>v</sub>	1.3	0.9 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.2) Betone / gerif. Gußasphalt		D <sub>StrO</sub>	2.0	2.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 0.6 %		D <sub>Stg</sub>	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	D <sub>Refl</sub>	0.0	0.0 dB(A)
	Abstand 0.0				
<b>L<sub>m,E</sub></b>			<b>Tags</b>	<b>78.8 dB(A)</b>	<b>Nachts</b> <b>73.2 dB(A)</b>

Abschnittsname	: südl. Autobahnrohr			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 9600 Kfz/24h	17.1 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.014 M nachts	25.0 %Lkw(n)	L <sub>m</sub> (25)	68.7	63.4 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D <sub>v</sub>	-3.6	-3.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.		D <sub>StrO</sub>	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 %		D <sub>Stg</sub>	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	D <sub>Refl</sub>	0.0	0.0 dB(A)
	Abstand 0.0				
<b>L<sub>m,E</sub></b>			<b>Tags</b>	<b>65.1 dB(A)</b>	<b>Nachts</b> <b>60.1 dB(A)</b>

Abschnittsname	: Saarbrücken->Mainz			Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 5100 Kfz/24h	17.1 %Lkw(t)		Tags Nachts	
	0.014 M nachts	25.0 %Lkw(n)	L <sub>m</sub> (25)	66.0	60.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D <sub>v</sub>	-3.6	-3.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt A.Beton S.Masti.		D <sub>StrO</sub>	0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 3.0 %		D <sub>Stg</sub>	0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	D <sub>Refl</sub>	0.0	0.0 dB(A)
	Abstand 0.0				
<b>L<sub>m,E</sub></b>			<b>Tags</b>	<b>62.3 dB(A)</b>	<b>Nachts</b> <b>57.4 dB(A)</b>

# Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

## Holtzendorffkaserne

Stadtstraßen, Donnersbergstraße

Abschnittsname	: Brüsseler Straße				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 2000 Kfz/24h	8.0 %Lkw(t)			Tags	Nachts
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m$ (25)		60.3	51.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	$D_v$		-4.4	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	$D_{StrO}$		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 2.0 %		$D_{Stg}$		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	$D_{Refl}$	0.0	0.0 dB(A)
<b><math>L_{m,E}</math></b>					Tags	55.9 dB(A)
<b><math>L_{m,E}</math></b>					Nachts	46.3 dB(A)

Abschnittsname	: Europaallee				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 12000 Kfz/24h	6.0 %Lkw(t)			Tags	Nachts
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m$ (25)		67.6	59.5 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	$D_v$		-4.7	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	$D_{StrO}$		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 4.8 %		$D_{Stg}$		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	$D_{Refl}$	0.0	0.0 dB(A)
<b><math>L_{m,E}</math></b>					Tags	62.9 dB(A)
<b><math>L_{m,E}</math></b>					Nachts	54.1 dB(A)

Abschnittsname	: Europaallee Süd				Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 8000 Kfz/24h	8.0 %Lkw(t)			Tags	Nachts
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	$L_m$ (25)		66.3	57.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	$D_v$		-4.4	-5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	$D_{StrO}$		0.0	0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 4.8 %		$D_{Stg}$		0.0	0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0	Abstand 0.0	$D_{Refl}$	0.0	0.0 dB(A)
<b><math>L_{m,E}</math></b>					Tags	61.9 dB(A)
<b><math>L_{m,E}</math></b>					Nachts	52.4 dB(A)

# Berechnung der Emissionspegel LME für Straßenverkehr

## Holtzendorffkaserne

Stadtstraßen, Donnersbergstraße

Abschnittsname	: Luxemburger Straße		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 4000 Kfz/24h	8.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L <sub>m</sub> (25)	63.3 54.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D <sub>v</sub>	-4.4 -5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D <sub>StrO</sub>	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 6.0 %		D <sub>Stg</sub>	0.6 0.6 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D <sub>Refl</sub>	0.0 0.0 dB(A)
<b>L<sub>m,E</sub></b>			<b>Tags</b>	<b>59.5 dB(A)</b>
			<b>Nachts</b>	<b>49.9 dB(A)</b>

Abschnittsname	: Luxemburger Straße Ost		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 2000 Kfz/24h	8.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L <sub>m</sub> (25)	60.3 51.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D <sub>v</sub>	-4.4 -5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D <sub>StrO</sub>	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 6.0 %		D <sub>Stg</sub>	0.6 0.6 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D <sub>Refl</sub>	0.0 0.0 dB(A)
<b>L<sub>m,E</sub></b>			<b>Tags</b>	<b>56.5 dB(A)</b>
			<b>Nachts</b>	<b>46.9 dB(A)</b>

Abschnittsname	: Querverb.zur Autobahn		Werte nach RLS-90	
Verkehrswerte	: 4000 Kfz/24h	10.0 %Lkw(t)		Tags Nachts
	0.011 M nachts	3.0 %Lkw(n)	L <sub>m</sub> (25)	63.7 54.7 dB(A)
Geschwindigkeiten	: Pkw 50 km/h	Lkw 50 km/h	D <sub>v</sub>	-4.1 -5.3 dB(A)
Straßenoberfläche	: T4.1) G.Asphalt	A.Beton S.Masti.	D <sub>StrO</sub>	0.0 0.0 dB(A)
Steigung/Gefälle	: 2.0 %		D <sub>Stg</sub>	0.0 0.0 dB(A)
Mehrfachreflexion	: Faktor 0	Höhe 0.0 Abstand 0.0	D <sub>Refl</sub>	0.0 0.0 dB(A)
<b>L<sub>m,E</sub></b>			<b>Tags</b>	<b>59.6 dB(A)</b>
			<b>Nachts</b>	<b>49.3 dB(A)</b>